



**2DO. PUENTE FERROVIARIO  
INTERNACIONAL**

**NUEVO LAREDO,  
TAMAULIPAS – LAREDO TX.**

**CPKC DE MÉXICO**

14 de marzo de 2025



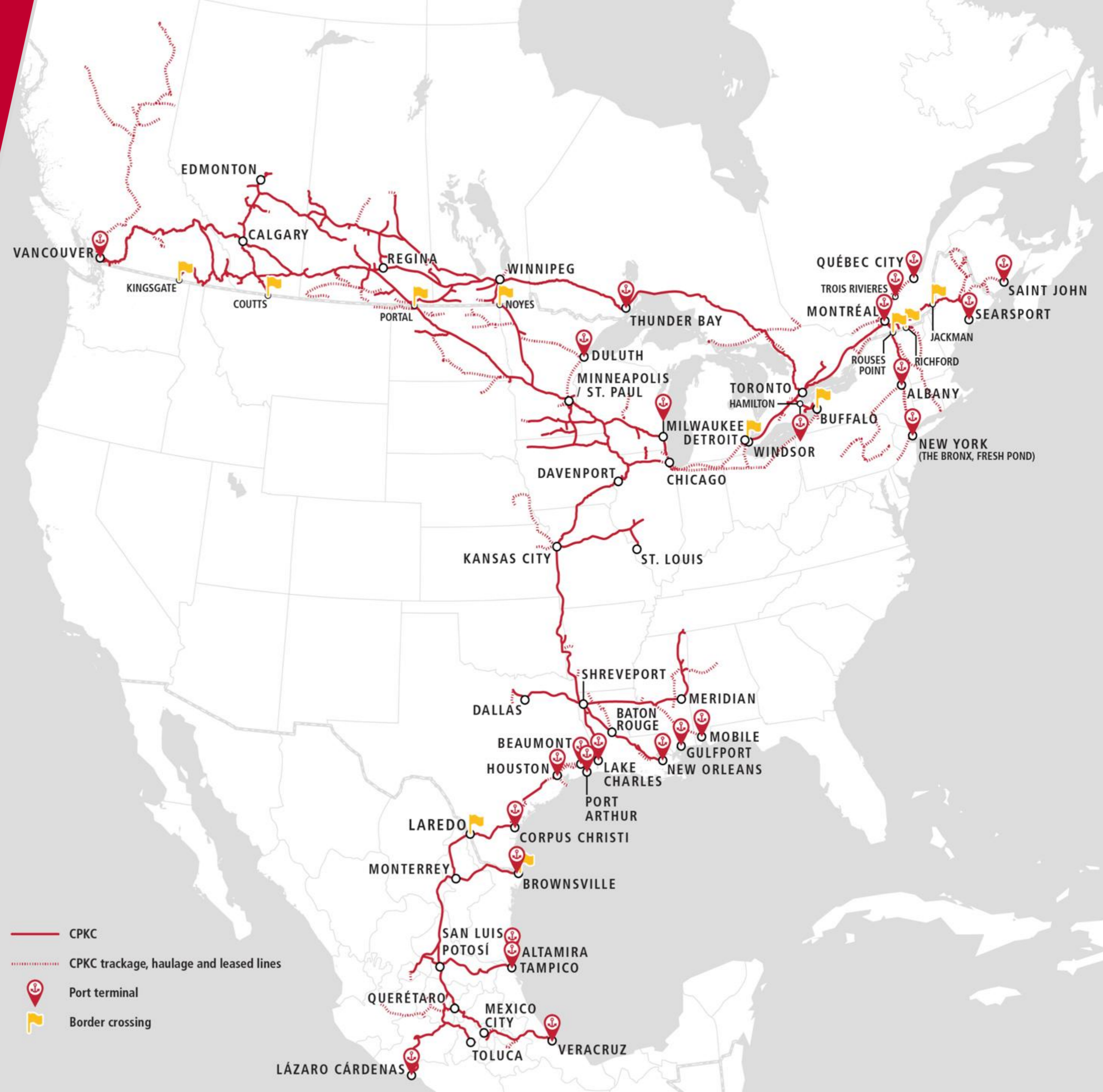




# TREN T-MEC PRIMER Y ÚNICO FFCC DE UNA SOLA LINEA

CPKC, con sus +32,000 Km de vía, corre por los principales centros de producción industrial y de consumo de América del Norte.

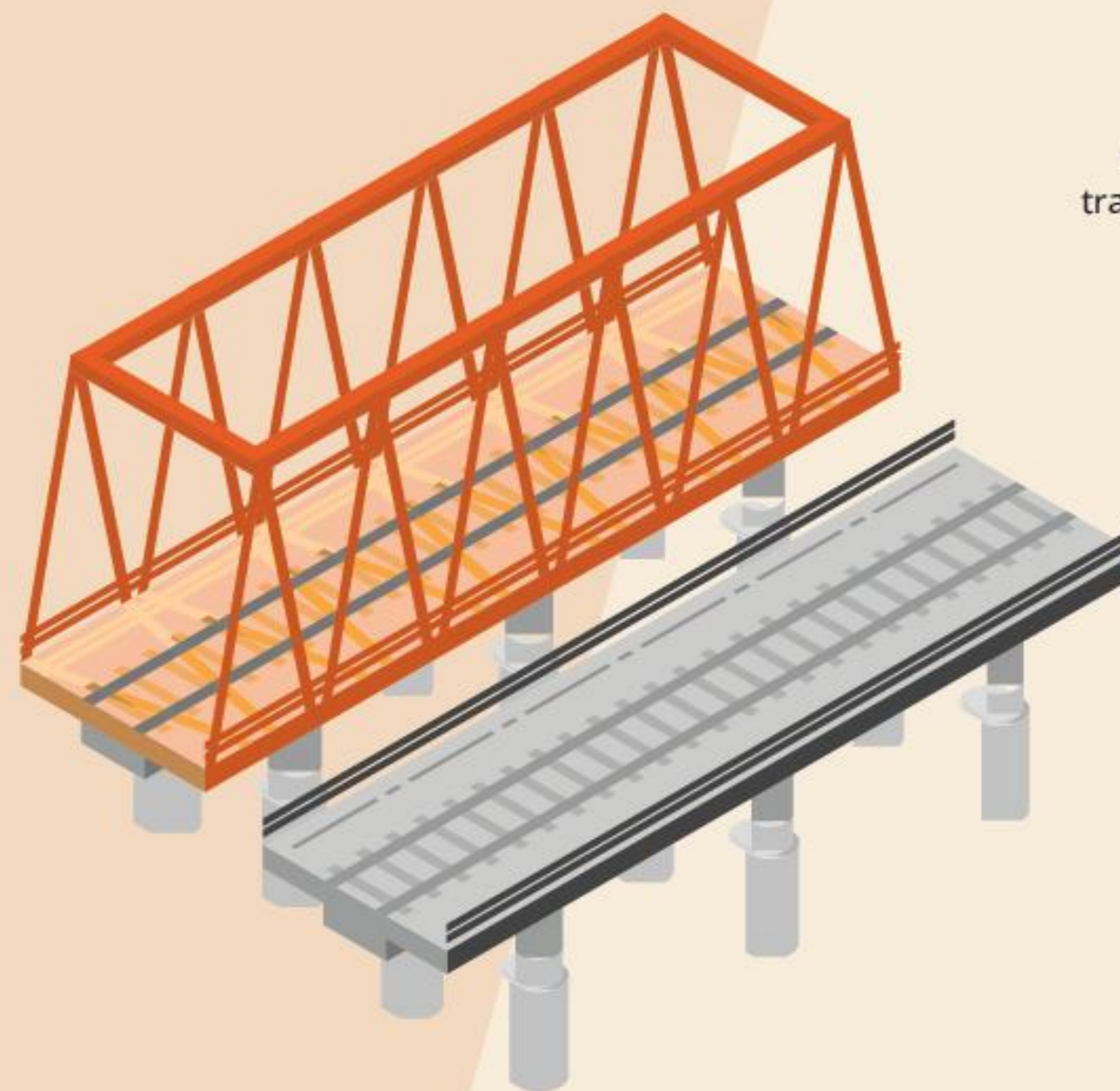
- Atendiendo ciudades como: México, Veracruz, Morelia, Querétaro, SLP, Monterrey, Houston, Dallas, Kansas City, St. Louis, Chicago, Nueva York, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary Edmonton y Vancouver.
- Conexión con 12 puertos en las 3 costas, Pacífico, Atlántico y Golfo de México
- Cuenta con más de 10 puntos de cruce fronterizos entre los tres países.



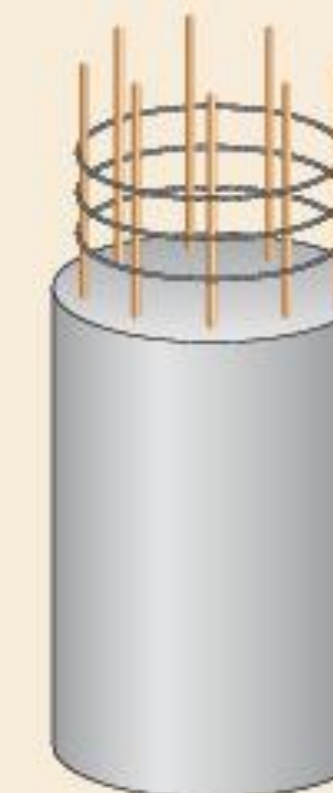


## Una obra de alta ingeniería que requiere de gran precisión y coordinación entre ambos países.

- Duración de la construcción: 19 meses.
- Costo total: \$100 millones USD. Financiado completamente por CPKC.
- El puente internacional principal es una estructura de 7 tramos de acero con cubierta de balasto con una longitud de 354 metros, con pilas y estribos de concreto reforzado y ejes perforados de 2.13 metros de diámetro.



**ESTRUCTURA**  
El puente internacional principal es de vigas con placa de cubierta balastada de 7 tramos y 354.4 metros de largo sobre pilares y estribos de eje perforado de hormigón armado de 2 metros de diámetro.



**2 puentes** peatonales (uno en cada uno de los lados de México y Estados Unidos) para que el personal de CPKC pase y entre por dos vías principales.



**120 m** de muros de contención.

## Infraestructura que mejora el flujo comercial de México



**356 m** tiene de longitud el puente

**1,372 m** de vía tiene la longitud total del proyecto



VE EL VIDEO





# PUENTE NUEVO LAREDO

- En México, cuenta con 2 tramos de acero separados a nivel y contruidos con balasto que miden 27 metros cada uno.
- 120 metros muros de contención .
- Cuenta con 2 puentes peatonales (uno en cada lado, en México y Estados Unidos) para que el personal de CPKC cruce y acceda a las dos vías principales.





# PUENTE NUEVO LAREDO

- La construcción inició en marzo de 2023.
- Se tramitaron más de 300 permisos locales, estatales y federales en ambos países.
- Requirió la colaboración de los gobiernos de Estados Unidos y México, con las autoridades de CBP (Aduanas y Protección Fronteriza de EE.UU.) y ANAM (Agencia Nacional de Aduanas de México).





## ¿POR QUÉ?

- En 2023, Laredo operó 312.26 mil millones de dólares en comercio con México, siendo el principal socio comercial.
- Desde 2024, Laredo, Tx, es el principal punto de intercambio comercial de EE.UU. Superando puertos como L.A. y Long Beach.
- Nuevo Laredo, acoge el 44% de la carga terrestre y el 54% de la carga ferroviaria transfronterizo



# MMX

## MÉXICO MIDWEST EXPRESS

### Servicio rápido, eficaz y fiable

En 2023, se anunció la incorporación de 1,000 contenedores refrigerados al servicio del mercado mexicano, los cuales aprovecharán el servicio premium intermodal del México Midwest Express (MMX) que une a Chicago, Kansas City y Texas con los mercados de San Luis Potosí y Monterrey en 90 horas de tránsito.

El servicio de temperatura controlada del servicio intermodal MMX tiene previsto transportar productos frescos y congelados, productos de panadería, productos químicos, dulces, frutas, entre otros: alimentos perecederos, productos farmacéuticos y otros bienes sensibles a la temperatura, facilitando el comercio entre México y Estados Unidos.

SAN LUIS POTOSÍ • MONTERREY • LAREDO • KANSAS CITY • CHICAGO



Mexico Midwest Express (MMX)





# TREN LÁZARO-CHICAGO

Servicio Intermodal de 10 días.

El tren intermodal internacional dedicado entre **Lázaro Cárdenas y Chicago**, servicio con el que buscan evitar retrasos excesivos que provocan los “desafíos sin precedentes” y continuos de la cadena de suministro que afectan a la costa oeste de Norteamérica.

Actualmente distintos clientes han utilizado esta opción para el traslado de sus mercancías de Asia a Norteamérica. Evitando los altos tiempos de traslado en los puertos de la costa este de EEUU.





# EN HONOR A PATRICK J. OTTENSMEYER

“Su liderazgo y visión condujeron al desarrollo y finalización del segundo tramo del puente internacional entre Estados Unidos y México en la puerta de entrada más grande de Norteamérica. Que lleve su nombre es un tributo apropiado a un líder y una persona extraordinaria”

Keith Creel, presidente y CEO de Canadian Pacific Kansas City.

“Pat jugó un papel monumental en la historia de la empresa, ayudando a construir la industria ferroviaria como hoy la conocemos. Ahora, su legado se hará presente más allá de nuestros corazones a través de un tributo digno del líder que fue para nosotros”

Oscar del Cueto Cuevas, presidente de Canadian Pacific Kansas City México.





# CPKC



# CPKCR.COM

Se parte de la conversación

