

17 de enero de 2025

Relevo en la Dirección General de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) anunció en un evento en la Hacienda de los Morales, el relevo en la Dirección General. Después de once años de servicio, el Doctor Iker de Luisa Plazas dejará su puesto, para emprender otros relevantes proyectos profesionales.

Bajo la Dirección del Dr. de Luisa el sector ferroviario se consolidó y alcanzó un alto nivel de interacción con diversos sectores, autoridades de los tres niveles de Gobierno, usuarios, proveedores y organizaciones civiles a fin de apoyar en temas tan relevantes como la seguridad vial ferroviaria, la difusión de los beneficios que ofrece el sector en términos ambientales y de servicio, así como en la relevancia que tiene la fluidez de la red para el desarrollo económico del país.

Vianey de la Mora García asumirá la Dirección a partir del 17 de enero. Cuenta con una amplia experiencia en materia de infraestructura, así como en el sector ferroviario en los ámbitos público y privado y se convierte en la primera mujer en asumir tan relevante posición. Es Arquitecta por la Universidad Intercontinental y cuenta con una Maestría en Proyectos por la Universidad Tecnológica de México.

El Presidente en turno de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, Francisco Fabila comentó:

“El Dr. de Luisa la AMF es y seguirá siendo una pieza fundamental en la historia del sector ferroviario de América del Norte de las últimas dos décadas. Su amplio conocimiento técnico, así como su liderazgo, y pasión serán parte del sello de su administración al frente de la Asociación. Con entusiasmo le damos la bienvenida a Vianey, seguros de que es tiempo de mujeres y de que su perspectiva y conocimiento sumarán al fortalecimiento de la industria ferroviaria, ante los nuevos retos y oportunidades que se presenten”.

Por su parte Vianey de la Mora indicó:

“Es un gran honor asumir la Dirección General, segura de que la AMF es un actor crucial para la toma de decisiones de los grandes proyectos de infraestructura del país. Es tiempo de mujeres, pero también es tiempo de ferrocarriles. El trabajo en el mediano plazo estará orientado a impulsar una agenda común que le permita al ferrocarril seguir siendo una palanca de desarrollo, con énfasis en el plano regional, así como una pieza fundamental de comercio exterior. Asímoser parte activa en la toma de decisiones que promueva las mejores condiciones de convivencia y seguridad entre los trenes de carga y pasajeros.

La AMF está integrada por tres capítulos: el primero integrado por los operadores de transporte ferroviario de carga; el segundo, por los servicios de pasajeros metros y trenes suburbanos (CDMX, Monterrey y Guadalajara); y el tercero integrado por la proveeduría ferroviaria.

El próximo mes de enero la AMF estará cumpliendo dos décadas con importantes resultados para la integración de las cadenas logísticas de América del Norte.

###