



# Desayuno Informativo AMF

Oscar del Cueto  
Presidente AMF

16 de agosto 2024

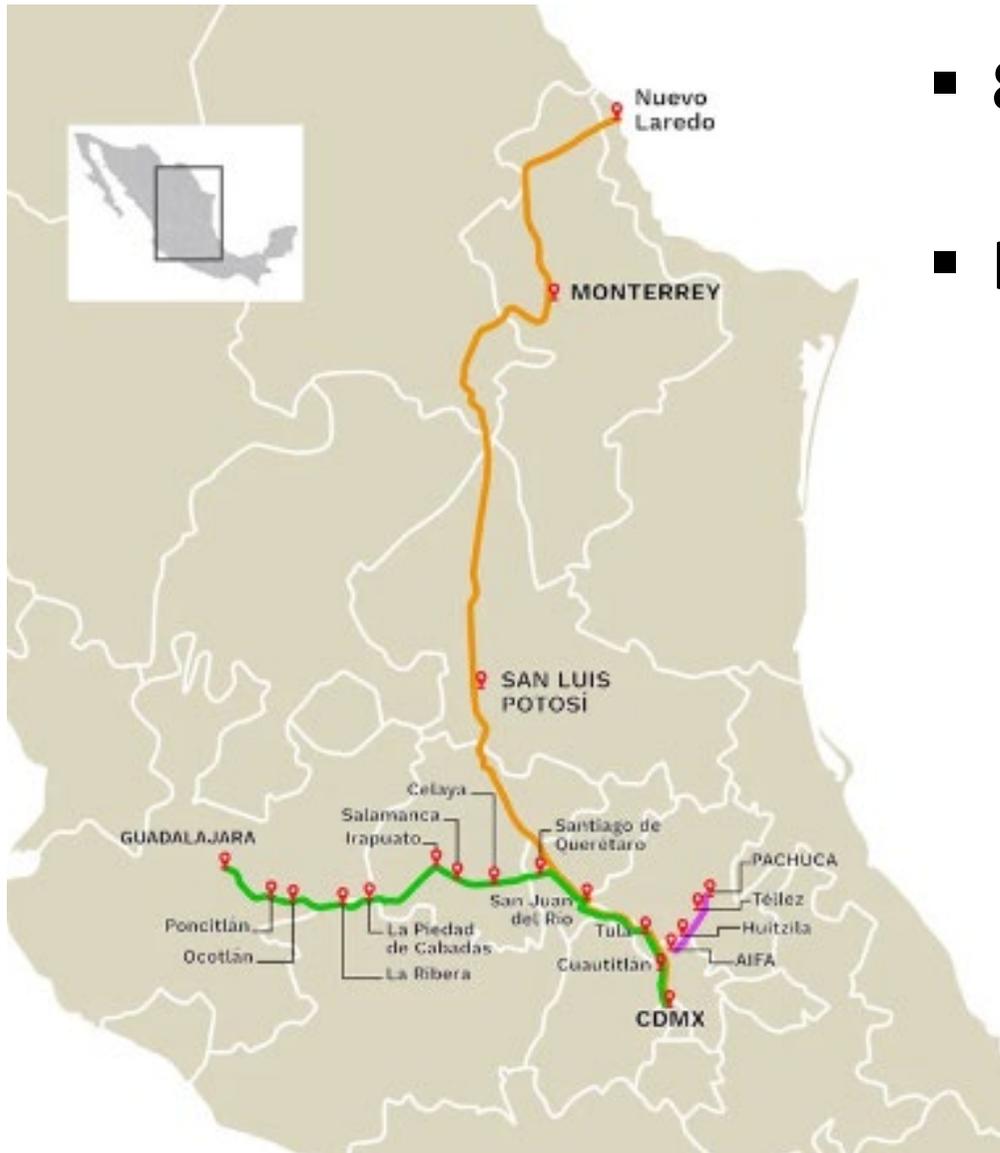
**La Asociación Mexicana de Ferrocarriles  
felicita a:**



**Mtro. Jesús Antonio  
Esteva Medina**

Por su nombramiento como  
Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

De parte de quienes conformamos la AMF, le deseamos  
mucho éxito en su nueva encomienda



- 8 proyectos anunciados.
- Iniciar con 3 sistemas:
  - AIFA – Pachuca
  - México - Nuevo Laredo
  - México - Guadalajara

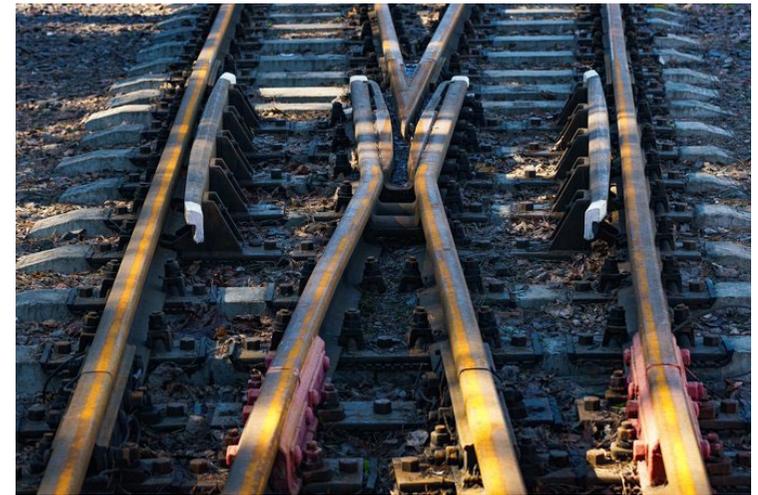
<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/esta-son-las-3-nuevas-rutas-de-los-trenes-de-pasajeros-propuestas-por-claudia-sheinbaum/>

### Sistema Ferroviario Mexicano

- Carros cargados = - 18.56%
- Toneladas = + 4.1%
- Toneladas Km = + 6.25%

### Datos del FTVM (Tons)

- Servicio de Industria = + 22.3%
- Servicio para Industria = - 3.9%
- Arrastre Intermodal de Pantaco = + 20.9%
- Arrastre Intermodal para Pantaco = + 27.9%



# Trenes de Pasajeros

## Aforos Enero - Mayo 2024

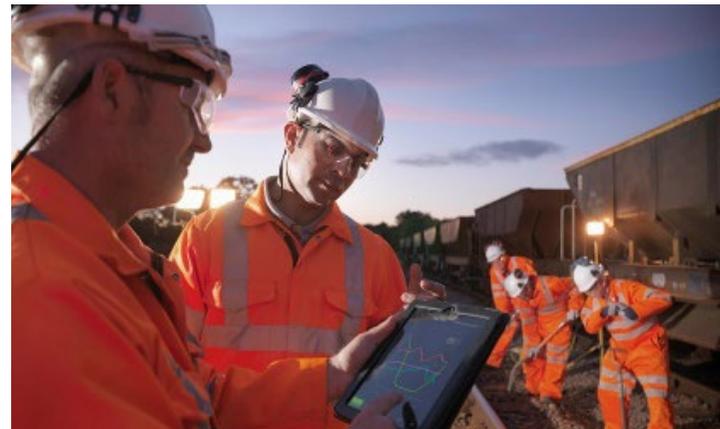


<b>Especial Turístico</b>		<b>256,268</b>	<b>1.3%</b>
▪ Chihuahua Pacífico	72,549		
▪ Tijuana Tecate	932		
▪ Tren Maya	182,787		
<b>Interurbano</b>		<b>1,228,671</b>	<b>6.0%</b>
▪ Corredor Interoceánico	37,742		
▪ México Toluca	1,190,929		
<b>Suburbano</b>		<b>15,110,991</b>	<b>92.7%</b>
▪ Suburbano Buenavista Cautitlán	19,084,794		
▪ Suburbano al AIFA	0		

**Total 20,569,733 pasajeros**



- **Licencias Ferroviarias.** Se han llevado a cabo reuniones para agilizar descriptores de competencias.
- **Cartas de Vía.** La ARTF busca actualizar y unificar el formato de Cartas de Vía.
- **NOMs.** Entre ellas clasificación de vía, mantenimiento a equipo de arrastre, señalización y despacho de trenes de pasajeros. AMF y concesionarios han participado en los distintos grupos técnicos.



Decreto que declara área prioritaria para el desarrollo nacional, la **prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros** en el Sistema Ferroviario Mexicano (DOF 20 noviembre del 2023).

Los concesionarios atendieron solicitud de la SICT, dentro del plazo establecido (15 de enero del 2024):

- Se acordó realizar **estudios de factibilidad**.
- Se calendarizó con la SICT para entregar **informes preliminares** de los estudios.



**Fallece Patrick Ottensmeyer,**  
quien fuera CEO de KCS

