

# ExpoRail Temas de Vanguardia

---

Abril 18, 2022

**Luisa Fernandez-Willey**

Asistente de Vice Presidencia en Políticas & Economía

# Agenda

- **Key Product Categories in the EE. UU and Mexico**
- **U.S. Macroeconomic Indicators EE. UU**
- **Comercio Internacional**
- **Previsiones para 2023 en EE. UU**



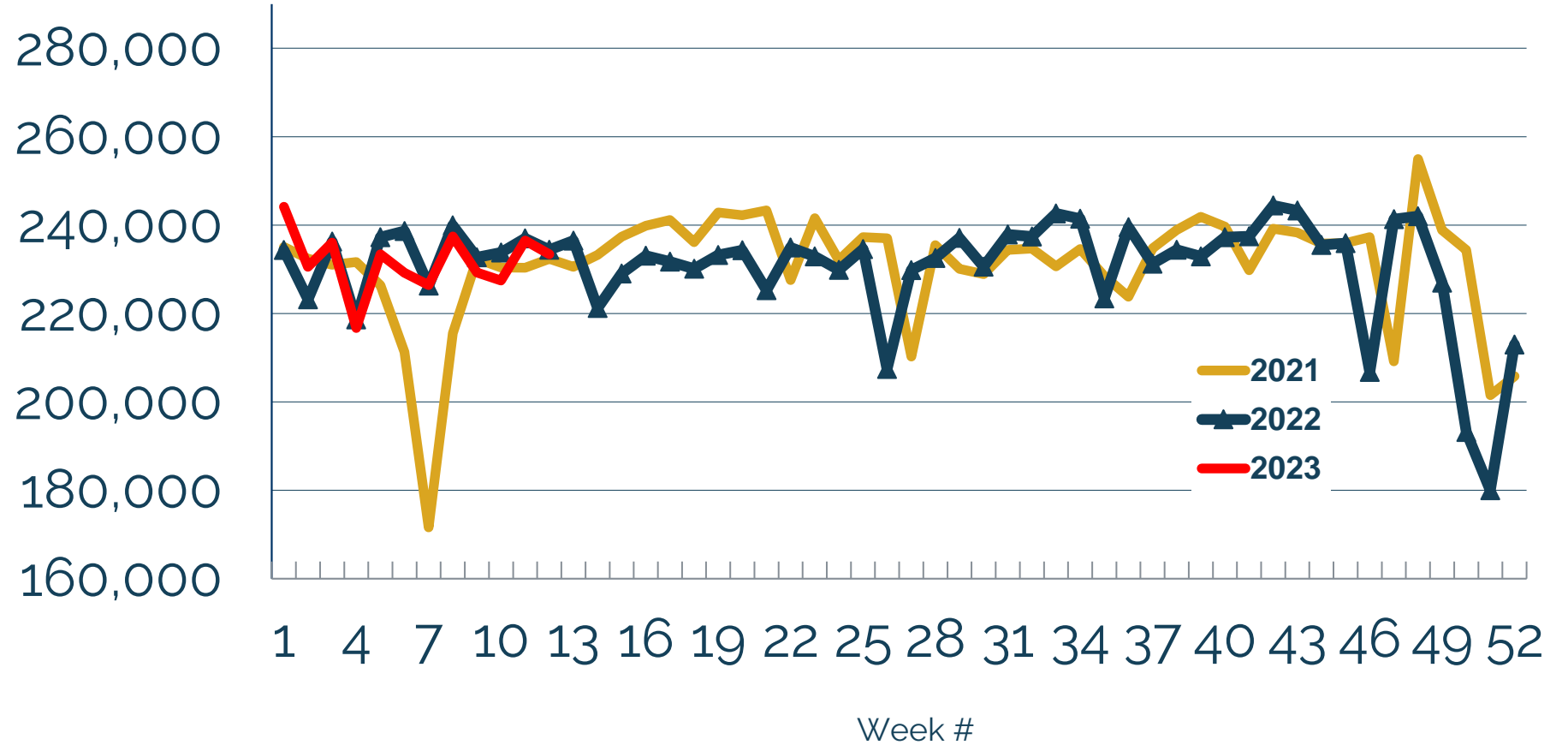


# Categorías Clave de Productos

---

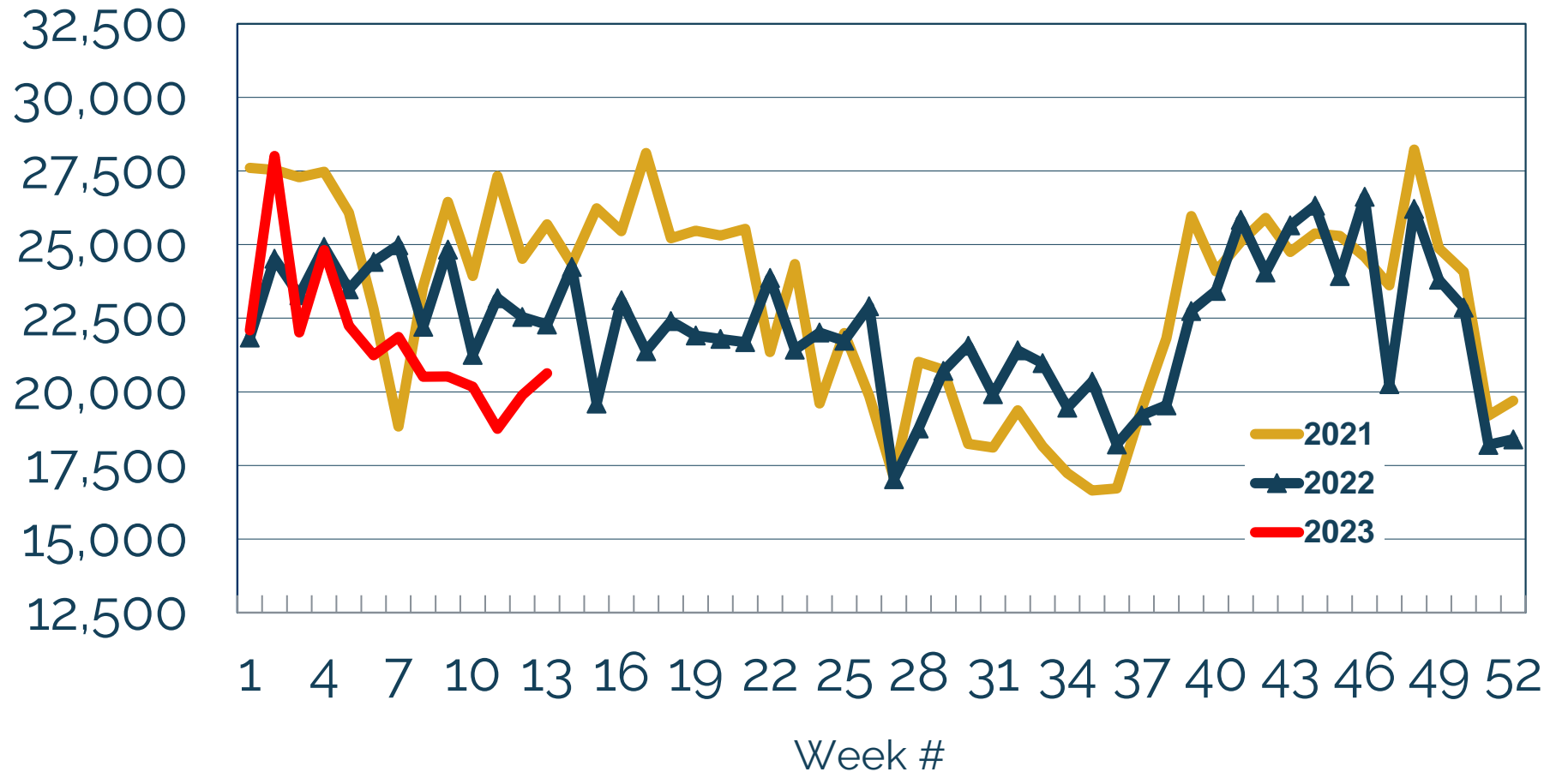
# Carga Total en EE.UU

En marzo, el total de carga en EE.UU. **bajo 1.2%** del año previo.



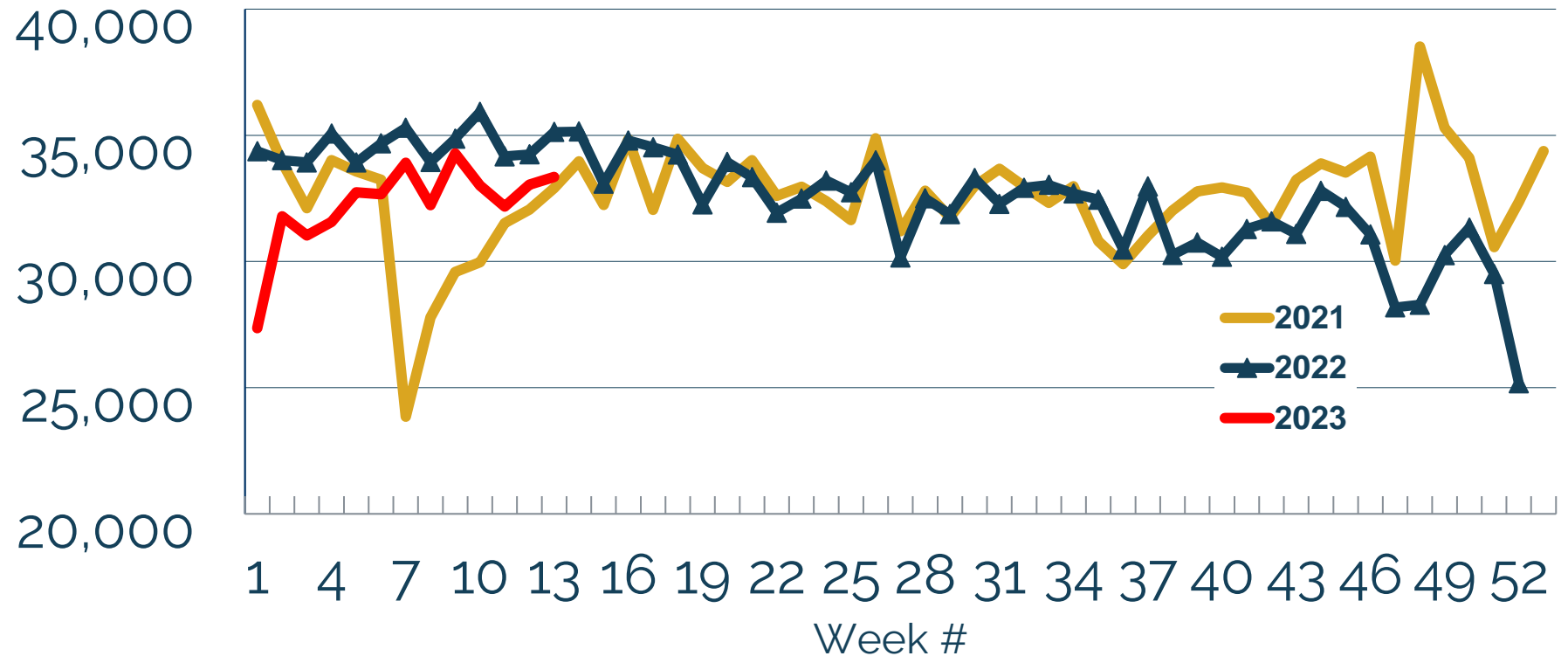
# Granos en EE.UU

En Marzo, el volumen de granos **bajo 12.4%** en comparación al año 2022.



# Quimicos en EE.UU

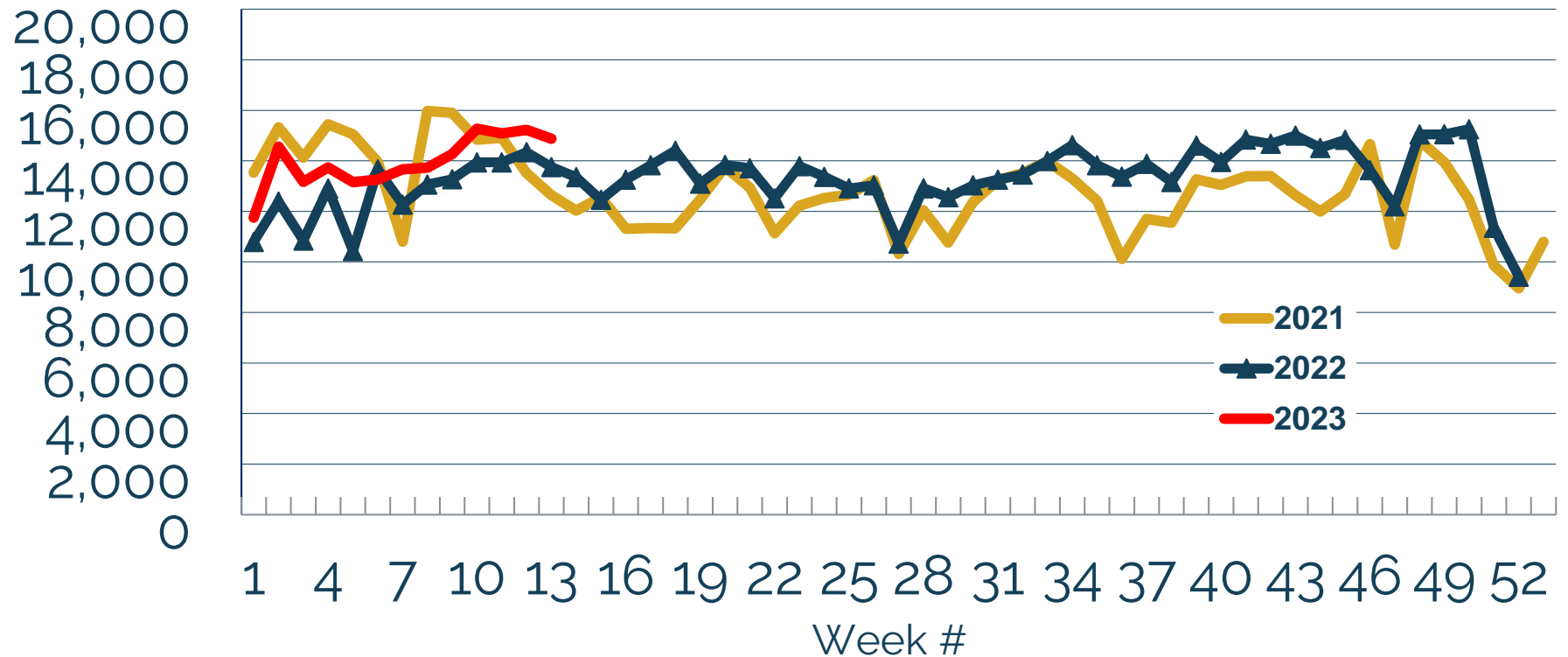
En marzo, el volumen de quimicos **bajo 4.9%** en comparación al año 2022.



\*Data include chemicals, paper, metal products, autos, crushed stone & sand, metallic ores, and stone & glass products. Data exclude intermodal and the U.S. operations of CN, CP, and GMXT. Source: AAR Rail Time Indicators

# Partes y Vehículos de Motor en EE.UU.

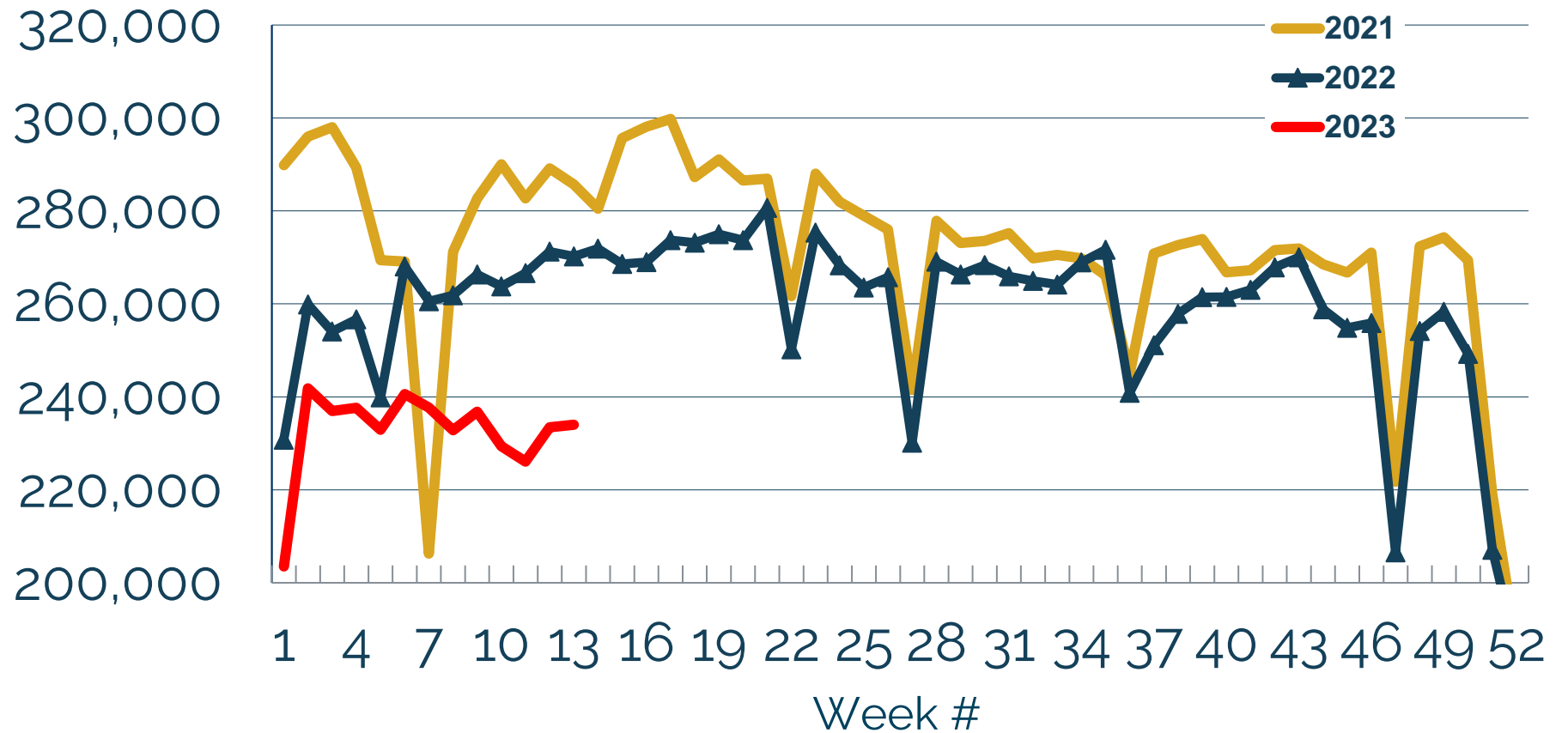
En marzo, el volumen de autos y partes de autos **incremento 7.9%** del año previo.



\*Data include chemicals, paper, metal products, autos, crushed stone & sand, metallic ores, and stone & glass products. Data exclude intermodal and the U.S. operations of CN, CP, and GMXT. Source: AAR Rail Time Indicators

# Sector Intermodal en EE. UU.

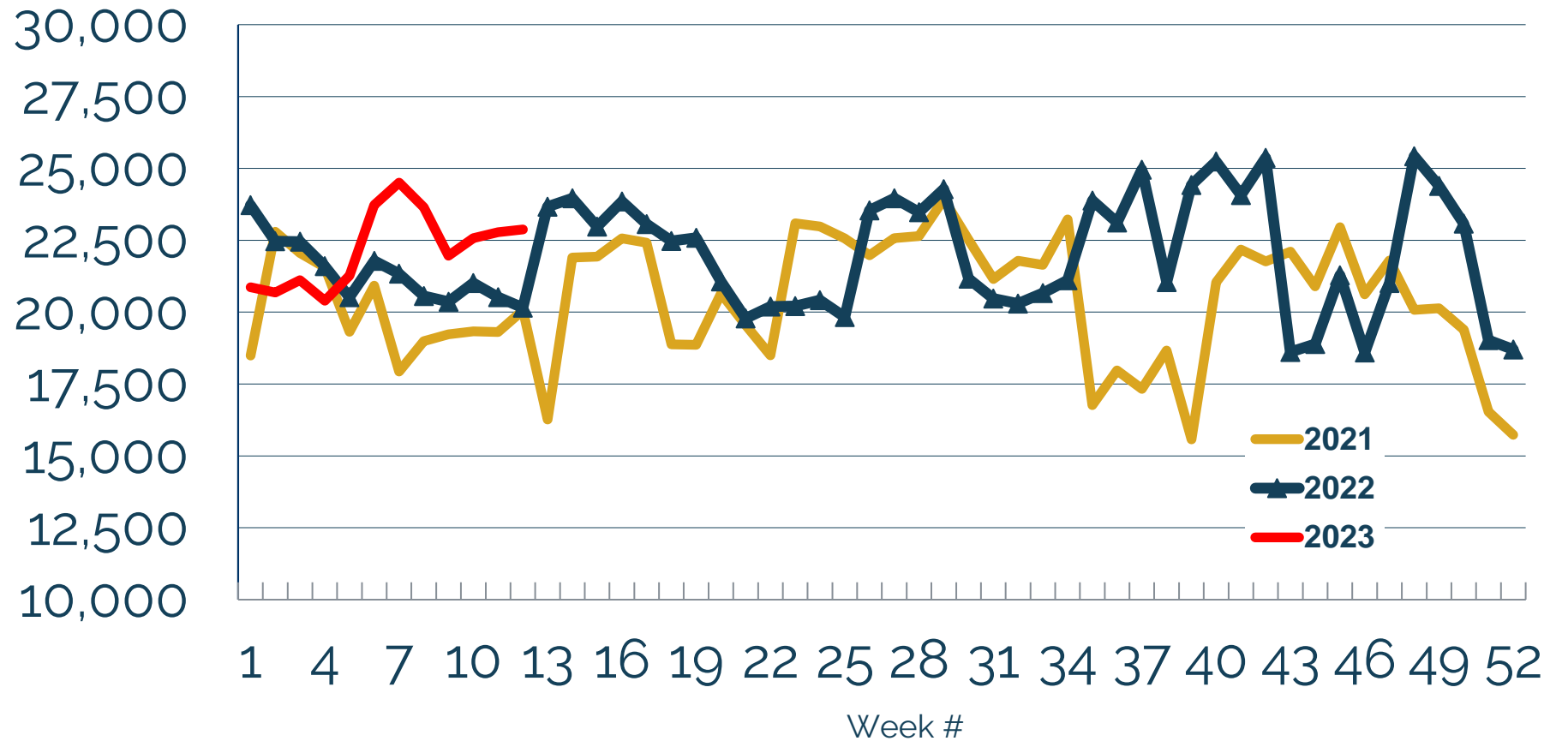
En marzo, el sector intermodal **bajo** **13.3%** en comparación al año pasado, el porcentaje más alto de disminución de los últimos 13 meses.





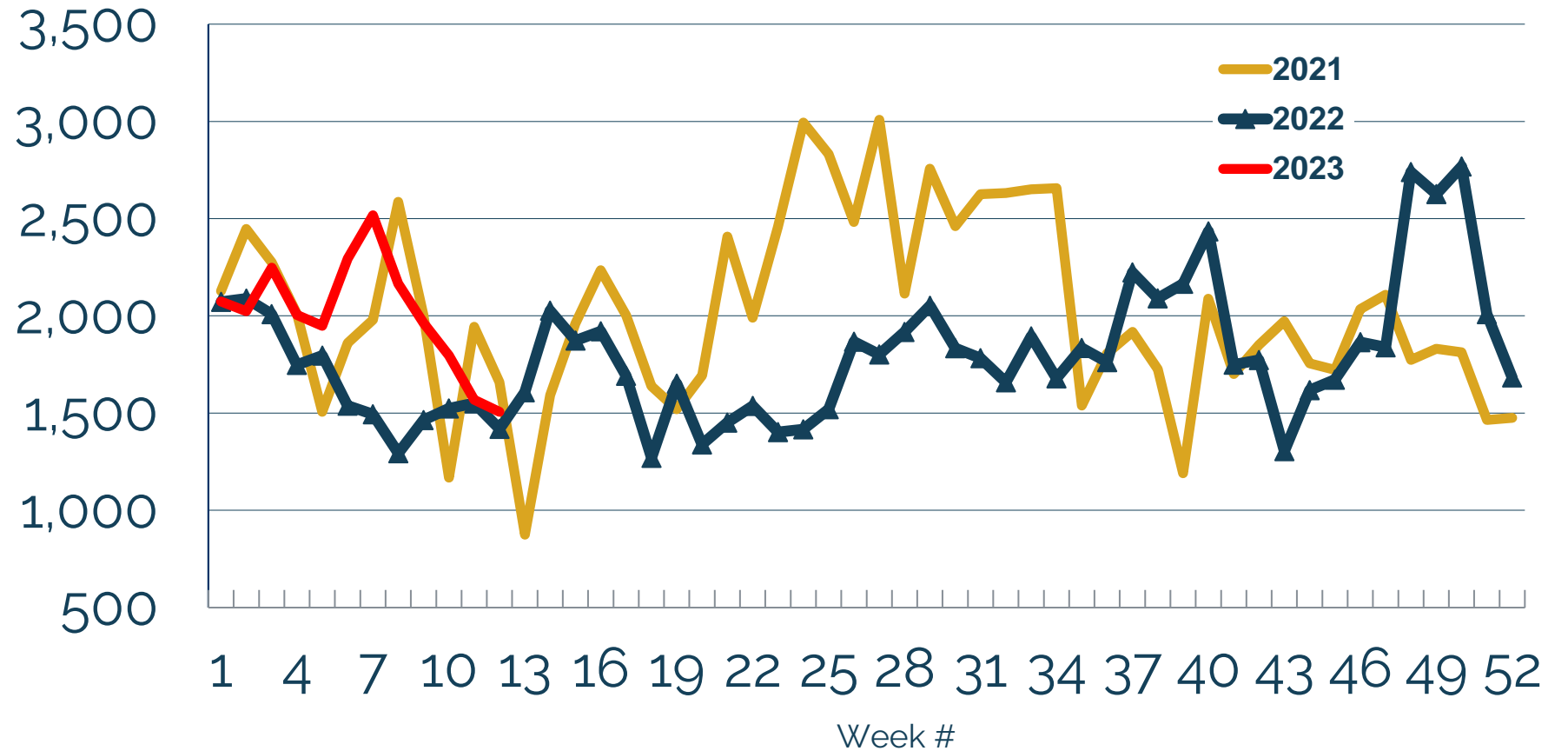
# Carga Total en México

En marzo, el total de carga en México **bajo 1.2%** del año previo.



# Granos en México

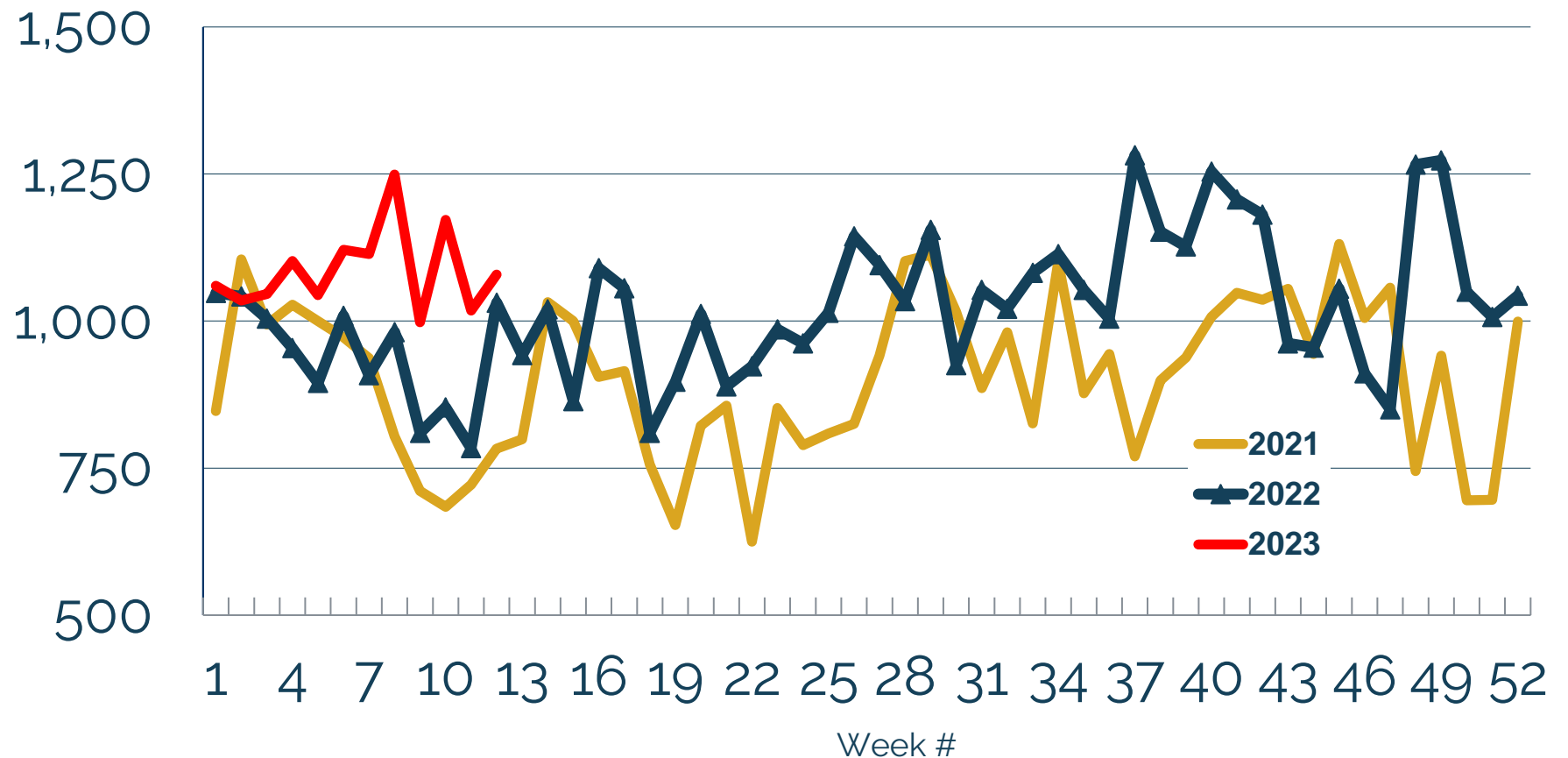
En marzo, el volumen de granos **incremento 24.1%** en comparación al año 2022.



# Quimicos en México

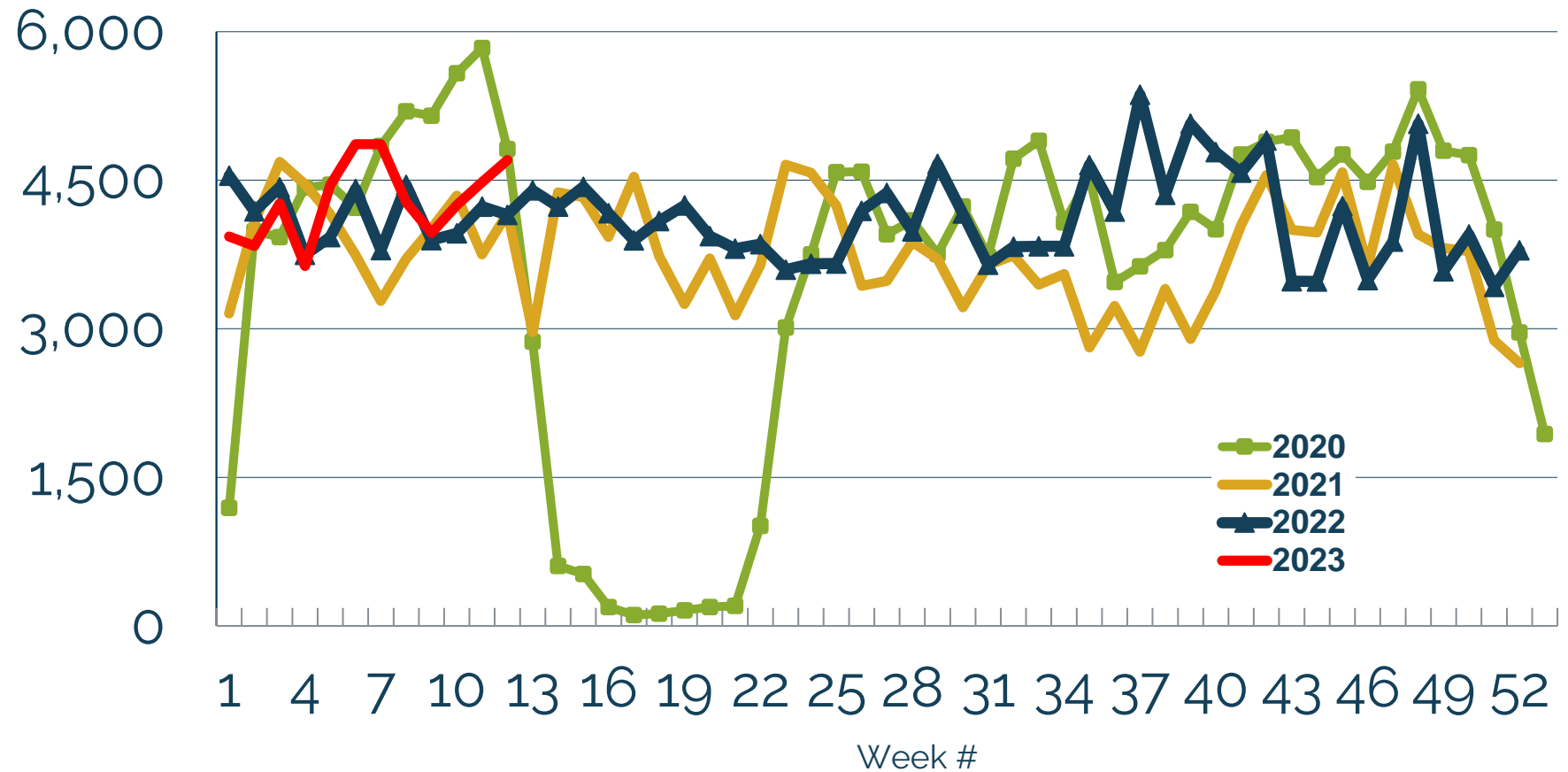
En marzo, el volumen de químicos **incremento 23.7%** en comparación al año 2022.

Los productos químicos con más movimiento en esta categoría son plásticos, ácido sulfúrico y gases industriales



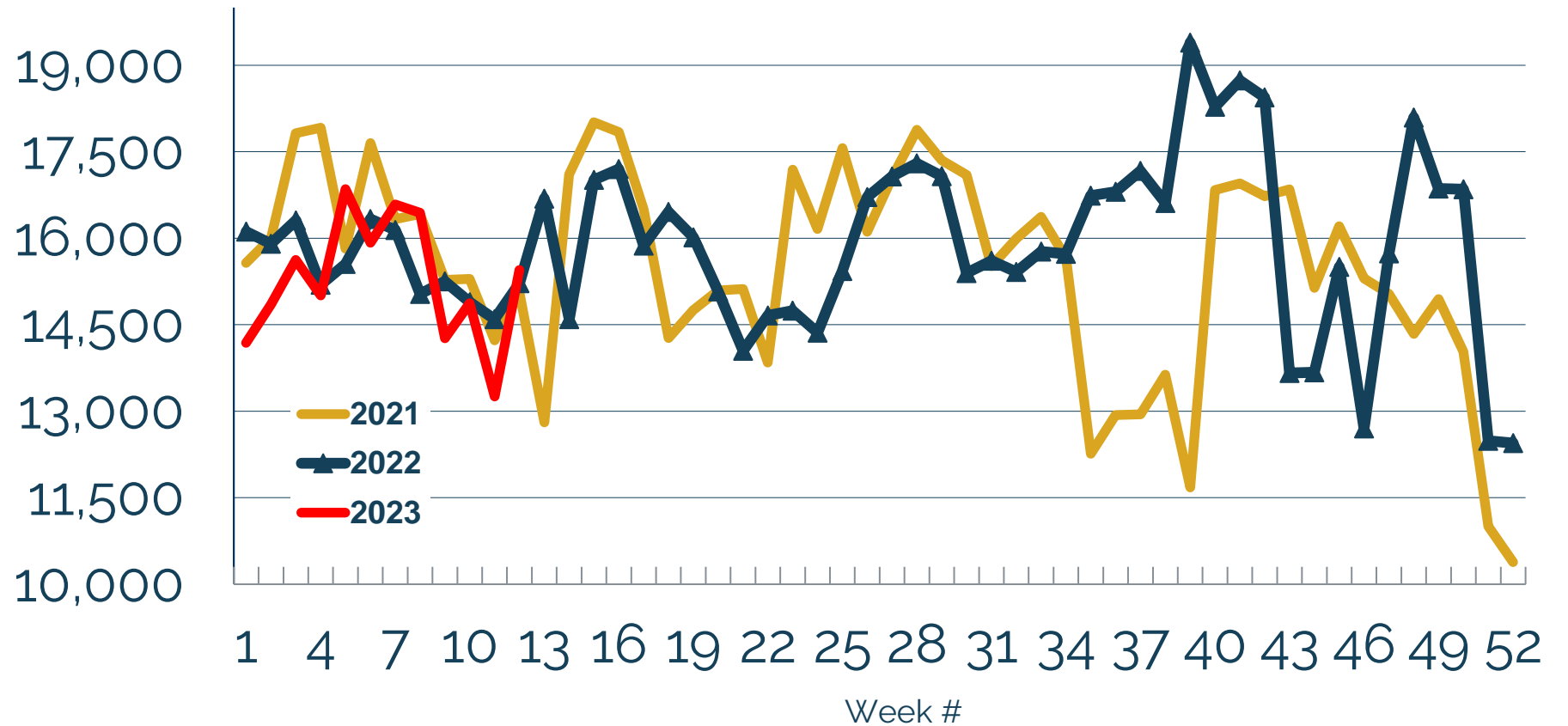
# Partes y Vehículos de Motor en México

En marzo, el volumen de autos y partes de autos **incremento 4.8%** del año previo.



# Sector Intermodal en México

En marzo, el sector intermodal **bajo 0.9%** en comparación al año pasado.





# Comercio Internacional

---

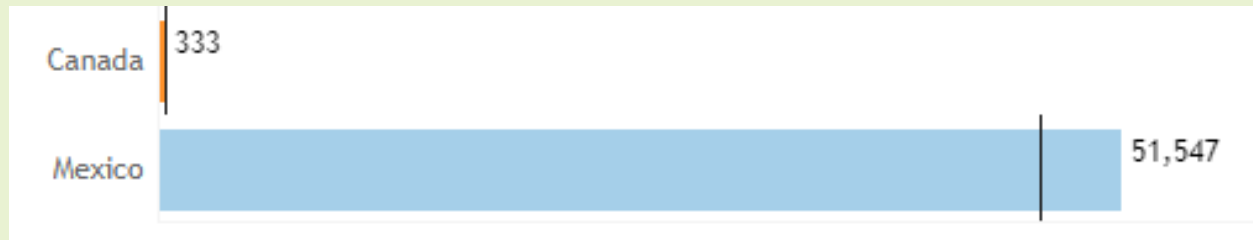
# Overview of U.S.- North American Freight by Port, Commodity Group, and Mode - Value (in Millions)



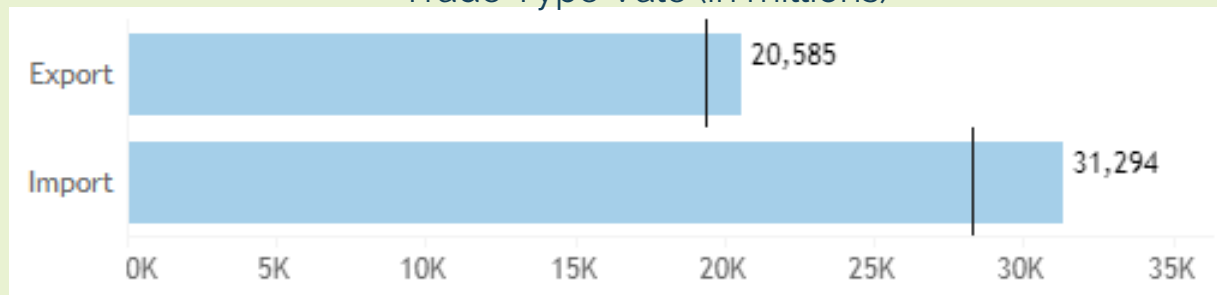
Source: Bureau of Transportation Statistics, TransBorder Freight Data, Port and Commodity

# Overview of U.S.- North American Freight by Port, Commodity Group, and Mode - Value (in Millions)

Canada & Mexico Value (in millions)

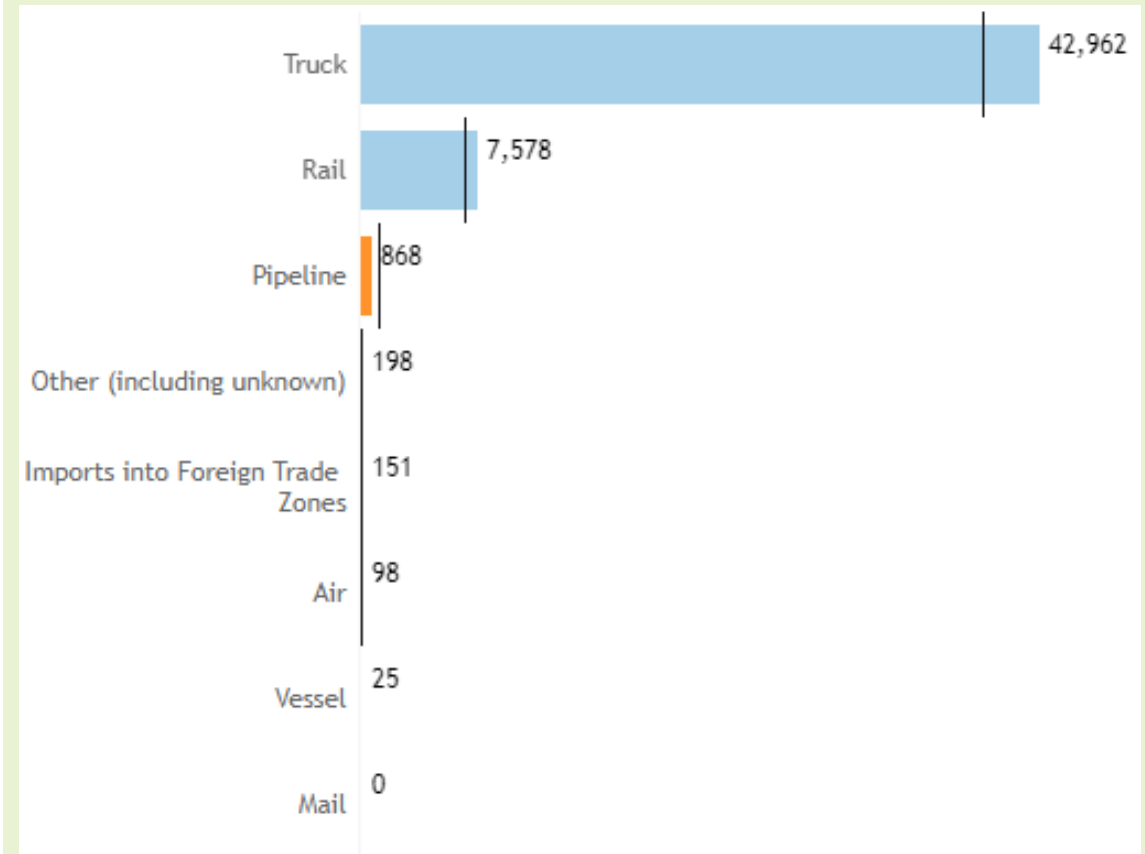


Trade Type Value (in millions)



■ Growth in Trade
 ■ Decline in Trade

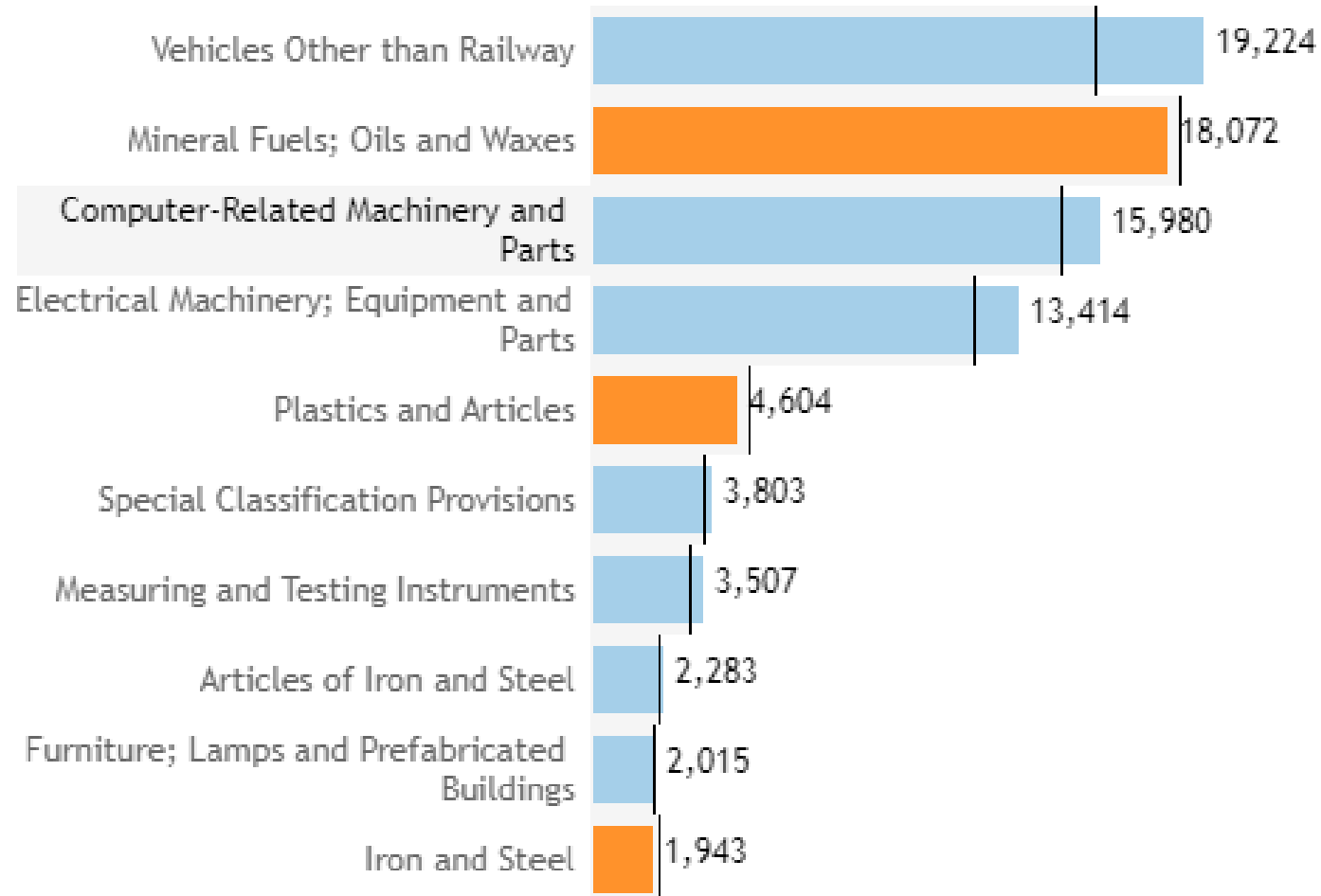
Mode Value (in millions)





# Overview of U.S.- North American Freight by Port, Commodity Group, and Mode - Value (in Millions)

Top 10 Commodities Value (in Millions)



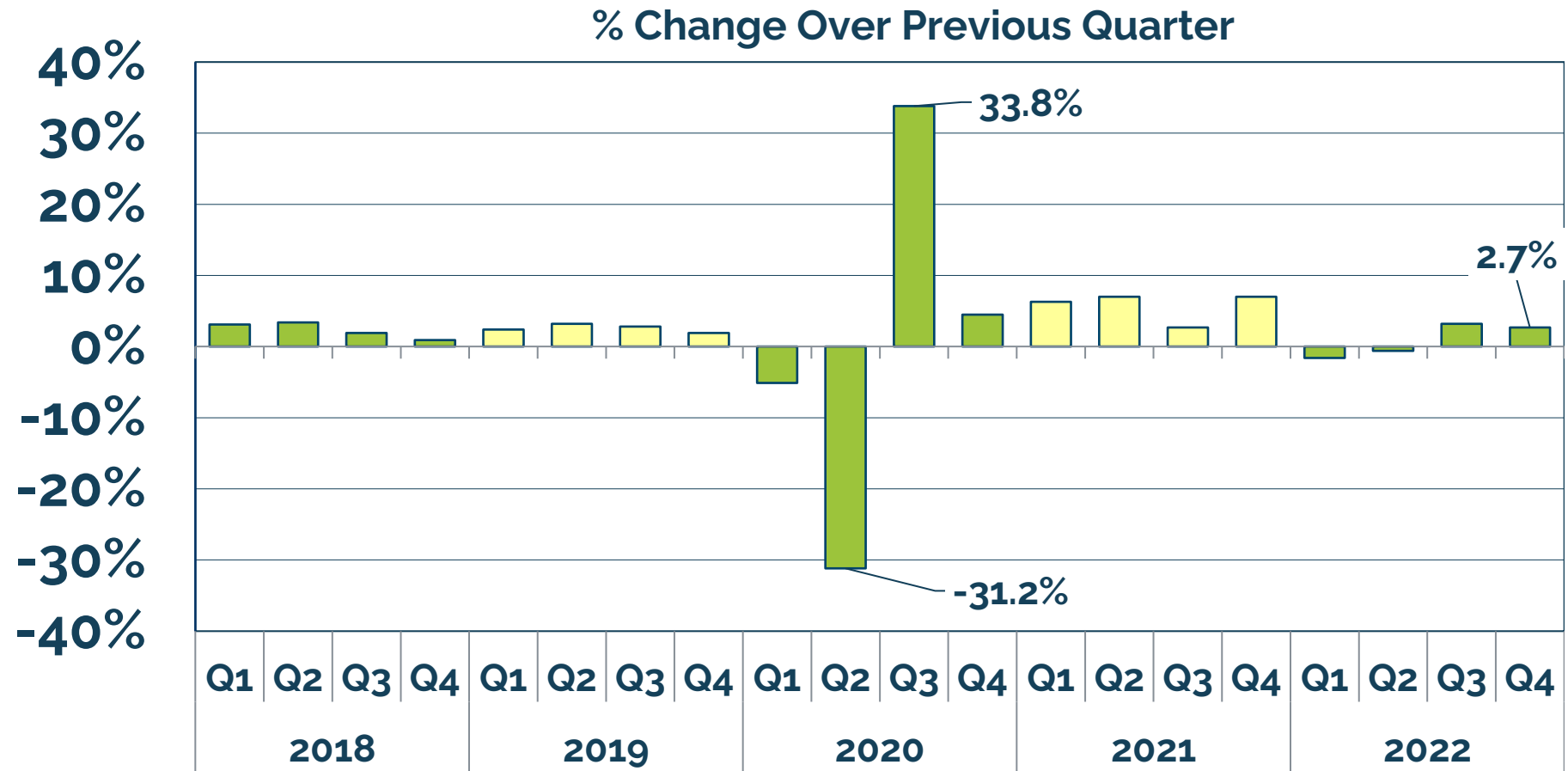
# Indicadores macroeconómicos de EE.UU

---



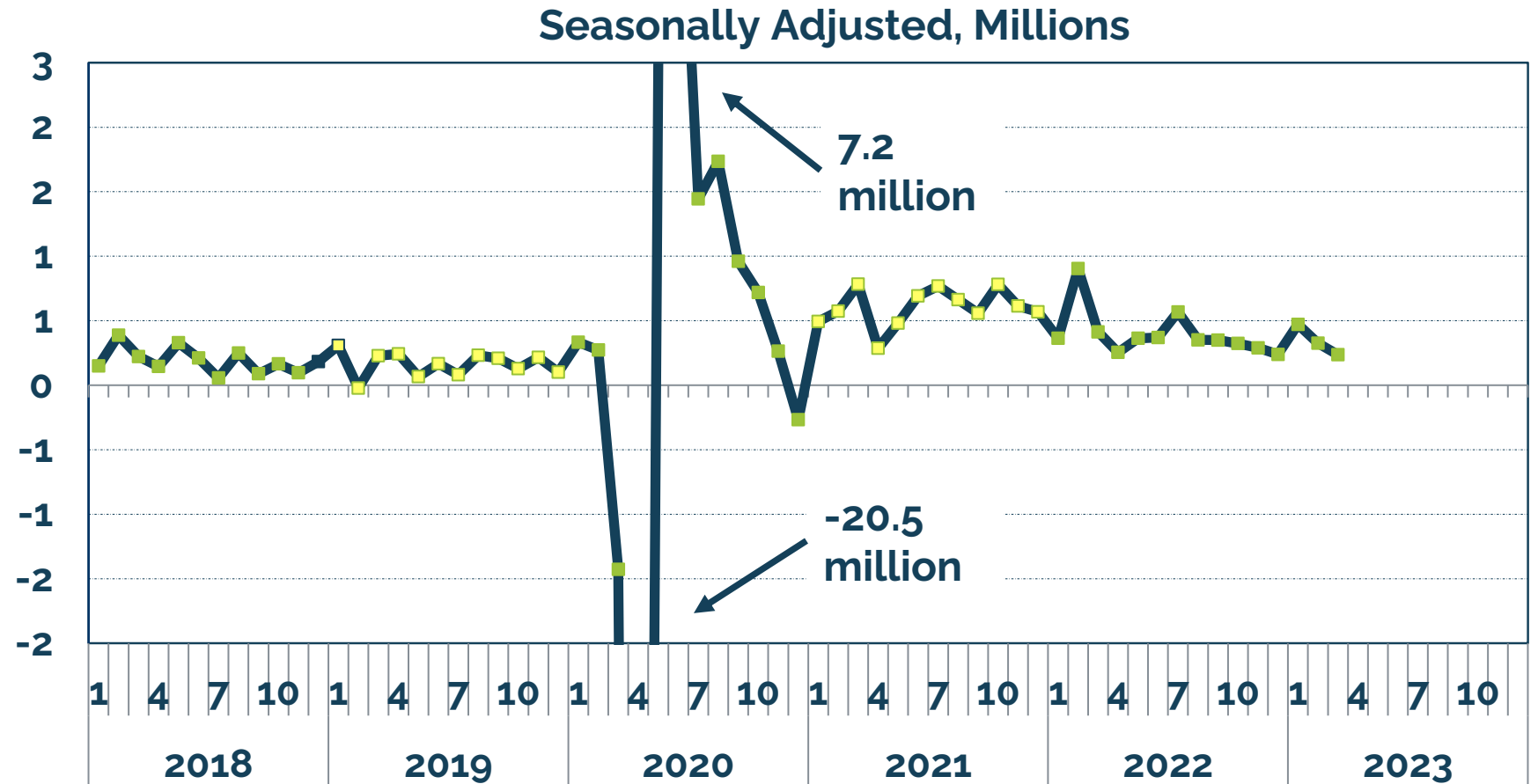
# Producto Interno Bruto (PIB) en EE. UU.

En Q4 2022, GDP real incrementó en un nivel anual del **2.6%**.



# Situación Laboral en EE.UU: Empleos Creados

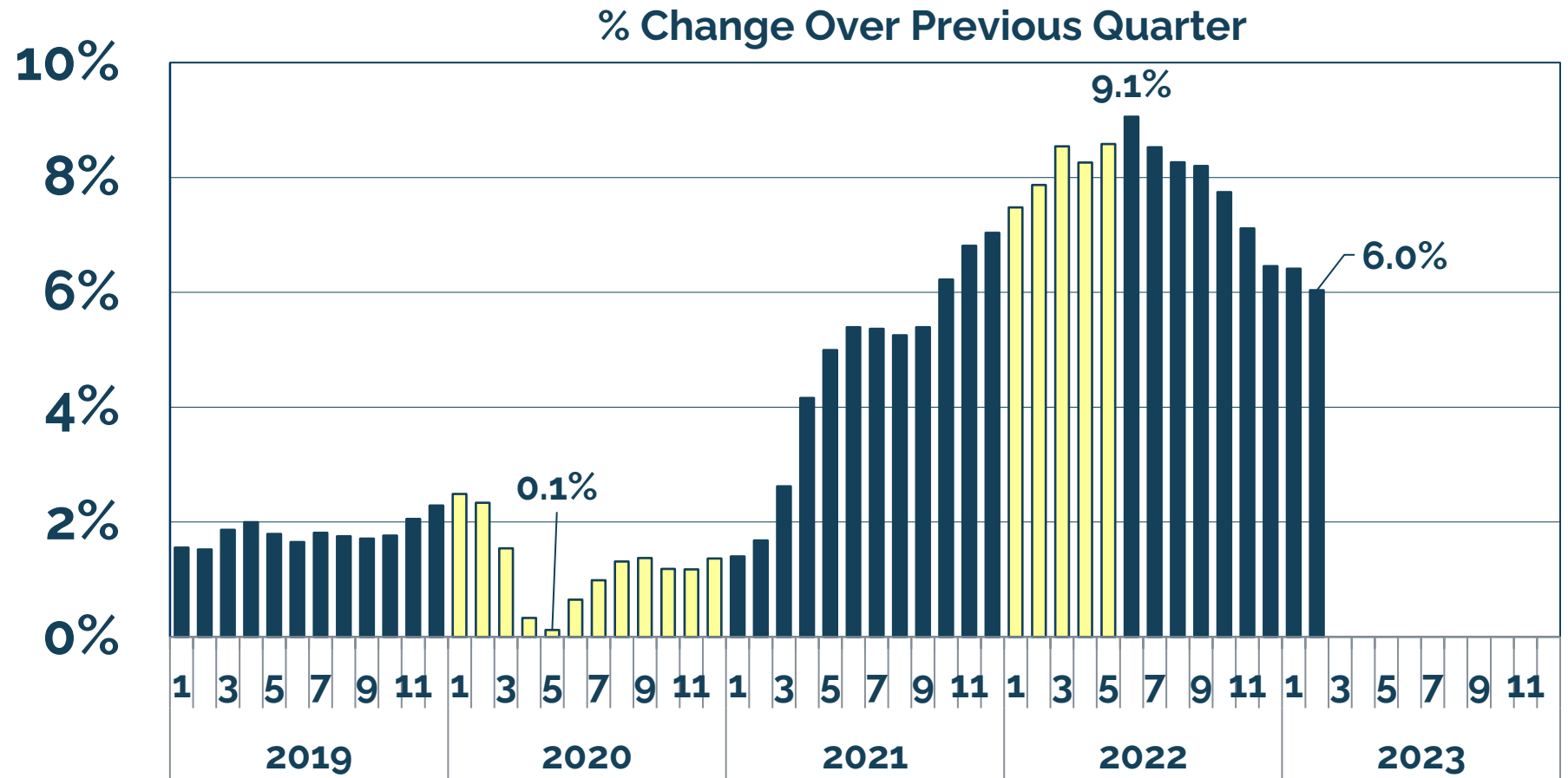
En marzo, la economía de EE.UU. añadió **236,000 empleos**. Según el gobierno, la mayoría de las ganancias fueron en sector de entretenimiento, hotelero y en sector salud.



\*Change from previous month. Most recent three months are subject to revision. Source: Bureau of Labor Statistics

# Inflación – Índices de Precios al Consumo en EE.UU

En Febrero, CPI era **6.0% mas alto** en comparacion del año pasado.



# Pronósticos para 2023 en EE. UU

---

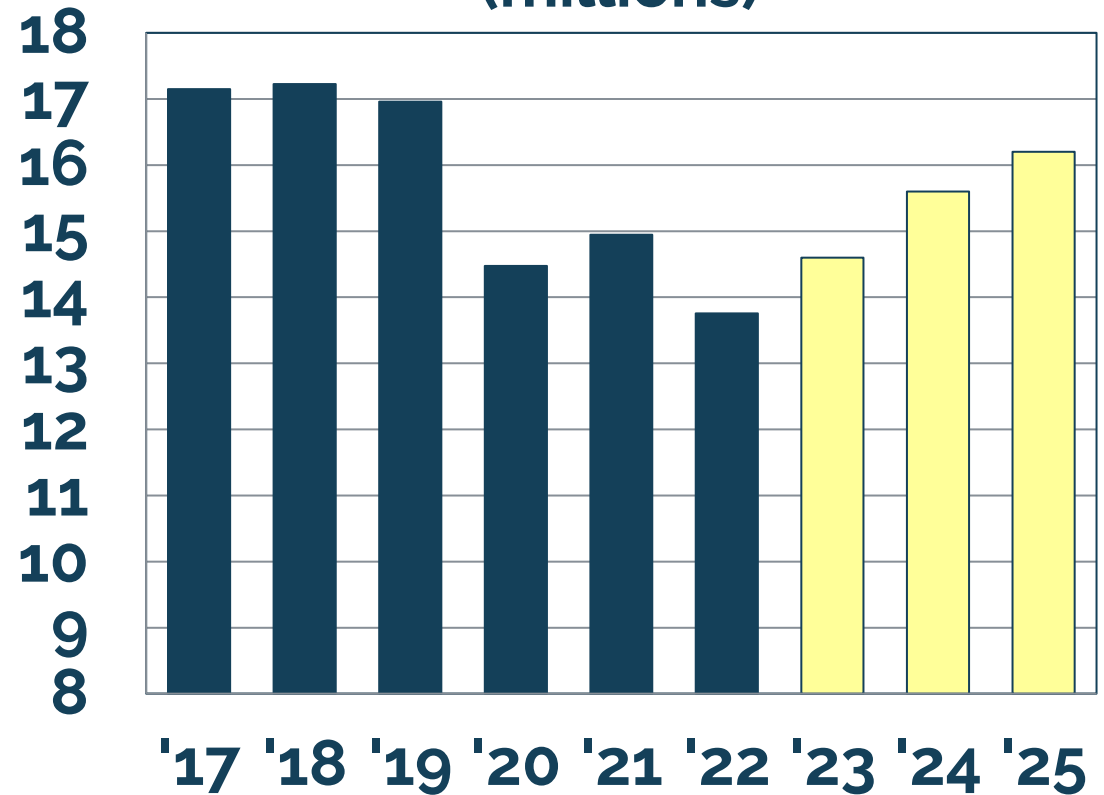


# Pronósticos del Crecimiento de la Economía

<b>Forecaster</b>	<b>Projected GDP Growth</b>			<b>Date</b>
	<b>Q1'23</b>	<b>Q2'23</b>	<b>Q3'23</b>	<b>Released</b>
Fed Atlanta GDPNow	2.2%	--	--	Apr. 10
Fed Philadelphia	0.6%	1.0%	-0.1%	Feb. 10
Wall Street Journal	0.1%	-0.4%	0.0%	Jan. 15
NABE	0.0%	-0.1%	0.7%	Dec. 5
<b>Forecaster</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Released</b>
CBO	0.3%	1.8%	2.7%	Feb. 15
Fed Philadelphia	1.3%	1.4%	2.2%	Feb. 10
Wall Street Journal	0.2%	1.9%	2.2%	Jan. 15
Federal Reserve Bank	0.5%	1.6%	1.8%	Dec. 15
NABE	0.3%	--	--	Dec. 5

- Las ventas totales para 2022 fueron de 13.8 millones de unidades, las más bajas desde 2011.
- Las ventas de automóviles en Estados Unidos se recuperarán en 2023, y alcanzaran un nivel de 14.6 millones de unidades a pesar de las tasas de inflación e interés.
- La producción se va a enfocar en autos eléctricos o híbridos.
- El precio medio de un auto nuevo es de USD\$45,000 y de USD\$30,000 para un auto usado.

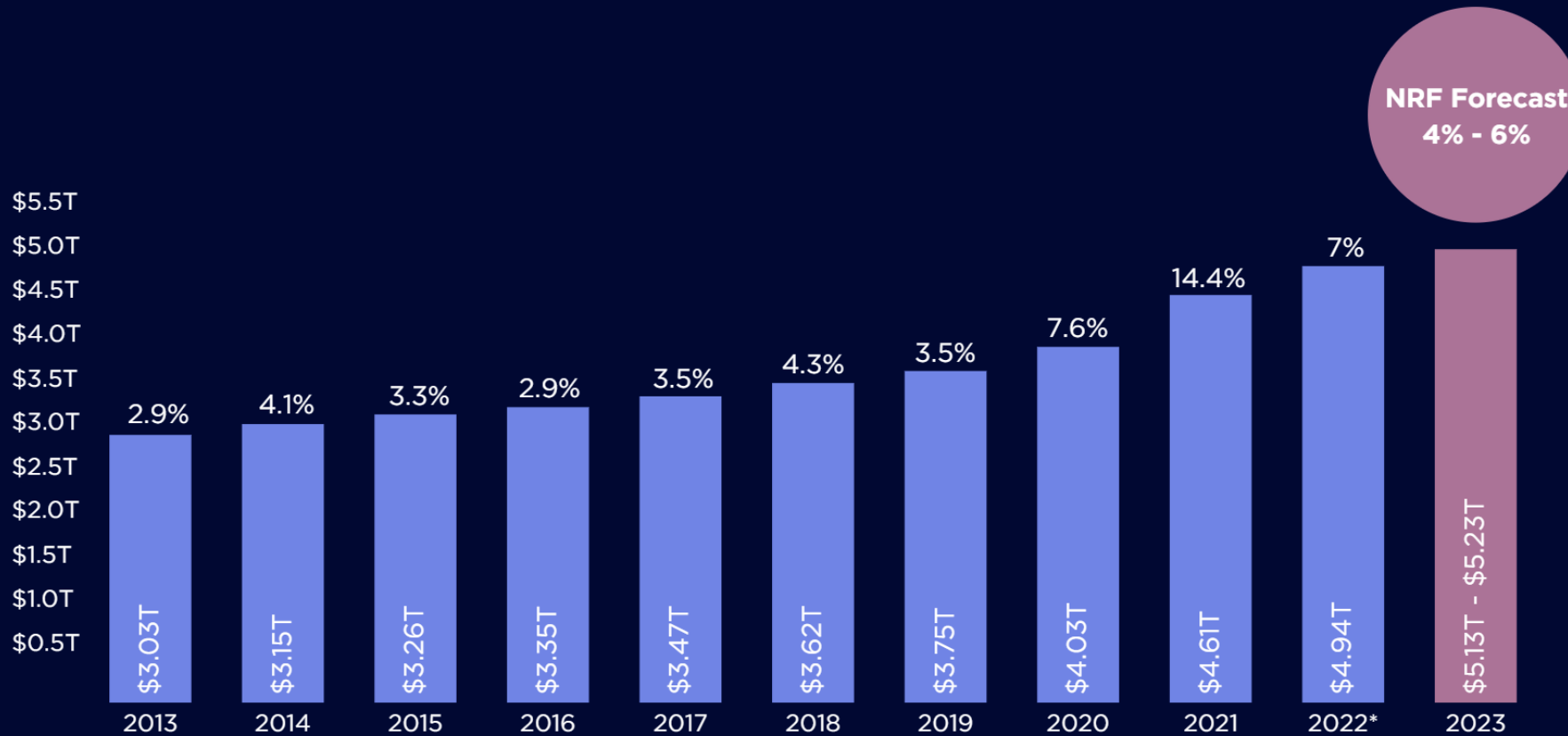
## U.S. New Vehicle Sales (millions)





- Según las Proyecciones Agrícolas del USDA para 2032, estiman que después de que los precios de los productos básicos aumenten en 2021/22 y 2022/23, se pronostica que los precios de todos los cultivos disminuirán a partir de 2023/24 durante varios años y luego se estabilizarán en los últimos años del período de proyección. Como tal, se espera que los precios del maíz, el trigo y la soja disminuyan hasta 2026/2027.
- En 2023, las exportaciones agrícolas totales proyectadas de Estados Unidos disminuyeron un 3.2% a \$ 190.0 billones, por debajo de un récord de \$ 196.4 billones en 2022. La disminución se debe principalmente a las reducciones en las exportaciones de soja, algodón y maíz.
- Se espera que las importaciones agrícolas sean un récord de \$ 199.1 billones en 2023. Esto es un aumento de \$ 194.0 billones en 2022 y se debe en gran medida a las mayores importaciones de productos hortícolas, azúcar y productos tropicales, así como granos y productos alimenticios.

## Annual Retail Sales and Sales Growth

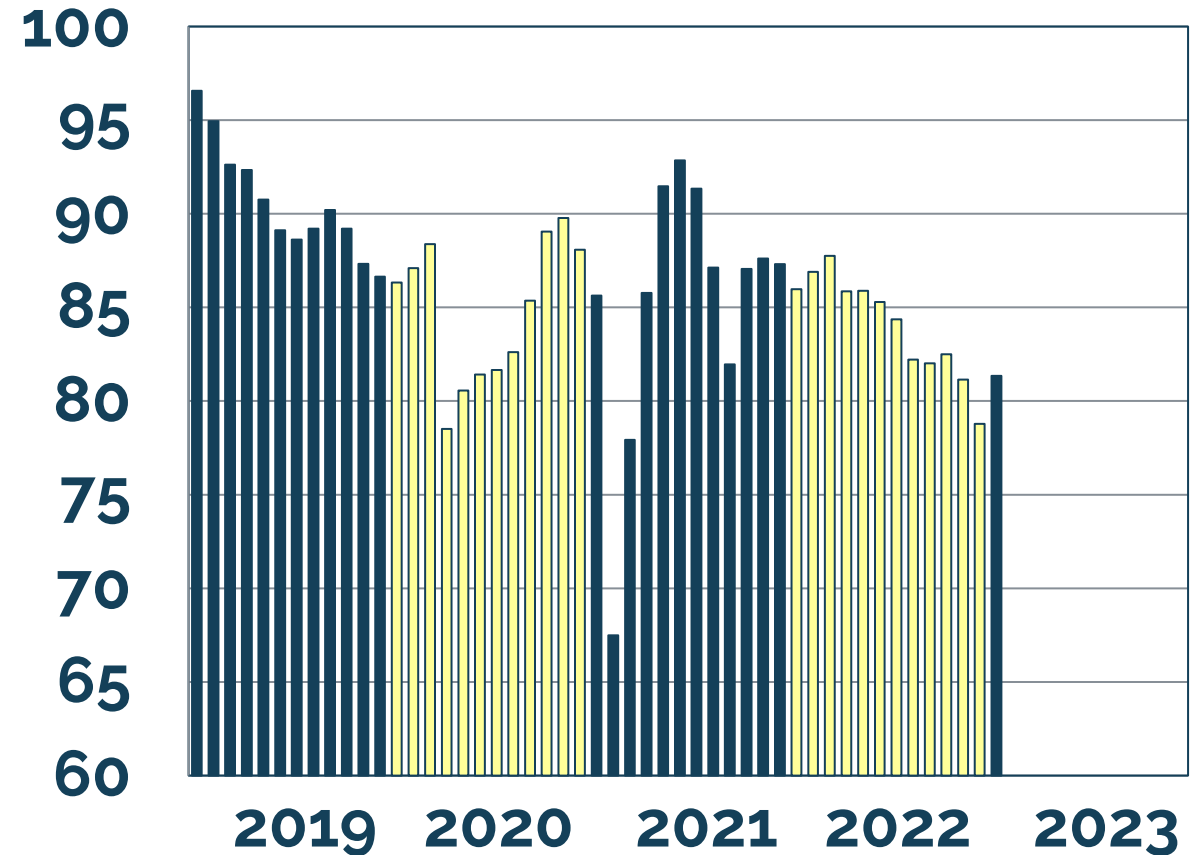


\* Preliminary as of March 15, 2023

Source: U.S. Census, NRF Analysis, reflects April 2022 Census revisions

- La producción química de Estados Unidos creció un 3,9% en 2022, pero se espera que caiga un 1,2% en 2023.
- Se espera que el crecimiento del empleo disminuya en 2023, pero aumentará en los próximos dos años.
- En 2022, el gasto de capital de la industria química creció un 9.0% a \$ 33.5 mil millones, pero se espera que disminuya a 3.6% en 2023.

## U.S. Output of Basic Chemicals



- Se espera una desaceleración económica en 2023.
- La inflación está cayendo, pero sigue siendo alta.
- El mercado laboral es fuerte.
- Se espera que un aumento en las ventas de automóviles y minoristas crezca a pesar de las tasas de inflación actuales.
- Se espera que la producción de productos químicos disminuya en 2023.
- Se espera que los precios del maíz, el trigo y la soja caigan hasta 2026/2027.

# Questions?



AAR.ORG



BI-WEEKLY NEWSLETTER  
AAR.ORG/SIGNAL



@AAR\_FREIGHTRAIL



FREIGHTRAIL



ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS



ASSOCIATION OF  
AMERICAN RAILROADS