



Mechanical Inspection Department

Revisión 2021

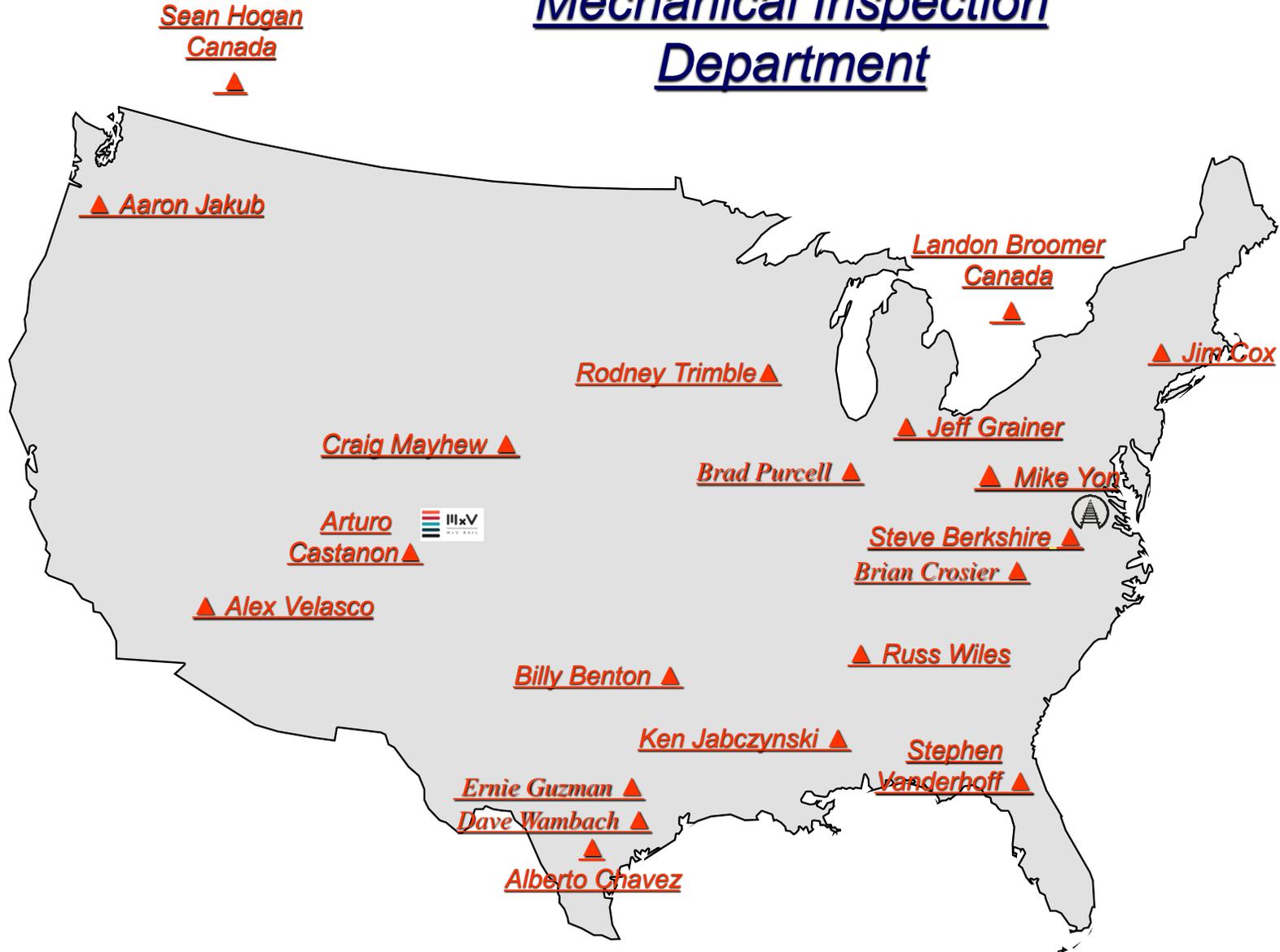


MID Mission Statement

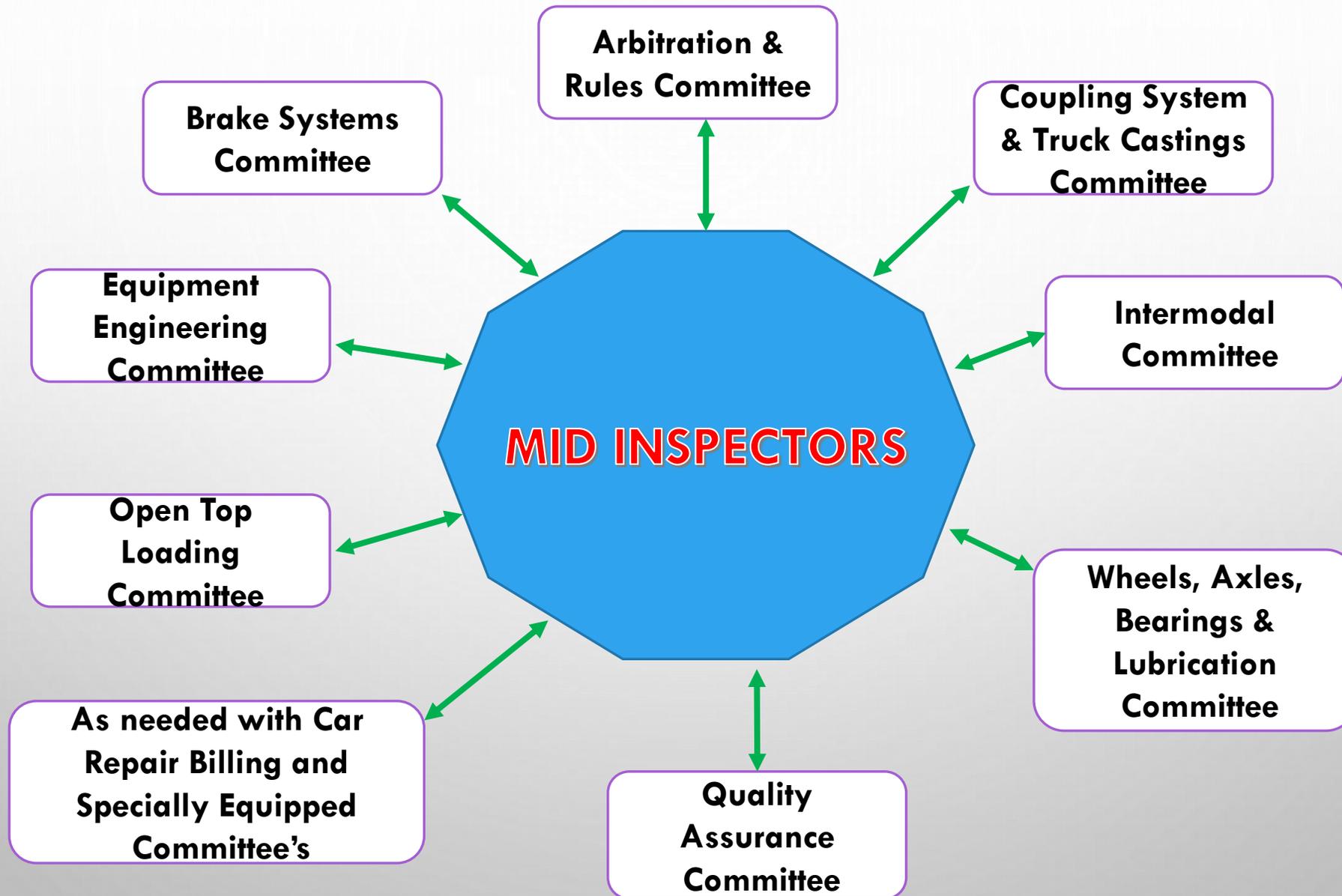


- *Apoyar a la industria ferroviaria en proveer transporte seguro a través del aseguramiento de la calidad, inspecciones técnicas y capacitación, para garantizar a los clientes cumplir con las especificaciones de la industria, códigos de regulaciones federales (CFR) y los requisitos de intercambio de AAR*

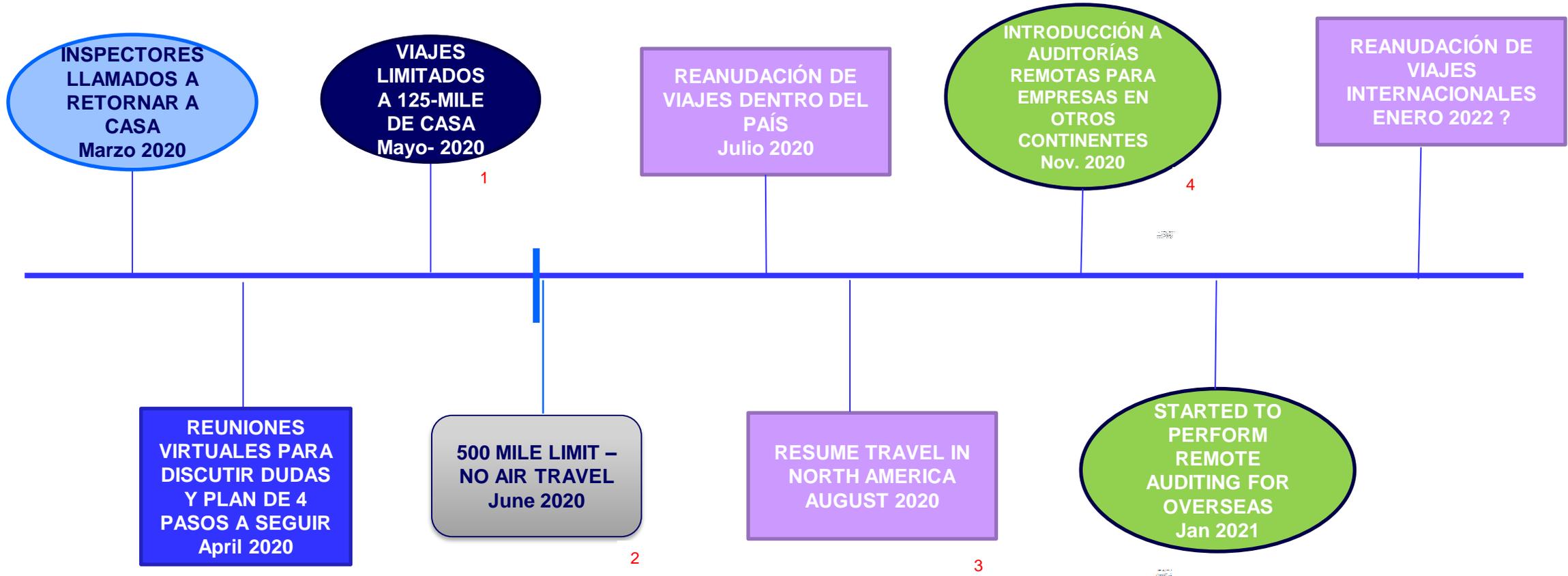
Mechanical Inspection Department



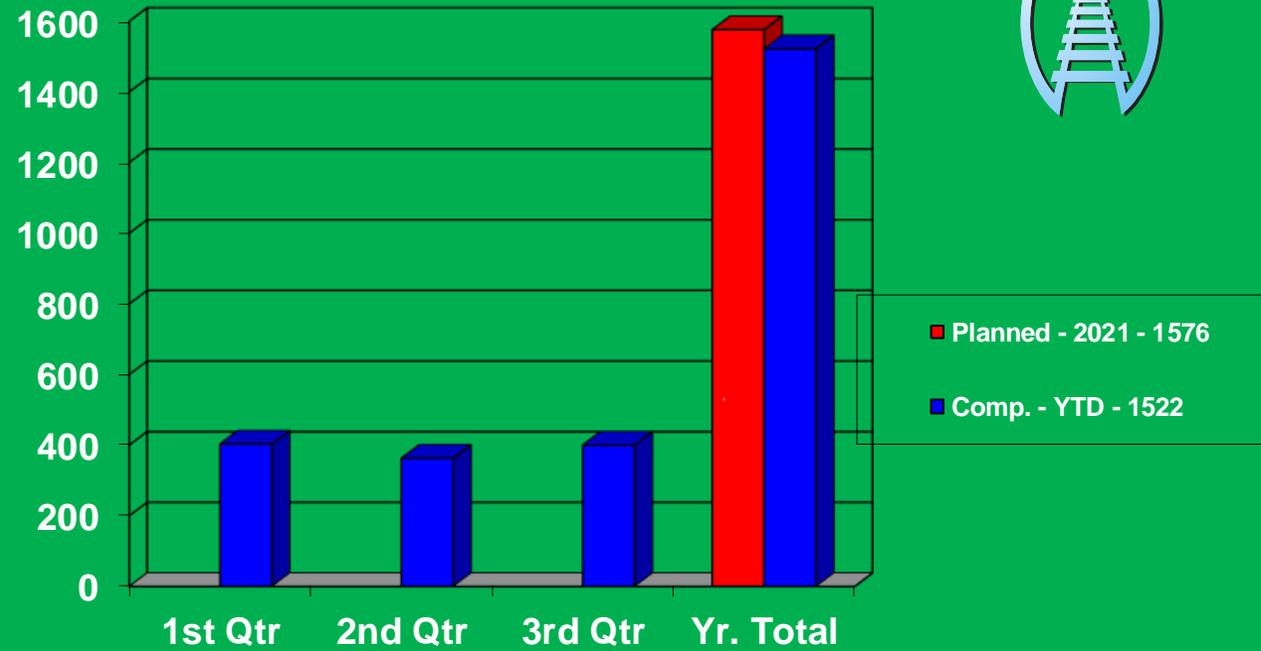
COMITÉS TÉCNICOS DE AAR E INTERACCIÓN DEL MID



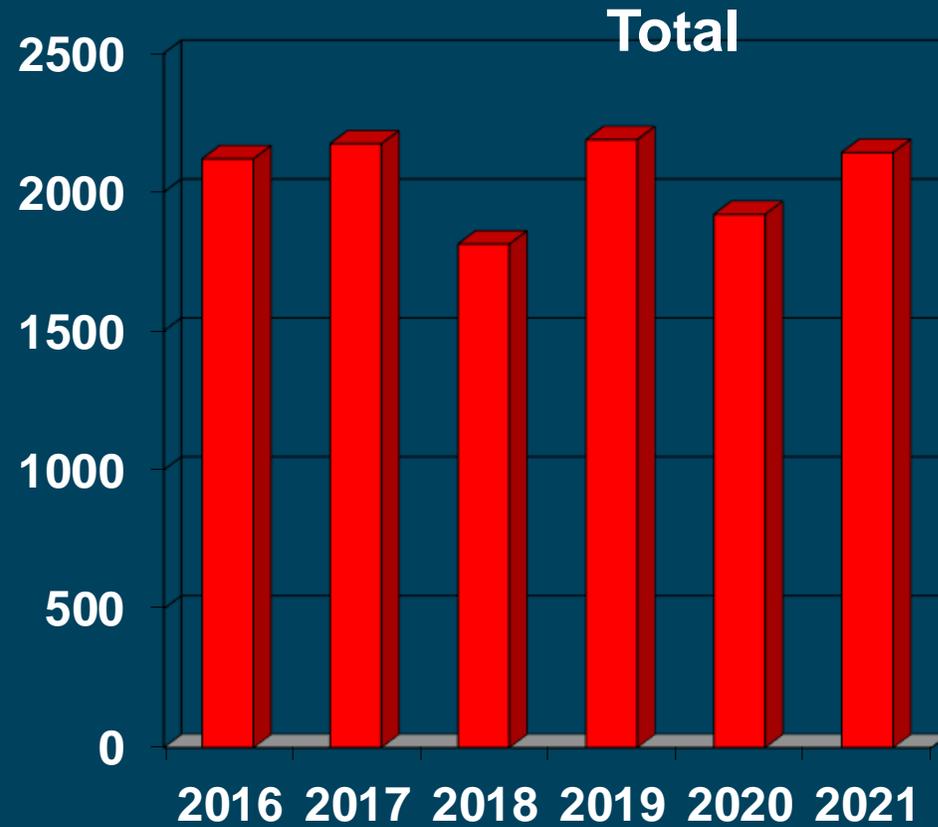
Línea de Tiempo del Virus



Actividades en 2021



2016 – 2021 # of Times Exceptions Noted



2021 % de Excepciones por país

◆ País	Mjr.	Mod.	Min.	Excpt.
USA	31%	49%	20%	1909
Canada	12%	48%	40%	176
Mexico	36%	38%	26%	58
Total Exceptions	612	1035	496	2143



2021 – Principales áreas de excepción en Vías de Reparación

- ◆ Almacenamiento de Material 454 = 24.1 %
- ◆ Inspección de Salida 338 = 17.9 %
- ◆ Mancuernas 223 = 11.9 %
- ◆ Facturación 199 = 10.6 %
- ◆ Frenos de Aire (prueba/aparato) 172 = 9.1 %

NOTA: Escantillones (faltantes y usp) 136 excepciones = 7.2 %
Publicaciones 70 excepciones = 3.7 %



2022 – Principales áreas de excepción en Vías de Reparación

◆ Inspección de Salida	167 = 22.7 %
◆ Almacenamiento de Material	159 = 21.6 %
◆ Facturación	97 = 13.2 %
◆ Mancuernas	76 = 10.3 %
◆ Frenos de Aire (prueba/aparato)	69 = 9.4 %

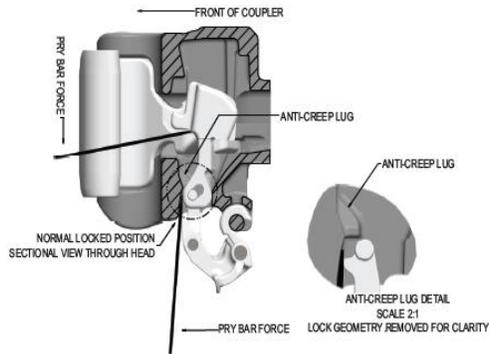
NOTA:

Escantillones (faltantes y uso)	50 excepciones = 6.6 %
Material rodante / trucks (inspección y reparaciones)	31 excepciones = 4.4 %

Almacenamiento de Material



Inspección de Salida (Ejemplos de excepciones)



Mancuernas

- SIN DEFECTOS – NO “ACCIONABLES”
- DEFECTO EQUIVOCADO
- INFORMACIÓN EN MANCUERNAS / BALEROS
- 41.E.9 / FACTURACIÓN QUE NO ESTÁ SIENDO COMPLETADA.... MD11 / MD12 / MD115

Frenos de Aire

- APARATO EN SERVICIO SIN FUNCIONAR CORRECTAMENTE
- (PRUEBA) NO REALIZADA CORRECTAMENTE -- MANUAL Y AUTOMÁTICO
- APARATO DE PRUEBAS VENCIDO
- INFORMACIÓN EN UMLER
- A partir de Julio 1, 2023 si el carro está equipado with 4-pressure tiene que ser probado con el mismo.
- Todos los carros deben estar equipados con 4-pressure después de Junio 30, 2025

Documentos y Facturación

Regla A.3 -- Cuando sea necesaria una mayor información para resolver determinados casos, tendrá que consultarse tanto el “Manual de Campo AAR” como el “Manual de Oficina AAR,” así como también otras publicaciones referidas en estas Reglas.

- S-4020 pressure tap locations
- S-4027 automated SCT
- S-4009 / 4010 slack adjuster set up
- M-947 decal requirements
- M-220 NDT for knuckles
- D15.1 welding specification

Información electronica ;

- Información de DDCT
- EW/MA's
- MD-11 – Balero fallado
- MD-12 – Eje fallado
- MD-500 – Bastidor --Travesero fallado
- MD-115 – Reporte de falla de rueda
- QA-7.1 – No conformidad
- EHMS – para muchos elementos:
 - LORF-NCF
 - SCT date
 - Impact wheel sets
 - Hot bearings

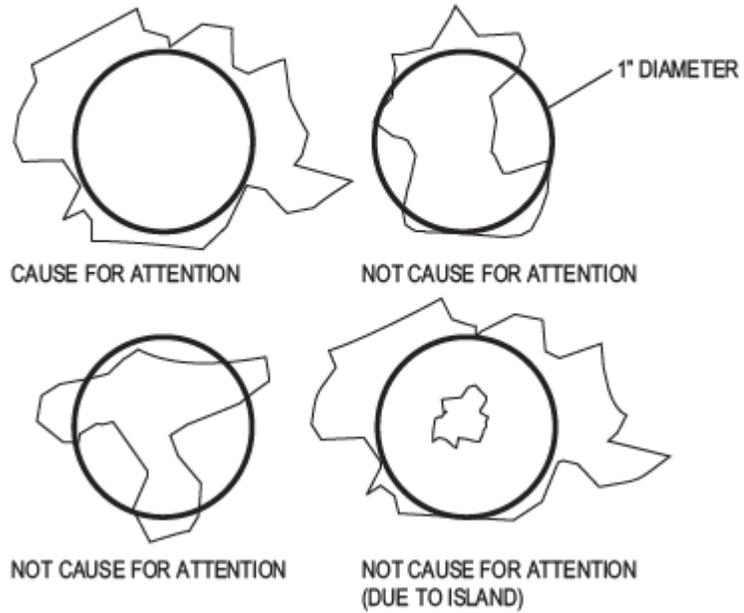
Billing
7.1's not being done
Air Brake and other EHMS dates not updated as required
SPLC does not match to where repair was made
Facility is not listed in findus.rail
Facility Billing for welds but has no qualified personnel
Facility can not access MD11 or MD115 or MD500 or 502
Facility could not produce billing records
Facility is charging for items that are not billable
ORR's and Billing do not match (quantity charged or repairs made)

Escantillones y su uso



e. Shelled Tread (WM 75):

FIGURE 41.13



Conclusiones



- ◆ Reparaciones correctas en carros de salida*
- ◆ Almacenamiento de Material
- ◆ Mancuernas*
- ◆ Frenos de Aire*
- ◆ Formas y Publicaciones



