



# Rail Runner Express, Nuevo México, E.U.A

Marzo 2022

# Características

<b>CARACTERÍSTICA</b>	<b>RAIL RUNNER Nuevo México, EUA</b>
<b>Tipo Tren</b>	Interurbano, FFCC pesado
<b>Longitud (km)</b>	156
<b>Velocidad (km/hr)</b>	120
<b>Tipo de Vía</b>	Sencilla
<b>Inversionista Líder</b>	Gobierno del Estado de Nuevo México
<b>Inversión</b>	\$485 millones de USD (\$10,185 millones de pesos)
<b>Convive con carga</b>	Sí, muy poca actividad de carga (menor a 5 trenes por semana)
<b>Inicio Operación</b>	2006

# Características

CARACTERÍSTICA	RAIL RUNNER Nuevo México, EUA
<b>Costo Boleto</b>	\$10 USD (\$210 pesos)
<b>Equipo Rodante</b>	Locomotora diesel EMD, coches binivel Bombardier
<b>Frecuencias trenes al día (minutos)</b>	6 trenes por sentido = 12 trenes en dos ventanas AM y PM
<b>Aforos (por día laboral pre-pandemia 2018)</b>	2,614 corresponden al 30% de la capacidad instalada prevista
<b>Subsidio (Millones USD)</b>	\$56.5
<b>Fortalezas</b>	Une capital del estado (Sta Fé) con ciudad importante (Albuquerque)
<b>Debilidades</b>	No articulado con aeropuerto ni núcleos relevantes.  No ha podido competir con la carretera (va paralela).

# Subsidio

## Antes de la pandemia

**"Each passenger trip costs \$34 in 2017, but fares covered just 8 percent of that, among the lowest of similar railroads".**

**"Cada boleto costó \$34USD en el 2017, pero los ingresos de taquilla solamente cubrieron el 8%, estando así dentro del rango más bajo en ferrocarriles similares."**

Fuente: New Mexico Legislative Finance Committee (2019); Program Evaluation: Cost Effectiveness and Operations of the New Mexico Rail Runner Express January 14, 2019 Report 19-01. Página 1.

# Subsidio

## Después de la pandemia

<b>Rail Runner Express 2022</b>		
	<b>USD</b>	<b>Porcentaje</b>
<b>Costos Totales (Operación y Gastos Financieros)</b>	60,179,000	100%
<b>Ingresos</b>	-	-
<b>Venta de boletos en Taquilla</b>	1,500,000	2%
<b>Derechos de Paso BNSF / Amtrak</b>	2,200,000	4%
<b>Saldo a subsidiar =</b>	56,479,000	94%

Déficit en la operación anual = \$56.5 millones de USD = \$1,186 millones de pesos

Fuente: Rio Metro Regional Transit District Budget and Capital Plan FY2022 - FY2028, páginas 7 y 8