

Sistema Ferroviario Mexicano

Marzo de 2022

Movimiento de carga ferroviaria 2021 vs 2020

TONELADAS- KILOMETRO

+7.2%

Incremento de 86,223 a 92,433 millones durante 2021.



TONELADAS NETAS

+7.83%

Aumento de 120.38 millones de toneladas netas a 129.8 millones en el acumulado.



CARROS CARGADOS

+4.74%

Los carros cargados tuvieron un aumento de 1,928,434 a 2,019,893



Fuente: Pulso del Sector
Ferroviario Diciembre 2021, ARTF



Movimiento de carga ferroviaria 2021 vs 2018

DATOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

2018

TONELADAS -KILOMETRO

87,923.52 millones

TONELADAS NETAS

128.05 millones

CARROS CARGADOS

2,191,998



2021

TONELADAS -KILOMETRO

92,436.75 millones

TONELADAS NETAS

129.8 millones

CARROS CARGADOS

2,019,893

Fuente: Pulso del Sector Ferroviario Diciembre 2021, Anuario Estadístico Ferroviario 2018, ARTF.



Exporail 2022

Se reprograma para
septiembre

CDMX

Ferrobuque

Arribó a Coatzacoalcos el nuevo ferrobuque “MAYAN”, el cual complementa a su gemelo “CHEROKEE”





Tren Interurbano Toluca- Valle de México

Estación Vasco de Quiroga



Construcción de la estación Vasco de Quiroga-TIMT

Fechas: Inicio el 1 de julio de 2021 y termino el 30 junio de 2022.

Duración del contrato: 365 días naturales.

Ganador: VISE S.A. DE C.V. (Adjudicación directa).

Monto: \$469,362,251.40 pesos + IVA.

Estación Santa Fe



Trabajos correspondientes a la construcción de la arquitectura, urbanización e instalaciones electromecánicas de la estación Santa Fe, así como la construcción de la pasarela peatonal 1 "Edificio de Acceso B", pasarela peatonal 2 "Edificio de Acceso A" y "Acceso C", localizados entre los PK 49+100 al PK 49+400, del Tramo 3 para el viaducto elevado del Tren Interurbano Toluca - Valle de México".

Ganador: Desierta

Estación Observatorio



Trabajos referentes a la construcción de la cimentación superficial (zapatas) y superestructura de la estación terminal observatorio ubicada en el frente de trabajo denominado estación observatorio, localizado entre los PK 57+700 al PK 57+942, entre los apoyos Z-1 al Z-20, del tramo 3 para el viaducto elevado del tren interurbano Toluca – Valle de México.

Fechas: El fallo se dará el 5 de abril de 2022.

Duración del contrato: 275 días naturales.

Construcción Viaducto Observatorio



Trabajos referentes a la construcción del viaducto observatorio ubicados en el frente de trabajo denominado calle minas de arena, localizado entre los PK 57+535 al PK 57+700, entre los apoyos T6-25 al T6-28, del tramo 3 para el viaducto elevado del tren interurbano Toluca – Valle de México

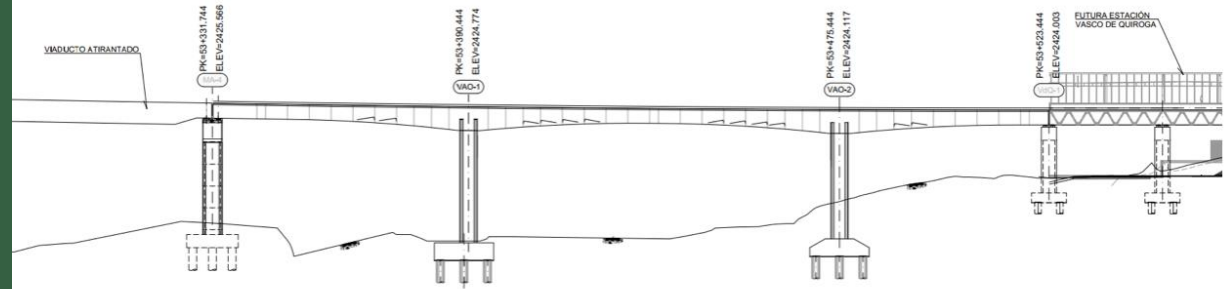
Fechas: Inicio el 1 de abril de 2022 y termino el 30 de noviembre de 2022.

Duración del contrato: 244 días naturales.

Ganador: ALFA PROVEEDORES Y CONTRATISTAS, S.A. DE C.V en participación conjunta con CONTRATISTA GENERAL DE AMERICA LATINA S.A. DE C.V.

Monto: \$225,660,490.20 pesos + IVA.

Construcción Doble Voladizo



Construcción del Viaducto Doble Voladizo del Tren Interurbano México-Toluca

Fechas: Inicio el 7 de diciembre de 2021 y termino el 6 de diciembre de 2022.

Duración del contrato: 365 días naturales.

Ganador: CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V. en participación conjunta con la empresa OBRASCON HUARTE LAIN, S.A

Monto: \$199,905,380.75 pesos + IVA.