

Mensaje del Lic. Alfredo Casar,
Presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, en el
“Foro Retos y Perspectivas para el Desarrollo Ferroviario de México”
5 de noviembre de 2021, Durango, Dgo.

BIENVENIDA

- Señor Gobernador Dr. José Rosas Aispuro
- Secretario Ing. Jorge Arganis
- Subsecretario de Infraestructura Lic. Jorge Nuño
- Director General Ing. Manuel Gómez Para
- Ingeniero Luis Rojas, Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles
- Colegas ferroviarios
- Me es grato saludarlos en este foro **Retos y Perspectivas para el Desarrollo Ferroviario de México** que se realiza en el marco de la conmemoración del del **Día del Ferrocarrilero**, espacio muy valioso para discutir y atender los principales temas de un sector como el nuestro, integrado por **más de 16,000 hombres y mujeres**.

MENSAJE

- Como Asociación Mexicana de Ferrocarriles, **estamos a favor de todos aquellos proyectos que fortalezcan la red ferroviaria nacional**, que como industria ha sido un **referente de éxito en las últimas dos décadas** en cuanto a **productividad como en crecimiento en el volumen de la carga transportada**.
- Como se menciona en el programa de este evento es muy importante **que la gente conozca nuestra historia**, para poder reconocer los logros de este sector y para que **los proyectos ferroviarios del futuro se construyan con base a esta historia**.
- Por eso quiero centrar mi mensaje en dos conceptos: Cimientos y Prospectiva.

Cimientos

- De 1995 al 2020 nuestra industria ha registrado **un crecimiento sostenido del 3.4% como tasa agregada anual**, superando con creces el desempeño de la propia economía mexicana que fue del 2.2%.

- En estos años se **han invertido \$12,500 millones de dólares y para este 2021 otros \$500 millones de dólares** monto que ha permitido aumentar la capacidad de la infraestructura para atender las demandas generadas del crecimiento económico y regional de México y de la integración comercial con Estados Unidos y Canadá, que ha dado como resultado una pujante industria automotriz y de bienes de consumo en el centro y norte del México, entre otros ejemplos de éxito.
- La inversión realizada, la alta especialización del personal ferroviario y la adopción de métricas y normas iguales a las que operan en Estados Unidos y Canadá han sido factores determinantes en el éxito del sector ferroviario mexicano en materia de eficiencia, seguridad, estandarización de procesos, entre otros.
- Ejemplos del desarrollo de mayor infraestructura están las obras en **Durango** en donde **se reubicó patio ferroviario y se realizó un libramiento**; o los **libramientos de Matamoros-Brownsville**; el **túnel y viaducto de Manzanillo** y el **ferroférico de Celaya**; el **libramiento de Monterrey**, y **recientemente la ampliación del Puerto de Veracruz**, contando con más de 135 kms de vías dentro y en los alrededores del puerto.
- En este momento tan relevante para el sector resulta necesario discutir **también las asimetrías entre el autotransporte y el ferrocarril que no han permitido detonar toda su la capacidad y crecimiento del tren de carga, un sector intensivo en capital, a diferencia del autotransporte.**
- En los últimos años **hemos hecho diversos planteamientos a las Autoridades Federales, así como al Poder Legislativo** con respecto a otros retos que enfrenta nuestro sector, para así incentivar a más usuarios a que utilicen el ferrocarril:
 - **Convivencia entre ciudades y ferrocarril.** Estamos trabajando con la Subsecretaría de Infraestructura y con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario **para encontrar nuevas fórmulas de financiamiento para la señalización de cruces a nivel**, como un tema prioritario que permita salvar vidas y mejorar las condiciones de vida de muchas personas por donde pasa el ferrocarril.

- **Seguridad patrimonial.** Mantenemos contacto permanente con las autoridades federales y estatales para implementar acciones de disuasión, inteligencia y reacción que eviten el robo y vandalismo al tren y a su carga. Asimismo, que aquellos individuos que lo intenten hacer o lo hagan sean sancionados.
- **Bloqueos a la vía férrea por personas y factores ajenos a la operación.** Seguimos trabajando para que el Legislativo nos apoye en **cambios normativos que endurezcan las penas a quienes tomen las vías del tren.** Pues vemos con gran preocupación el aumento de los bloqueos y la duración de estos, que han impedido el paso del ferrocarril hasta por tres meses ininterrumpidos. Ello ha **roto la conectividad ferroviaria de algunos estados y afectando de manera directa a la economía nacional.**
- **Mecanismos que brinden piso parejo al ferrocarril frente al autotransporte.** Generar conciencia sobre el impacto negativo del sector informal del autotransporte, pues en ocasiones utiliza huachicol o por la falta de certificaciones de sus unidades, la inconsistencia en los controles de regulación de pesos y dimensiones del autotransporte, así como otros aspectos que hacen inequitativa la competencia entre medios de transportes de carga terrestre.

Prospectiva

- **Impulsar y promover junto con el Gobierno Federal las siguientes obras ferroviarias de las próximas décadas,** tales como libramientos, acortamientos y confinamientos que nos permitan dar el paso hacia otro nivel de servicio de transporte público de carga, que favorezcan la reducción de tiempos de tránsito y hagan más fluido el tránsito de los trenes.
- Proyectos que incorporen una visión **amplia de movilidad, seguridad y que contemplen nuevos esquemas de financiamiento públicos-privados, respaldados por la certeza jurídica como garante de la inversión.**
- También estamos seguros de que **una estrategia de ampliación de capacidades en los puntos de origen- destinos de importación y exportación tales como Puertos y Fronteras serán cruciales** para el crecimiento del país.

- En este sentido y como parte de los pasos hacia el futuro en esta materia, me es grato comentarles **el trabajo que se ha realizado para estrechar la conectividad con Texas, estado que es el principal socio comercial de México.**
- Esto con la **próxima inauguración del puente ferroviario internacional entre Ojinaga, Chihuahua y Presidio, Texas,** así como la **construcción de un nuevo puente ferroviario entre Nuevo Laredo, Tamaulipas y Laredo.**
- Por último y como AMF consideramos muy relevante la **discusión de nuevos proyectos ferroviarios de pasajeros, pero también instamos a que dentro de esta discusión se contemplen aspectos como:**
 - **No comprometer capacidad, demanda y operación del ferrocarril de carga, presente o futura.** Para pensar estos proyectos se debe de considerar que el manejo de la carga es un factor estratégico para el desarrollo del país y que por ello su tránsito es prioritario, frente a otro medio, como es en Estados Unidos. Contemplar una contraprestación que los trenes de pasajeros deban dar al ferrocarril de carga adecuada al costo y mantenimiento de la infraestructura por su uso.
 - **Estrategia amplia de seguridad que contemple la eliminación de cruces a nivel,** en donde trenes de velocidad mayor a los 144 km/h deben tener infraestructura separada, esquemas financieros que contemplen seguros de accidentes civiles y penales.
 - La **incorporación de nuevas tecnologías** (Control de Tren Positivo PTC).

CIERRE

- Refrendo el compromiso de la AMF de ser parte de estas importantes discusiones y foros en donde se establecen las directrices del futuro del sector, con una visión técnica y multidisciplinaria.
- Más ferrocarril para México es la dirección correcta.
- ¡Enhorabuena a todas y todos los ferrocarrileros y mucho éxito en el desarrollo del Foro!