



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



BOLETÍN ELECTRÓNICO MENSUAL SOBRE TEMAS FERROVIARIOS

MENSAJE DE OSCAR DEL CUETO, PRESIDENTE AMF

Felicitando a todos las y los ingenieros que forman parte de esta comunidad ferroviaria en su día, 10 de julio, iniciamos el mes con gran entusiasmo porque la recuperación de la carga ferroviaria es ya una tendencia sostenida. Los carros cargados, considerando intermodal, incrementó un 4.3%, frente a la misma fecha del año pasado (acumulados de enero al 26 de junio de 2021). El tráfico intermodal mantiene su recuperación y estamos confiando en que mantendrá el ritmo al cierre del año. Estos datos son reportados a la Association of American Railroads (AAR). La información también está disponible en el “Pulso Ferroviario”, correspondiente a enero - abril publicado por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Como uno de los objetivos de la AMF es coadyuvar en la preparación de los profesionales del futuro en materia ferroviaria, estamos trabajando con el Instituto Politécnico Nacional (IPN), así como con el Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (CONALEP), para sumar contenido y experiencia a los planes de estudios de ambas instituciones relacionadas con el sector.

También los mantenemos al tanto de la fusión de las empresas Clase 1 Canadian National con Kansas City Southern, así como la oferta inicial que lanzó el Canadian Pacific, misma que continúa su curso de revisión por parte de la autoridad regulatoria ferroviaria de EUA, quien está preparando el dictamen correspondiente.

Les envío un afectuoso saludo.



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



Terminal Interior de Carga Servicios Industriales Potosinos (SIPSA)

Xavier Zermeño, Director de SIPSA:

Expone los servicios de trasvase, crossdock y almacenaje que cuenta en San Luis Potosí, Guanajuato y Estado de México. Atienden productos como pellets plásticos, acero en rollo y tubería, entre otros.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/seminario-web-30-de-junio-2021/>

Fuente: AMF



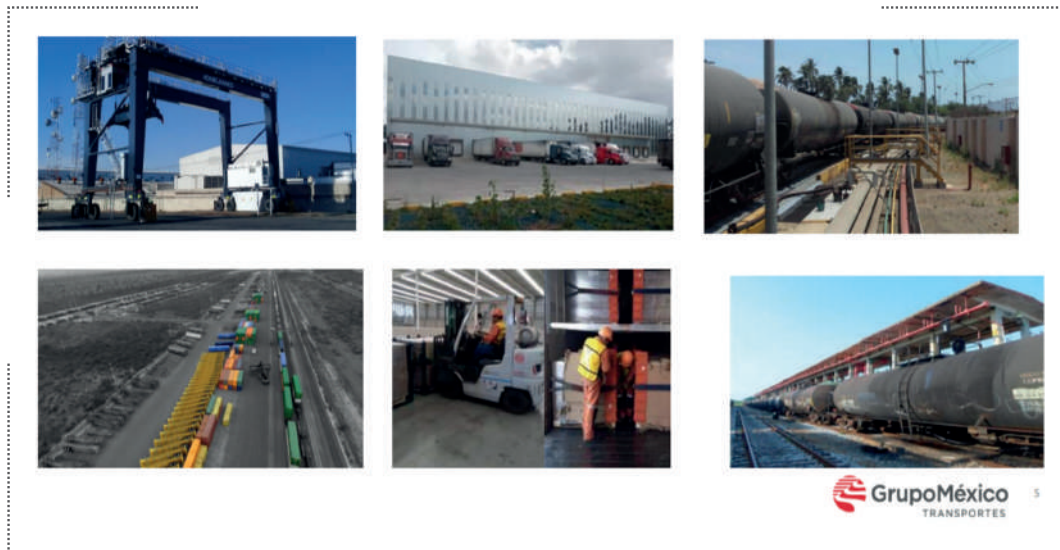
ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



INTERMODAL MÉXICO

Fernando Díaz, Subdirector de Operaciones de IMEX:

Expone los servicios que ofrecen en 10 terminales intermodales en México y 3 en Florida. Ofrecen manejo de carga intermodal, trasvase, mantenimiento de carros y contenedores ferroviarios cumpliendo con la normativa de la AAR y de IICL. Además de que cuentan con equipo de última generación como 11 grúas marco y 15 reach stackers.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/06/3.%20IMEX%20%20AMF.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



FERROBUQUE

Hoffman Lijeron es el nuevo Director de CG Railway:

Empresa que desde hace 20 años brinda servicio marítimo entre Coatzacoalcos, Veracruz y Mobile, Alabama, con dos barcos con capacidad de 115 carros ferroviarios cada uno. Lijeron expone que, este año entrarán en operación dos barcos que sustituirán a los dos existentes. La capacidad de los nuevos buques será de 135 carros ferroviarios y gracias a su tecnología de propulsión se reducirá de 5 a 3 días el traslado entre puertos.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/06/4.%20CGR.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



TREN MAYA: MATERIAL RODANTE

Leopoldo Zambonino, recién nombrado Coordinador Técnico del Tren Maya:

Explicó la configuración de los 42 trenes adjudicados a Alstom – Bombardier, los cuales serán armados en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo: 10 de ellos serán diésel y 32 serán duales, esto es podrán ser alimentados por catenaria eléctrica o diésel. Las configuraciones comprenden trenes “cortos” de 99mts y “largos” de 170mts, con distintos servicios como regular, especial y de larga distancia.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/06/5.%20FONATUR.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



CORREDOR NORESTE WASHINGTON, DC.-BOSTON: SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS

William Flynn, Director Ejecutivo de Amtrak:

Amtrak es la empresa del gobierno federal de EUA que administra los servicios ferroviarios de pasajeros. Flynn, expuso el plan de modernización de flotas y servicios interurbanos, dando énfasis en el corredor noreste, que une a Washington DC, la Ciudad de Nueva York y Boston. En ese corredor transitan 2,200 trenes por día, la mayoría de ellos son servicios de pasajeros en la modalidad de suburbanos.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/06/6.%20Amtrak.pdf>

Fuente: AMF