



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



BOLETÍN ELECTRÓNICO MENSUAL SOBRE TEMAS FERROVIARIOS

MENSAJE DE OSCAR DEL CUETO, PRESIDENTE AMF

Colegas ferroviarios,

Me es grato saludarles, espero que la recuperación económica vaya tomando ritmo en sus actividades profesionales y que la salud los acompañe a ustedes y a sus familias.

El mes de marzo estuvo lleno de actividades y temas relevantes para el sector. Aquí un breve punteo de lo más relevante:

Comunicación con el Embajador de México en EUA, Mtro. Esteban Moctezuma Barragán. Entre otros temas abordamos el aviso de fusión de los ferrocarriles Canadian Pacific y Kansas City Southern, lo cual crearía el 1er ferrocarril Clase 1 de Norteamérica con presencia geográfica integrada en Canadá, EUA y México.

Hemos mantenido un diálogo fluido con el Instituto Politécnico Nacional para suscribir un convenio de colaboración en materia de intercambio de información en beneficio del sector ferroviario.

De acuerdo con datos de la ARR al 3 de abril, la información sobre tráfico ferroviario del 1er trimestre del 2021, refleja una caída del 4.4% con respecto al mismo periodo del año pasado. El segmento de hidrocarburos sigue al alza mientras que el intermodal no ha logrado recuperarse a niveles del 2019.

También les comentamos que estamos trabajando en los detalles de la Exporail 2021 y esperamos darles los detalles muy pronto.

Les saludo cordialmente.



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



PLAN DE INVERSIÓN 2021 DE KCSM

David Eaton, Director Ejecutivo de Desarrollo de Negocios y Servicio al Cliente:

Delineó los principales rubros de inversión, la cual alcanzará los \$118 Millones de USD. Comentó sobre el avance en estudios y permisos del 2do puente internacional ferroviario Nuevo Laredo.



Programa de Inversión KCSM 2021

Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/03/2.%20David%20Eaton%20-%20Programa%20de%20inversion%20KCSM%202021.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



PLAN DE INVERSIÓN 2021 DE GTMX

Juan Carlos Hernández, Subdirector de Planeación y Capacidad de GMXT presentó:

Los componentes que suman \$299 millones de USD que invertirá GMXT en el 2021. Destacó entre ellos los libramientos de Monterrey y Celaya, así como la rehabilitación del puente ferroviario Ojinaga, Chihuahua-Presidio Texas.



Programa de Inversión GTMX 2021

Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/03/3.%20CAPEX%20GMXT%202021%20-%20AMF.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



REMOLCADORES FERROVIARIOS

Existen interesantes opciones para mover los carros en patios ferroviarios y la conexión de estos con vía principal. Juan Paulo Lerma, AMEXDER (CDMX, Tlaxcala) expuso el diferencial de costo de 3 a 1 en la operación de una locomotora de patio vs remolcador.

Alex Rechy, Trackspeq (Monterrey) amplió la gama de servicio de remolcadores con optimización de la operación a través de simulaciones de capacidad y mejoras menores en infraestructura.

Guillermo Bremer, Fast Track (Monterrey) expuso las distintas capacidades de remolcadores y la vanguardia en opciones eléctricas.

Saúl Romero, Harbest (Querétaro) explicó las fortalezas y debilidades de locomotoras de patio y remolcadores y dependiendo el caso se pueden combinar para un mejor resultado.



Conoce más aquí:

<https://www.youtube.com/watch?v=Xy23qZ4OSNM&t=9s>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



ASPECTOS A DESTACAR EN EL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

El Ing. Manuel Gómez Parra, Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presentó algunas de las tecnologías constructivas innovadoras que el proyecto cuenta, entre ellas: anclajes delta, autocimbras, juntas de dilatación e inspecciones LIDAR – BIM.



Conoce más aquí:

<https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/03/10.%20Marcopolo%20Rail.pdf>

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



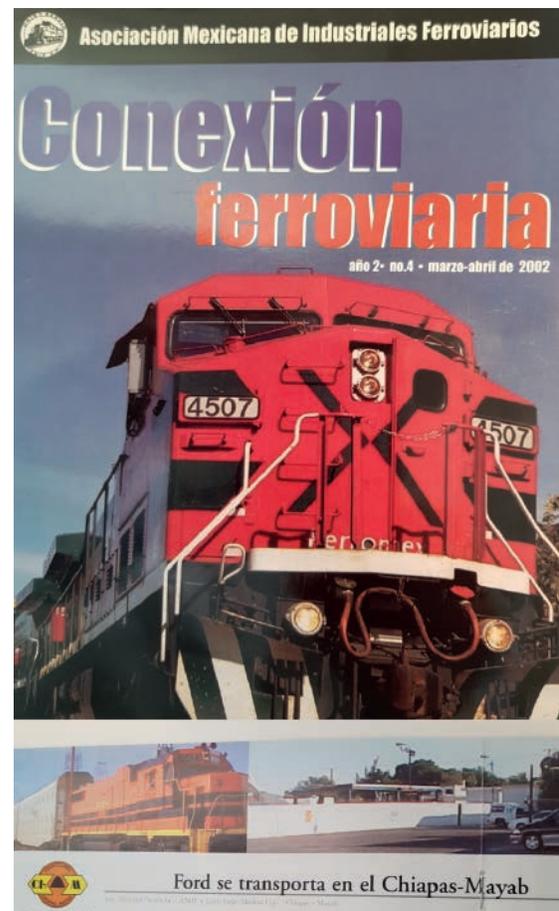
CÁPSULA HISTÓRICA

¿Conociste alguna revista ferroviaria en México hace unos 20 años?

Este Boletín reconoce la labor previa que realizó la Asociación Mexicana de Industriales Ferroviarios (AMIF) quienes en el año 2000 publicaba la revista “Conexión Ferroviaria”.

Presidía a la AMIF Rolando Madrazo y las empresas que la conformaban prácticamente están adheridas a la AMF hoy en día dentro del Capítulo III “Proveedores”.

En el número 4 del año 2 correspondiente a marzo-abril del 2002 el artículo en la página central fue: “Ford se transporta en el Chiapas Mayab”, en el cual señalaba que en el 2000 se iniciaron los embarques de autos desde Cuautitlán, Estado de México a Mérida, Yucatán.



Asociación Mexicana de Ferrocarriles
ENRIQUE IBSEN 15
POLANCO
CIUDAD DE MÉXICO 11560
México