

Grupo México

CAPEX GMXT 2021

25 MARZO 2021

CAPEX GMXT 2021

Millones de Dólares

	Descripción	CAPEX	Principales Proyectos
México	MANTENIMIENTO	\$ 182.0	<ul style="list-style-type: none"> Relevo de riel y durmiente(1) Overhauls de locomotoras Mantenimiento de vía Equipo y herramienta Puentes (2) Esmerilado Maquinaria de vía
	CRECIMIENTO	\$ 62.6	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos Comerciales Terminal Intermodal (3) Terminal de Refinados (4) Libramiento de Celaya (5) Libramiento de Monterrey (6) Rehabilitación del corredor Chihuahua-Ojinaga (7)
	EFICIENCIA	\$ 54.2	<ul style="list-style-type: none"> Construcción y reconfiguración de patios Construcción/ampliación de laderos Conversión de locomotoras LNG Sistema TMS Trip Optimizer
		\$ 298.8	
EUA		\$ 59.5	
GMXT		\$ 358.3	



CAPEX GMXT 2021

Millones de Dólares

Descripción	2021	Cierre 2020	Variación	
			\$	%
Mantenimiento (Anexo 1)	\$231.6	\$180.3	\$51.4	28%
Crecimiento (Anexo 2)	\$72.4	\$58.5	\$14.0	24%
Eficiencia (Anexo 3)	\$54.2	\$30.2	\$24.0	80%
TOTAL CAPEX	\$358.3	\$268.9	\$89.4	33%
% Participación vs Ingresos	15%	12%		

- Tipo de Cambio: \$22 MXP X USD

Mantenimiento: CAPEX GMXT 2021

Millones de Dólares



Tipo de Inversión	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
Infraestructura	\$104.6	\$36.5	\$22.5	\$0.7		\$164.3
Equipo	\$32.4	\$8.0	\$10.0		\$0.3	\$50.8
Telecomunicaciones	\$7.4	\$2.5	\$2.1			\$12.0
Digital	\$2.4	\$2.0	\$0.1			\$4.5
Total General	\$146.9	\$49.0	\$34.8	\$0.7	\$0.3	\$231.6

Rubro	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
Cambio de Riel y Durmiente	\$66.1	\$18.3	\$5.7	\$0.4		\$90.5
1 Cambio de Riel	\$35.6	\$4.8	\$4.2	\$0.4		\$45.0
2 Cambio de Durmiente Modulado	\$13.9					\$13.9
3 Cambio de Durmiente Concreto	\$9.2	\$3.7	\$1.5			\$14.4
4 Cambio de Durmiente Madera	\$7.5					\$7.5
Overhaul y equipamiento de locomotoras	\$18.7	\$4.9	\$6.7			\$30.3
5 Puentes	\$2.7	\$11.6	\$0.5	\$0.3		\$15.0
Construcción y/o rehab de talleres e instalaciones	\$7.3	\$3.3	\$0.1			\$10.7
6 Rehabilitación Drenaje Túnel 04 "El Mexicano"			\$9.5			\$9.5
Esmerilado	\$7.0		\$0.7			\$7.7
Adquisición de Equipo y Herramienta	\$5.3		\$2.1		\$0.2	\$7.6
Desguarnecido	\$4.9		\$2.5			\$7.4
Dispositivos a lado de la vía, detectores y lectores	\$3.2	\$2.5	\$0.6			\$6.2
Rehabilitación de maquinaria de vía	\$3.9	\$1.0	\$0.4			\$5.3
Construcción y Reconfig de Patios y Terminales	\$4.0		\$0.7			\$4.6
Proyectos comerciales	\$4.5					\$4.5
Fijación	\$3.1		\$1.5			\$4.5
Infraestructura TI	\$1.4	\$2.0	\$0.3			\$3.7
Rehabilitación de equipo arrastre	\$0.7	\$2.1	\$0.8			\$3.6
Dispositivos de Seguridad	\$2.3		\$0.7			\$3.0
Instalaciones Eléctricas	\$2.4		\$0.3			\$2.7
Patios	\$1.3	\$1.0				\$2.3
Proyectos de Protección	\$1.2		\$0.8			\$1.9
Equipos de comunicación , conmutación y seg	\$1.0		\$0.9			\$1.9
Otros	\$5.9	\$2.3	\$0.2		\$0.1	\$8.6
Total General	\$146.9	\$49.0	\$34.8	\$0.7	\$0.3	\$231.6

Crecimiento: CAPEX GMXT 2021

Millones de Dólares



	Rubro	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
1	Rehabilitación del Corredor Chihuahua-Ojinaga	\$14.4			\$9.8		\$24.2
	Proyectos comerciales	\$15.0		\$6.2			\$21.2
	Fondo Proyectos Comerciales	\$9.1					\$9.1
2	Proyecto de Valero (Puebla y Tizayuca)			\$6.2			\$6.2
3	Vías Pretrip Obregón- Constellation	\$4.2					\$4.2
4	Terminal Remota Puerto Manzanillo (Tepalcates)	\$1.7					\$1.7
5	Libramiento Celaya	\$10.0					\$10.0
6	Libramiento Monterrey	\$4.9					\$4.9
	Adquisición de Equipo y Herramienta	\$0.1				\$3.1	\$3.2
7	Reconfiguración Patio Monterrey	\$2.9					\$2.9
	Señalización de Cruces a nivel	\$2.1		\$0.4			\$2.5
8	Conexión Veracruz Líneas S y V			\$2.0			\$2.0
	Conexión Santa Fé			\$0.9			\$0.9
	Terreno San José Guerrero			\$0.3			\$0.3
	Otros	\$0.1					\$0.1
	Total General	\$49.6	\$0.0	\$9.8	\$9.8	\$3.1	\$72.4

Tipo de Inversión	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
Infraestructura	\$49.5		\$9.8	\$9.8	\$0.0	\$69.2
Equipo	\$0.1		\$0.0		\$3.1	\$3.3
Total General	\$49.6	\$0.0	\$9.9	\$9.8	\$3.1	\$72.4

Eficiencia: CAPEX GMXT 2021

Millones de Dólares



Rubro	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
Adecuación de locomotoras LNG	\$27.0					\$27.0
Adquisición de Equipo y Herramienta	\$10.5		\$0.5		\$1.3	\$12.3
Construc y Reconfig de Patios y Terminales	\$4.9					\$4.9
1 Patio Altamira Vías Auxiliares (MB-8+000)	\$4.1					\$4.1
2 Reconfig Patio Clasificación Drenaje GDL	\$0.8					\$0.8
Aplicaciones TI	\$4.2				\$0.1	\$4.3
Construcción y ampliación de laderos	\$1.5					\$1.5
3 Doble Vía y Cortavías Piedras Negras Sur	\$0.8					\$0.8
4 2 vías auxiliares - Cervantes - Altamira	\$0.7					\$0.7
5 Doble vía Arellano	\$0.1					\$0.1
Otros	\$3.3		\$0.3		\$0.6	\$4.3
Total General	\$51.4	\$0.0	\$0.8	\$0.0	\$2.0	\$54.2

Tipo de Inversión	FXE	FEC	FSRR	TXPF	IMEX	Total
Infraestructura	\$6.4				\$0.2	\$6.6
Equipo	\$38.0		\$0.5		\$1.1	\$39.6
Telecomunicaciones	\$2.2		\$0.1		\$0.1	\$2.4
Digital	\$4.7		\$0.2		\$0.7	\$5.6
Total General	\$51.4	\$0.0	\$0.8	\$0.0	\$2.0	\$54.2