



**ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.**

## VÍA PRINCIPAL

### BOLETÍN ELECTRÓNICO MENSUAL SOBRE TEMAS FERROVIARIOS

#### **MENSAJE DE OSCAR DEL CUETO, PRESIDENTE AMF**

Iniciamos esa nueva herramienta de comunicación con la comunidad ferroviaria en México.

Por este medio me es grato informales que el pasado 12 de febrero del año en curso, fui ratificado por el Consejo Directivo de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) para continuar en la Presidencia de ese organismo en el periodo febrero-agosto de 2021. Aprecio la confianza depositada y estoy convencido de que los resultados serán del equipo integrado por el sector ferroviario.

Por otro lado, les informo que la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) acaba de publicar la información de movimiento de carga ferroviaria de diciembre. Con ella se tiene el desempeño anual del 2020, el cual tiene un decrecimiento del 3.2% en tonelada-kilómetro, del 3.8% en toneladas y del 7.9% en carros cargados. Es decir, la pandemia tuvo su impacto en el sector, pero a decir verdad y comparándonos frente a caídas de otros medios de transporte, no fue tan pronunciado (autobuses de pasajeros - 62%, aéreo -45%, autopistas -40% y marítimo -20%).

El 2020 se caracterizó por bloqueos ferroviarios, contabilizando más de 201 días. Mantenemos la coordinación con distintas dependencias federales para disuadir y controlar de mejor forma ese fenómeno.

Los ferrocarriles de carga de México vemos promisorio el 2021 y nos consideramos factor clave en la recuperación económica. Tenemos previsiones de inversión por \$486 millones de USD. La ampliación del puerto de Veracruz y el libramiento ferroviario del mismo, es una gran noticia también, que esperemos sea operativo en el corto plazo.

Continúa la pandemia y hacemos un reconocimiento del personal ferroviario, colaborando 24/7 en momentos difíciles.

Deseo a usted, lector con interés en temas ferroviarios, que tenga salud y una perspectiva halagüeña para el 2021.

Kansas City Southern de México prevé crecimiento de doble dígito en 2021



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

## VÍA PRINCIPAL

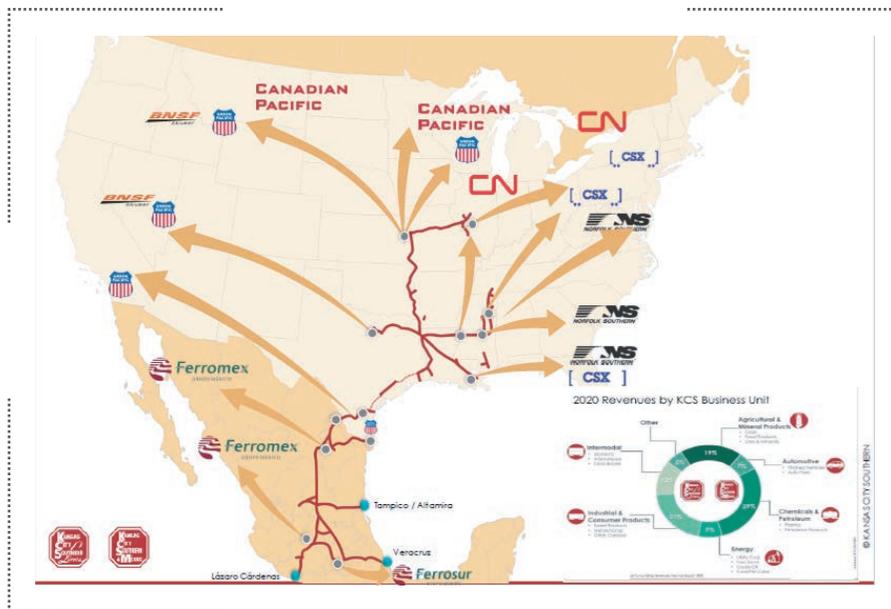
### Kansas City Southern de México prevé crecimiento de doble dígito en 2021

**Yessica Gloria Marrufo, Directora Comercial de KCSM expone:**

Tuvimos un 17% de incremento en ingresos transfronterizos, originado por un 87% de crecimiento en refinados de petróleo.

Para el 2021 se estableció un monto de inversión CAPEX de \$2,368 millones de pesos.

El proyecto estratégico es la construcción de un 2do puente internacional Nuevo Laredo, Tamaulipas y Laredo, Texas.



Más información visita: <https://amf.org.mx/seminario-web-de-28-de-enero-2021/>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

## VÍA PRINCIPAL

### Grupo México Transportes espera inaugurar el Puente Ojinaga, Chihuahua - Presidio, Texas en el 2021

**Juan Carlos Hernández, Director de Planeación y Capacidad de Ferromex comenta:**

- La zona metropolitana de Dallas, Texas es la 4a conurbación más importante en EUA.
- El ferrocarril de línea corta Texas-Pacífico es propiedad de Grupo México Transportes, corre de Presidio a San Angelo Junction.
- El puente ferroviario internacional dejó de operar en el 2008, debido a dos incendios del lado de EUA.
- Desde el 2016 se está rehabilitando en ambos lados de la frontera. Conformará el corredor Topolobampo, Sinaloa a Dallas, Texas.



Mas información visita: <https://amf.org.mx/seminario-web-de-28-de-enero-2021/>

Fuente: AMF



*ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.*

## VÍA PRINCIPAL

### Finaliza fusión entre Alstom y Bombardier

Alstom completó la adquisición de Bombardier por \$6,800 millones de USD. Se crea el 2do constructor ferroviario más importante del mundo, detrás de la compañía china CRRC.



Mas información visita: <https://www.railwayage.com/cs/alstom-completes-bombardier-transportation-takeove>



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

## VÍA PRINCIPAL

¿Sabías que?

### La invención de la locomotora

Durante la primera mitad del siglo XIX el transporte mundial recibió un poderoso impulso: la invención de la locomotora. Los vagones, antes jalados por mulas o caballos, podían ahora ser tirados sobre rieles por una máquina de vapor. La primera línea férrea en el mundo se puso en marcha el 15 de abril de 1830, para cubrir la ruta Liverpool-Manchester, en Inglaterra. En México, la historia del ferrocarril inicia en 1837, cuando el general Anastasio Bustamante, presidente de la República, otorga a un comerciante del Puerto de Veracruz: "privilegio exclusivo para establecer un camino de fierro desde el puerto hasta la capital...".



Más información: <https://elmirador.sct.gob.mx/pita-pita-y-caminando/llego-el-tren>

Asociación Mexicana de Ferrocarriles  
ENRIQUE IBSEN 15  
POLANCO  
CIUDAD DE MÉXICO 11560  
México