

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles y Operation Lifesaver juntos por la seguridad ferroviaria

En México hay más de 23 mil 389 kilómetros de vías operadas que pasan prácticamente por todos los estados de la República mexicana y en donde a diario convergen automovilistas, operadores de autotransporte, ciclistas y peatones.

México se sumará este año de manera activa a la Semana de Seguridad Ferroviaria, convocada por *Operation Lifesaver*, una organización civil sin fines de lucro con presencia en Estados Unidos y Canadá, y que tiene como principal objetivo poner en la agenda pública la relevancia de la seguridad en las vías del tren, los cruces y sus inmediaciones.



Se estima que en América del Norte más de 2 mil 100 personas pierden la vida por accidentes relacionados con acciones o comportamientos inseguros en torno a las vías del tren, cifra que podría disminuir con mejores prácticas entorno a la seguridad ferroviaria.. En México se estima que son cientos las personas que cada año se ven envueltas o afectadas en este tipo de incidentes.

En México, como en otros países, existen numerosos cruces a nivel, donde convergen el tren y una vialidad, a veces sin la señalización necesaria. Se han llevado a cabo esfuerzos importantes de compañías ferroviarias y algunas autoridades para señalar los cruceros en los que se observa un mayor riesgo de accidentabilidad, sin embargo, un factor esencial para una verdadera seguridad vial es el cambio de mentalidad hacia una cultura de la corresponsabilidad en la que la prevención y la disciplina de conductores, ciclistas y peatones en el entorno de las vías y el recorrido del ferrocarril es determinante.

En el país, las empresas y actores gubernamentales y sociales, como la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, Secretarías de Movilidad de la Ciudad de México y Estado de México, Alcaldías, Municipios y organismos como la Asociación Nacional de Transporte Privado, SITEUR, Metrorrey, Ferrocarril Suburbano y la Cruz Roja, entre otros, trabajan para incrementar los estándares de seguridad vinculados a la operación de los trenes. Es tiempo de reforzar también los esfuerzos de comunicación para fortalecer la prevención y la cultura de corresponsabilidad en materia de seguridad ferroviaria.

En este año se prevé el lanzamiento de una campaña permanente cuyos mensajes centrales estarán orientados a la prevención de accidentes, entre ellos destacan algunos como:

Para los automovilistas

- El tren está más cerca de lo que se cree y se mueve más rápido de lo que se piensa.
- Respete la barrera de los cruceros, cuando la vea bajar es la indicación de que no le dará tiempo de pasar.
- Si su vehículo se detiene sobre las vías del tren, baje del auto y aléjese del punto. El tren no se puede detener rápidamente.



Peatones y ciclistas

- Evite cruzar entre los carros del tren en los patios ferroviarios porque en cualquier momento se pueden mover.
- Al atravesar un crucero en bicicleta, hágalo con precaución porque las ruedas se pueden quedar atoradas en los rieles. Cuando llueve, es mejor que cruce la vía caminando.
- Al acercarse a una vía, quítese los audífonos.

Para todos

- El tren en México es, en su mayoría, de carga por lo que no debe intentar subirse a los equipos o viajar en las conexiones entre los carros ferroviarios.
- Los trenes no pueden detenerse rápidamente. La carga, la inercia del movimiento y la potencia de la locomotora impiden que frenen como lo hace un automóvil. El tren puede requerir hasta 1,600 metros para detenerse completamente, lo que equivale a 15 canchas de fútbol.
- Los trenes tienen vía libre y pueden pasar por un punto determinado a cualquier hora.
- Los trenes son más anchos que el ancho de la vía, por eso se debe guardar distancia suficiente.

El objetivo de esta campaña de comunicación es generar conciencia sobre la prevención en torno a las vías del ferrocarril.

El transporte de carga por ferrocarril en México cubre gran parte del territorio nacional y las compañías ferroviarias tienen los más altos niveles de calidad y eficiencia de América del Norte.

La industria ferroviaria garantiza el abasto de productos esenciales, el funcionamiento de las cadenas productivas y el flujo de las importaciones exportaciones. Consolidar una convivencia segura con el tren debe ser una prioridad y una responsabilidad compartida por todos.

---000---

#VesVíasPiensaenTren

#SemanaSeguridadVialFerroviaria

#STOPTRACKTRAGEDIES