



Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios

Comisiones de Presupuesto y Cuenta Pública y de Infraestructura

Cámara de Diputados
24 de Junio 2020



CAINTRA Nuevo León



CAINTRA representa a los más importantes generadores de carga en el país.

Fundada en 1944



10 mil

Empresas industriales representadas

3,600

Socios

91%

De las empresas socias son PyMEs

Representatividad de la Movilidad de la Carga Nacional



Ferrocarril

34 millones de toneladas

28% de la carga total nacional



Transporte de Carga

36 millones de viajes anuales

455 millones de toneladas transportadas

Fondo de Seguridad para cruces viales ferroviarios para la zona metropolitana de Monterrey

Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana

Las estadísticas de accidentes donde se involucra el ferrocarril muestran que es necesario mayores acciones para señalar en zonas urbanas

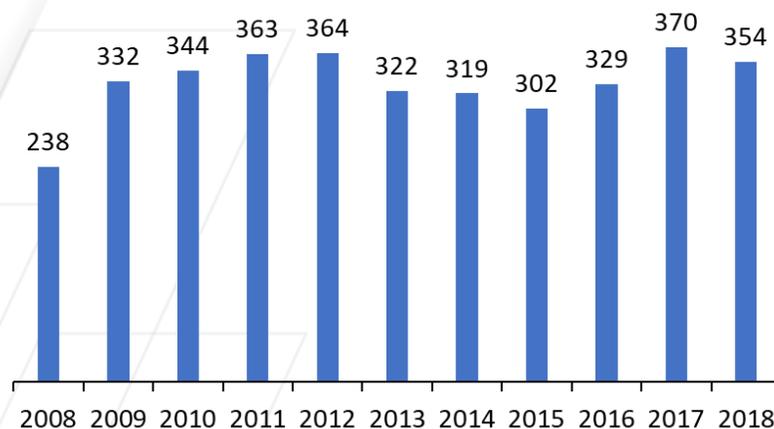
80%

De los accidentes de tránsito que involucran a un ferrocarril en 2018 son en zonas urbanas. (INEGI)

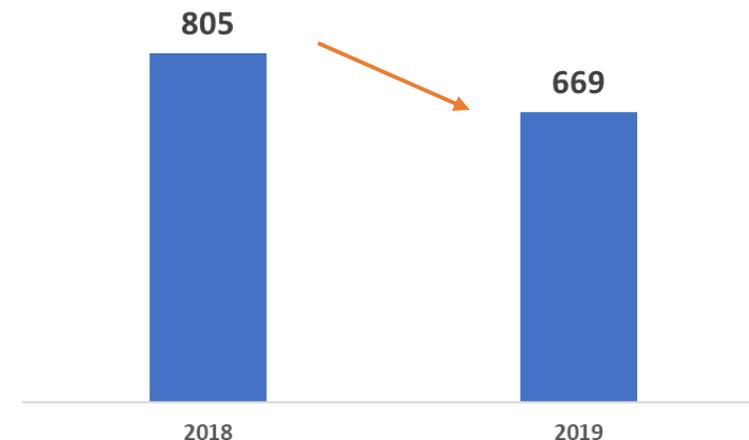
24%

De los accidentes de ferrocarril en 2018 a nivel nacional ocurrieron en el estado de Nuevo León. (INEGI)

Accidentes de tránsito que involucran al ferrocarril en México - INEGI
(# accidentes por año)



Incidentes viales con ferrocarril en México - ARTF
(# accidentes por año)



Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana

El presupuesto de México para los cruces es insuficiente

Cruces y presupuesto a seguridad en México y Estados Unidos

207

Cruces ferroviarios requerían atención urgente en gasto de infraestructura y cuentan con proyecto ejecutivo para esto según la AMF

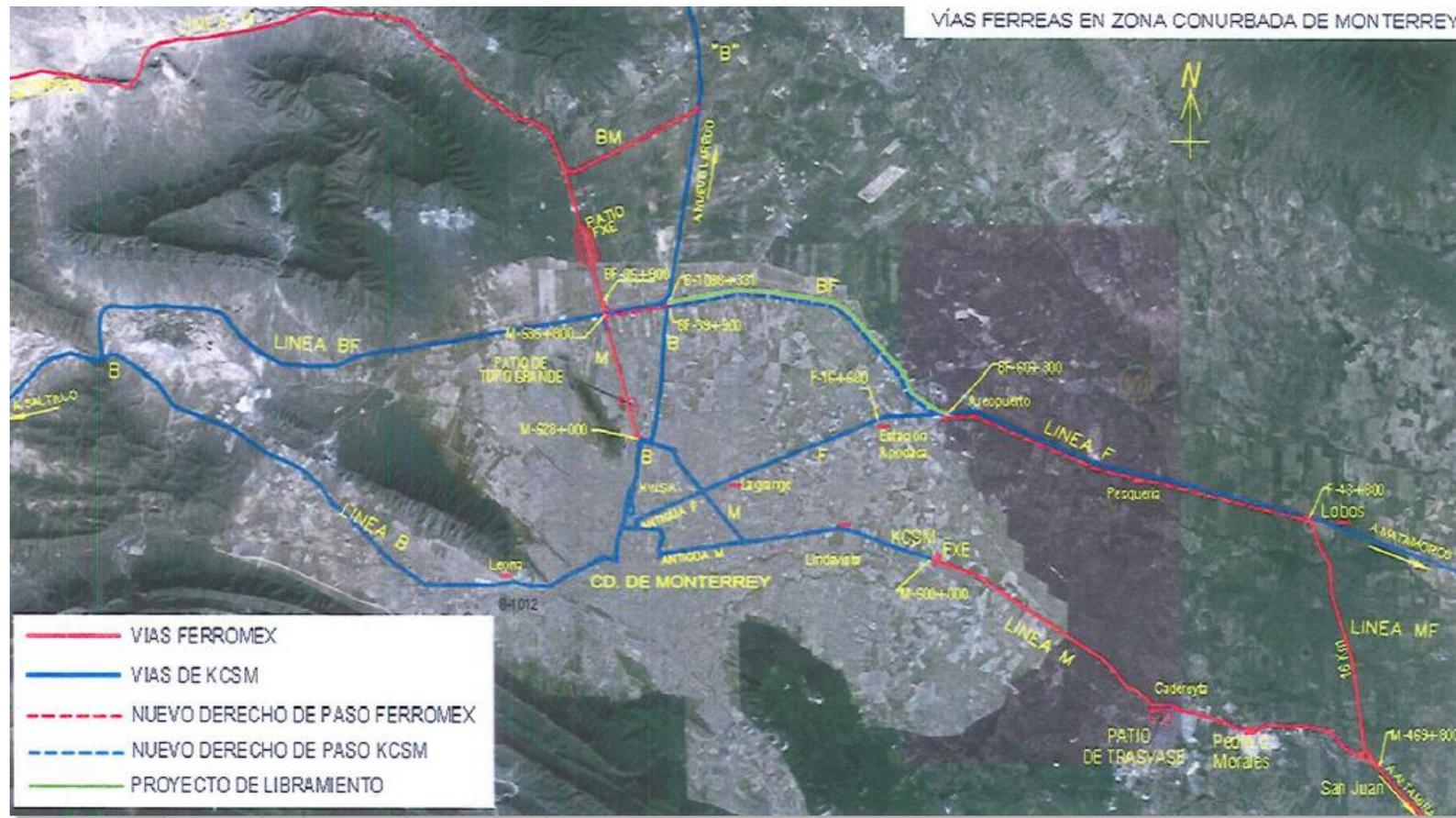
\$724

Millones de pesos se requieren para mejorar la calidad de estos cruces, con 3.5 millones promedio por cruce

	Cruces a nivel nacional	Presupuesto para seguridad en cruces (\$MXN)	Presupuesto en seguridad por cruce (\$MXN)
	200 mil	\$4,600 millones	\$23 mil
	10 mil <i>(2,500 no autorizados)</i>	\$141 millones	\$14 mil



Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana – caso Nuevo León



624 Km
Red de ferrocarril

281 Km
Red principal

26
Terminales

192
Cruces viales



Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana – caso Nuevo León

1 a 13

Interacción de trenes por cada cruce vial

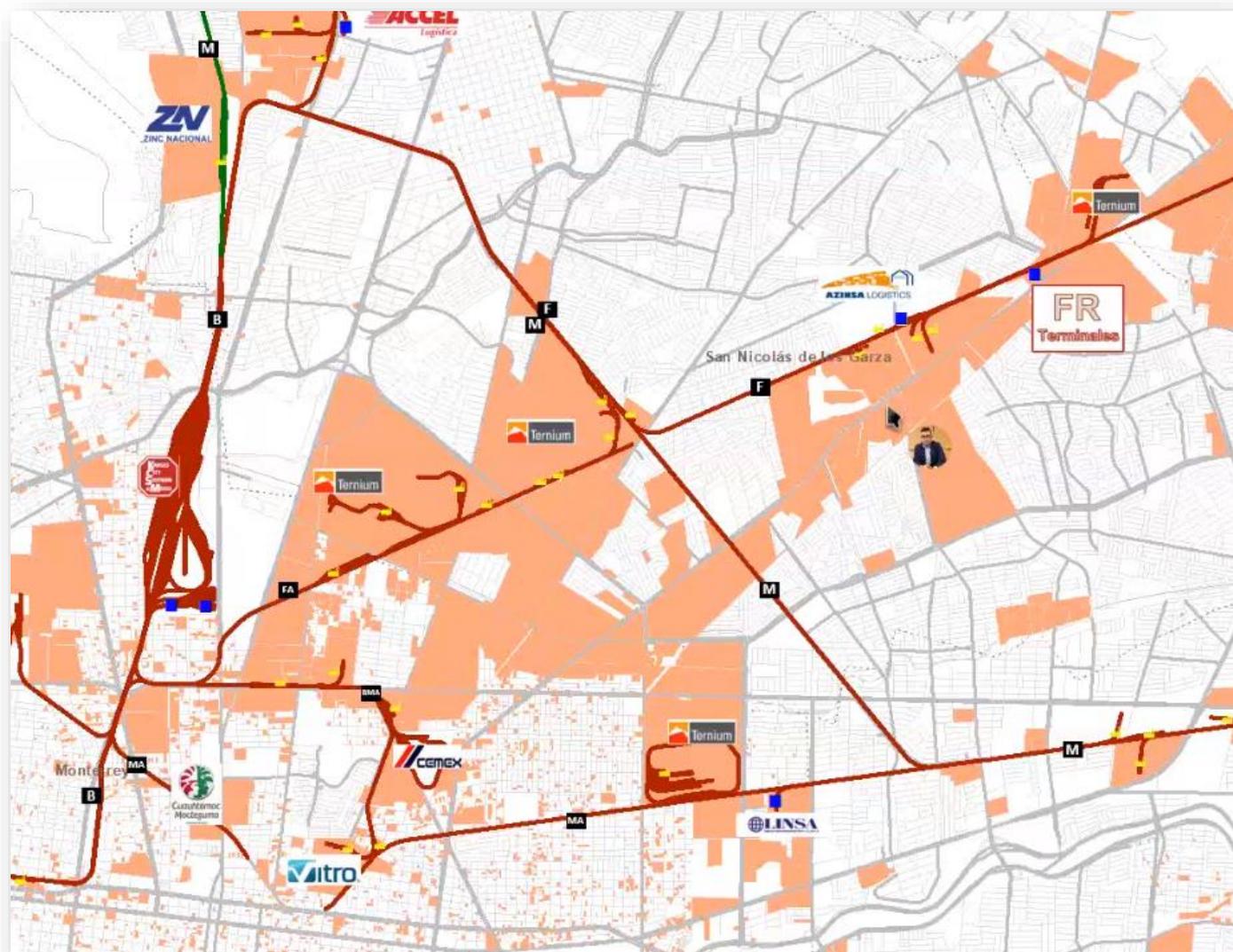
137

Espuelas

+ 500

Usuarios totales

El AMM tiene una historia y convive naturalmente con su industria



Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana – caso Nuevo León

Como sector industrial, les solicitamos sostener el Fondo de Seguridad Vial Ferroviario. UN CRUCE VIAL FERROVIARIO ADECUADO:

- Apoyar a mejorar la interacción diaria de ciudadanos en sus trayectos con la red de ferrocarril urbana
 - Reduce siniestros viales
 - Eliminar accidentes y protege vidas
- Permite una continuidad operativa del sistema ferroviario
 - Mejora los niveles de servicio a clientes e industria
 - Reduce pérdidas al sector (horas hombre, equipos, etc.)
 - Facilita el acceso a la población de insumos básicos, directamente o a través del sector comercial / industrial

Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana – caso Nuevo León

Como sector industrial, les solicitamos sostener el Fondo de Seguridad Vial Ferroviario. UN CRUCE VIAL FERROVIARIO ADECUADO:

- Reduce los robos y mejora la seguridad en la zona
 - Permite velocidades constantes que complican vandalismo
 - Desalienta a la población y crimen ataque a la carga en trayecto
- Mejora la calidad de vida del ciudadano y de sus fuentes de empleo
 - Un ferrocarril con operación eficiente y estable crece la economía y empleos de la comunidad donde opera.

Un Fondo Nacional de Seguridad para cruces viales ferroviarios ayuda a mitigar los riesgos en la convivencia ferro urbana – caso Nuevo León

Como sector industrial, les solicitamos sostener el Fondo de Seguridad Vial Ferroviario. UN CRUCE VIAL FERROVIARIO ADECUADO:

*INCREMENTAR, FACILITAR Y TRANSPARENTAR: La inversión en los cruces a nivel debe potenciarse e incrementarse entre los cuatro actores principales:
Concesionario, Municipio, Estado y Federación*

Es la mejores inversiones sociales disponibles en el horizonte



Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios

Comisiones de Presupuesto y Cuenta Pública y de
Infraestructura

Cámara de Diputados
24 de Junio 2020

