

# Presentación SITEUR 2019

 **SITEUR**  
Sistema de Tren Eléctrico Urbano





# Introducción



En esta administración se está trabajando en el proyecto de **Modelo Integral de Movilidad**, el cual tiene como objetivo mejorar el transporte público en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Dentro de estas acciones está el crear una estrategia que incluye el reordenamiento y regularización del transporte público, para ofrecer una alternativa de movilidad eficiente.

Con **Mi Movilidad** se pretende impulsar la competitividad y la economía de Jalisco, y se está haciendo a través de estrategias muy específicas en este rubro, en el cual se incluye a **Mi Transporte Masivo**.

Por este motivo, actualmente se está trabajando en la construcción de la **Línea 3**.



La Zona Metropolitana de Guadalajara requiere de manera urgente de una red integral de transporte público planificada de manera incluyente, que nos conecte con el Oriente y Poniente de la ciudad.

La línea 3 será una de las soluciones a esta problemática, se integrará a los medios de transporte masivos, comunicando a los municipios **de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque**, disminuyendo tiempos de traslado y costos generalizados de viaje. Además se **conectará** con la **L1, L2 del Tren Ligero**, las líneas alimentadoras de **SITREN y Mi Macro Calzada**; y próximamente con **Mi Macro Periférico, Aeropuerto y la L4**.





# Línea 3

## Características

- **21.45 kilómetros de vía;** dividido en 3 tramos:
  - **Viaducto 1 (Zapopan) :** 8.65 kilómetros
  - **Túnel (Guadalajara) :** 5.35 kilómetros
  - **Viaducto 2 (Tlaquepaque) :** 7.45 kilómetros



# Línea 3

## Características

Cuenta con 18 estaciones:

- **13** elevadas
- **5** subterráneas



- Se construyó a través de las **tecnologías más modernas.**
- Una vez que esté en operación ofertará hasta **233 mil viajes por día.**



# Línea 3

## Características



Todas sus estaciones contarán con accesibilidad universal, por lo que las personas con discapacidad, adultos mayores y peatones en general podrán viajar fácil y seguros.



# Línea 3

## Características

Para su operación la Línea 3 contará con 18 nuevos trenes modelo Metrópolis de la marca Alstom.

Cada unidad tiene una tecnología de punta, operado bajo un **Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC)**. A través de este sistema habrá una comunicación constante y directa entre los conductores y el centro de control, evitando así algún accidente.

Además trabajará bajo un mando automático denominado **ATO (Automatic Train Operation)** un sistema de control que controlará las condiciones de operación a lo largo del trazo de la línea. De esta manera los conductores serán un respaldo para tener una operación más precisa de las unidades.



# Línea 3

## Beneficios

### REDUCE TIEMPOS DE TRASLADO

Hoy en día recorrer el trayecto de la línea 3 en automóvil o en otro medio de transporte, nos lleva un tiempo de por lo menos 1 hora 15 minutos, con el **Nuevo Tren** los usuarios **ahorrarán 40 minutos** en su recorrido, ya que lograrán realizarlo en tan sólo **33 minutos**.



# Línea 3

## Beneficios

### MENOR CONTAMINACIÓN

Con esta nueva Línea contaremos con un **transporte sustentable**, dejaremos de emitir más de 17 mil toneladas de contaminantes, esto equivale al oxígeno que produciría un bosque de 137 hectáreas.

Además, reduciremos de manera importante el ruido generado por los automóviles que dejarán de circular a diario a lo largo del corredor, lo que también impactará en la reducción de accidentes viales.





Con estos **beneficios**, se incrementará la plusvalía del entorno del corredor, aprovechando mejor la infraestructura y los servicios con los que hoy cuenta la ciudad.



# Línea 3

## Un proyecto integral de movilidad

En esta administración tenemos una visión integral de la movilidad, por este motivo el Gobierno de Jalisco apostó por realizar obras a lo largo de todo el viaducto:

Luego de concluir la construcción del túnel de L3, la avenida Alcalde, una de las más importantes y la cual cruza por el Centro Histórico de la ciudad, se convirtió en un andador peatonal, renovando de manera importante la imagen de esta zona.



# Línea 3

## Un proyecto integral de movilidad

En los viaducos elevados:

- Se construyeron ciclovías.
- Se rehabilitaron las banquetas.
- Se aprovechará para cambiar la imagen de la zona con un proyecto de mejoramiento de imagen urbana en los camellones ubicados en la parte baja de los viaductos.











