

Presentación SITEUR 2019

 **SITEUR**
Sistema de Tren Eléctrico Urbano





En la administración de Jalisco se está trabajando en el proyecto de **Modelo Integral de Movilidad**, el cual tiene como objetivo mejorar el transporte público en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Dentro de estas acciones está el crear una estrategia que incluye el reordenamiento y regularización del transporte público, para ofrecer una alternativa de movilidad eficiente.

Con **Mi Movilidad** se pretende impulsar la competitividad y la economía de Jalisco, a través de estrategias muy específicas en este rubro, en el cual se incluye a **Mi Transporte Masivo**.

Por este motivo, actualmente se está trabajando en la construcción de la **Línea 3** (por parte de la SCT).



La Zona Metropolitana de Guadalajara requiere de manera urgente de una red integral de transporte público, planificada de manera incluyente, que conecte con el Oriente y Poniente de la ciudad.

La línea 3 será una de las soluciones a esta problemática. Se integrará a los medios de transporte masivos, comunicando a los municipios **de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque**, disminuyendo tiempos de traslado y costos generalizados de viaje. Además se **conectará** con las **L1 y L2 del Tren Ligero**, las líneas alimentadoras de **SiTren^(autobuses y trolebús)** y **Mi Macro Calzada^(BRT)**; y, próximamente, con **Mi Macro Periférico^(BRT)**, **Aeropuerto^(¿?)** y la **L4^(Tren-Tranvía)**.



Red SITEUR

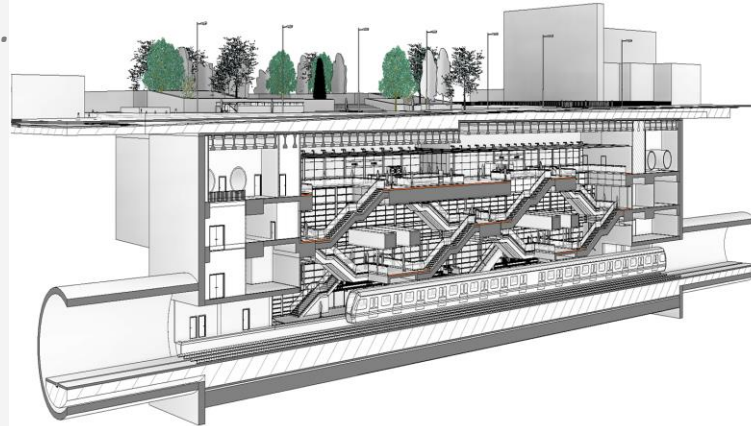


Línea 3

Características

Cuenta con 18 estaciones:

- **13** elevadas
- **5** subterráneas
- Se construyó a través de las **tecnologías más modernas.**
- Una vez que esté en operación ofertará hasta **233 mil viajes por día** (*conforme al estudio efectuado por SCT*).





Línea 3

Características



Todas sus estaciones contarán con accesibilidad universal, por lo que las personas con alguna discapacidad, adultos mayores y peatones en general podrán viajar fácil y seguros.



Línea 3

Características

Para el inicio de su operación **la Línea 3 contará con 18 nuevos trenes** modelo Metrópolis de la marca Alstom.

Cada unidad tiene una tecnología de punta, operado bajo un **Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC)**. A través de este sistema habrá una comunicación constante y directa entre los conductores y el centro de control, evitando así algún accidente.

Además trabajará bajo un mando totalmente automatizado denominado **ATO**(Automatic Train Operation), un sistema que controlará las condiciones de operación a lo largo del trazo de la línea. De esta manera los conductores serán un respaldo para tener una operación más precisa de las unidades.



Línea 3

Características

Centro de control de operaciones (CCO)

Equipado para controlar y supervisar:

Los sistemas auxiliares de línea y estaciones:

Sistema contra incendio; Ventilación; Aire acondicionado; Sistema de bombeo; Redes de agua potable y sanitaria; Sistema de iluminación y fuerza; Sistemas de información al público; Sistemas de elevación (ascensores y escaleras mecánicas); Sistema de boletería...

Sistema integral ferroviario:

Señalización y control (sistema ATC; sistema de enclavamiento; equipo de señalización en vías; sistema de comunicaciones); Electrificación (MT-AT; Catenaria); Telecomunicaciones; Mando centralizado (ATP; ATS); Sistema de cronometría; CCTV; Sistema de telefonía; sistema SCADA...

Además de una serie de subsistemas.



Línea 3

Características

Talleres y cocheras

Total cubierto: 25,775.86 M²

Infraestructura urbana:
55,513.91 M²

Área verde:
21,632.51 M²

Superficie total de
proyecto: 102,922.28 M²



RESIDUOS:
AREA CUBIERTA 235.43 M2

SEÑALIZACIÓN:
AREA CUBIERTA 1,216.70 M2

ALMACÉN:
Avance Obra Civil: 100%
AREA CUBIERTA 2,491.39 M2

DRESINAS:
AREA CUBIERTA 1,148.57 M2

CASETA:
AREA CUBIERTA 21.62 M2

SERVICIOS:
AREA CUBIERTA 690.95 M2

COCHERAS:
AREA CUBIERTA 7,687.42 M2

TALLERES
AREA CUBIERTA 11,630.13 M2

URBANIZACIÓN INTERIOR:
AREA VERDE 21,632.51 M2

PAISAJISMO Y RED DE RIEGO:
AREA VERDE 21,632.51 M2

URBANIZACIÓN EXTERIOR:
SUP. ESTACIONAMIENTOS,
BANQUETAS, VIALIDADES
VIAS EMBEBIDOS Y DREN.
PLUVIAL 55,513.91 M2

Línea 3

Beneficios

REDUCE TIEMPOS DE TRASLADO

Recorrer actualmente el trayecto de la línea 3 en automóvil, o en otro medio de transporte, demanda un tiempo de, *por lo menos*, **1 hora 15 minutos**.

Con la **nueva L3** los usuarios **ahorrarán 40 minutos** en su recorrido, ya que podrán realizarlo en tan sólo **33 minutos**.



Línea 3

Beneficios

MENOR CONTAMINACIÓN

Con esta **nueva línea** se contará con un **transporte sustentable**. (Se estima que se dejarán de emitir más de 17 mil toneladas de contaminantes. Esto equivale al oxígeno que produciría un bosque de 137 hectáreas).

Además, se reducirá de manera importante el ruido generado por los automóviles que dejarán de circular a diario a lo largo del corredor, lo que también impactará en la reducción de accidentes viales.





Con estos **beneficios**, se incrementará la plusvalía del entorno del corredor, aprovechando mejor la infraestructura y los servicios con los que hoy cuenta la ciudad.



Línea 3

Un proyecto integral de movilidad

En esta administración se tiene una visión integral de la movilidad. Por este motivo el Gobierno de Jalisco apostó por realizar obras a lo largo de todo el viaducto:

Luego de concluir la construcción del **túnel de L3**, la avenida Alcalde, una de las más importantes y la cual cruza por el Centro Histórico de la ciudad, se convirtió en un andador peatonal, renovando de manera importante la imagen de esta zona.



Línea 3

Un proyecto integral de movilidad

A lo largo del trazo de los viaductos elevados:

- Se construirán ciclovías.
- Se rehabilitarán las banquetas.
- En suma, **se aprovechará** para cambiar la imagen de la zona con un **proyecto de mejoramiento de imagen urbana** en los camellones ubicados en la parte baja de los viaductos.



