



ESTACION FERROVIARIA  
TECUN UMAN  
Deposito Aduanero Temporal

## Historia

El tramo Ocos – Ayutla fue inaugurado el 15 de septiembre de 1898.  
En el año 1908 se construyó el tramo Coatepeque – Ayutla.



La estación Tecun Umán dejó de funcionar en el año 2005 a causa de la tormenta Stan, motivo por el cual colapsó la línea férrea quedando en desuso durante casi 14 años.

83% de la carga cruza de México a Centro América

17% de la carga cruza de Centro América a México

Crecimiento del 5.1% anual en T.M

Por el paso de frontera Ciudad Hidalgo - Tecún Umán, en 2018 se movilizaron más de **2.1 millones** de toneladas métricas de Carga

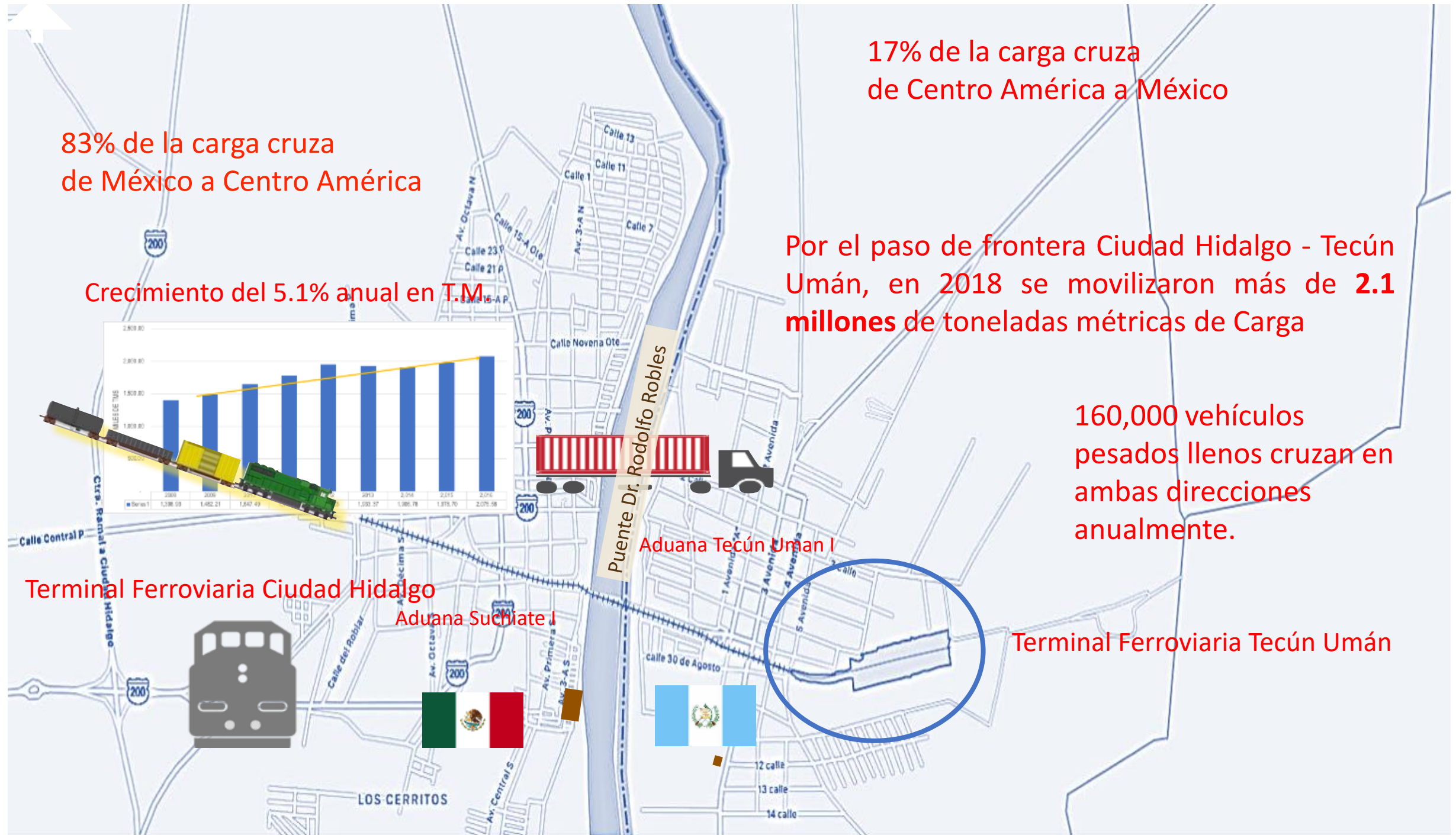
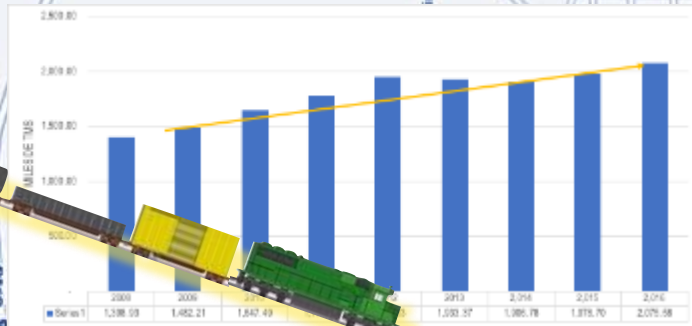
160,000 vehículos pesados llenos cruzan en ambas direcciones anualmente.

Terminal Ferroviaria Ciudad Hidalgo

Aduana Suchiate I

Aduana Tecún Umán I

Terminal Ferroviaria Tecún Umán

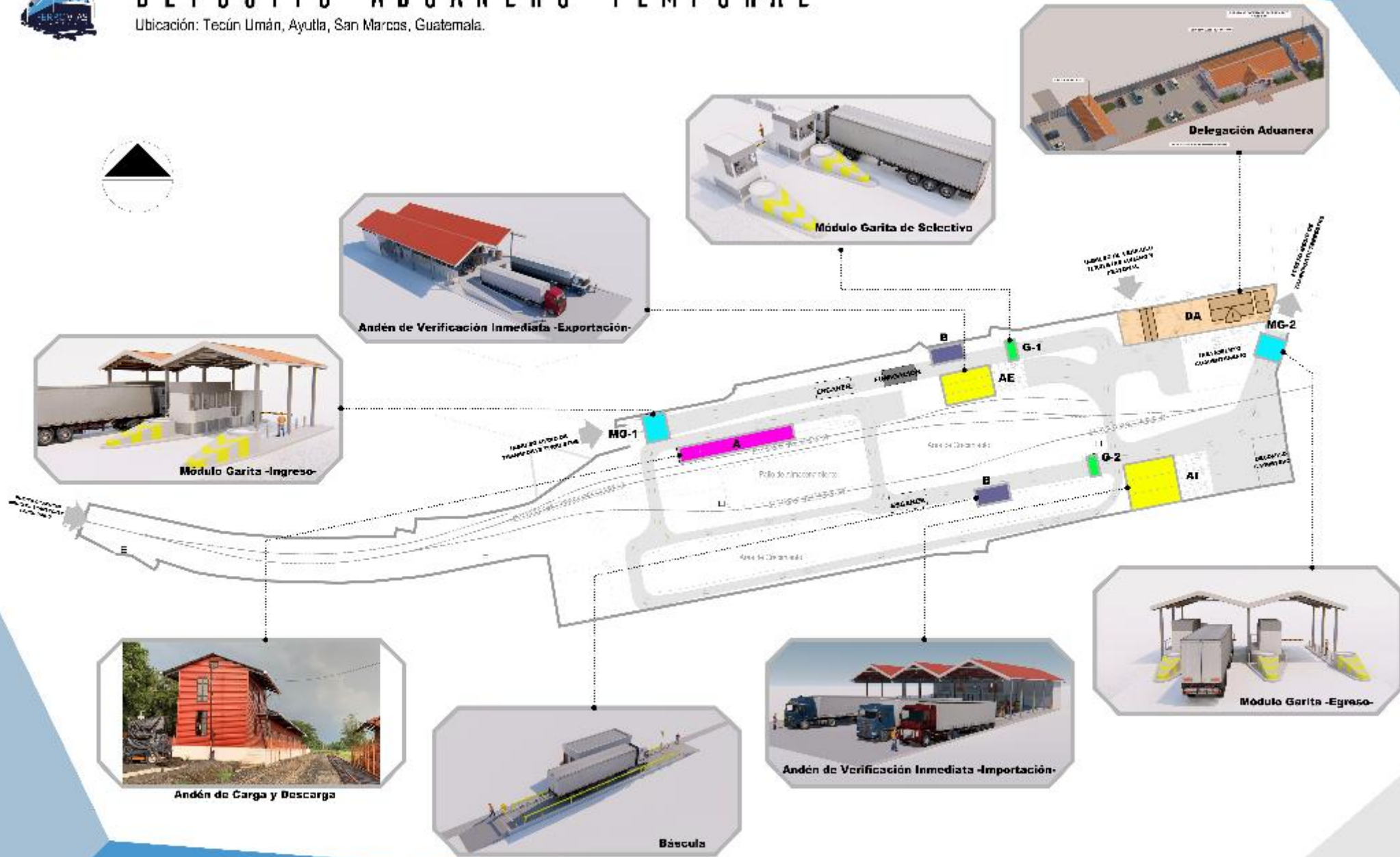






# DEPÓSITO ADUANERO TEMPORAL

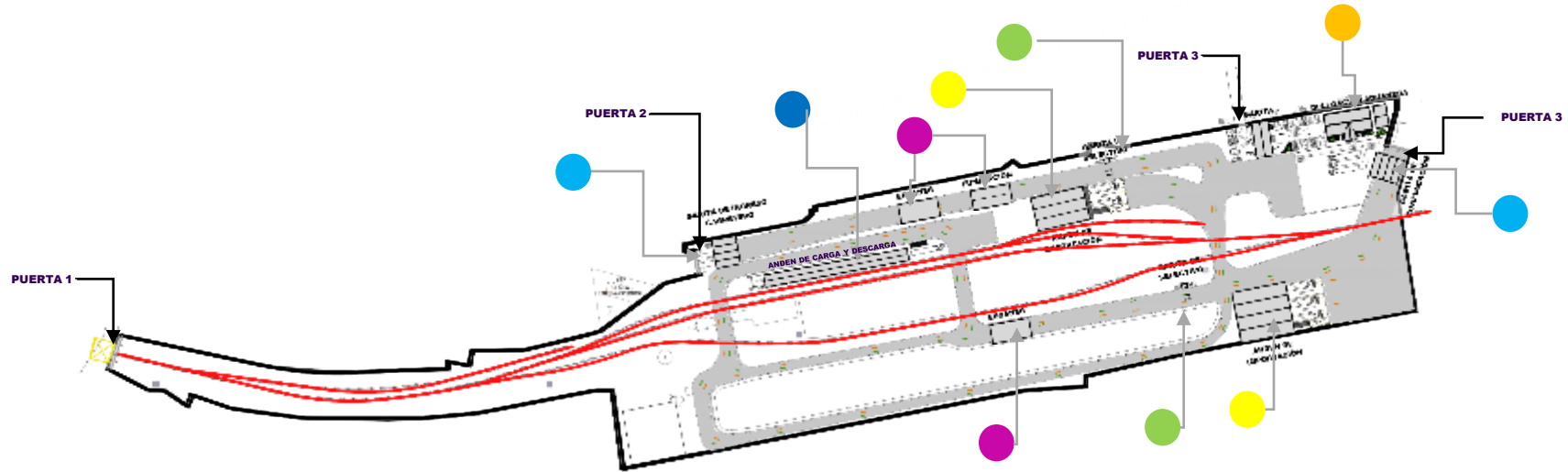
Ubicación: Tecún Umán, Ayutla, San Marcos, Guatemala.













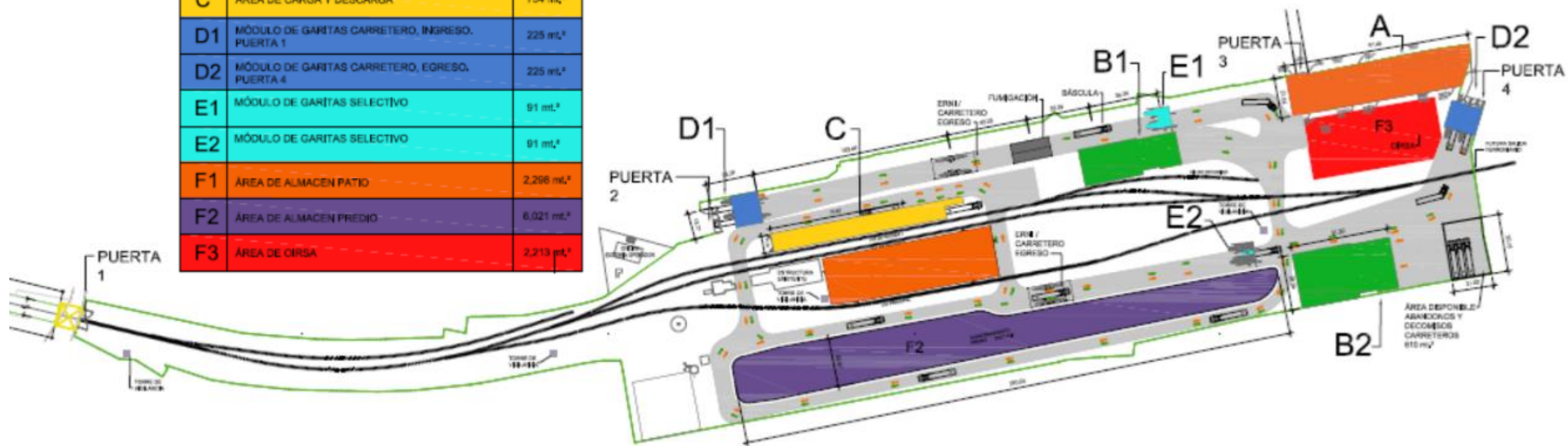


- AREA TOTAL DE TERRENO: 63,147.60 M2
- CONSTRUCCION DE OFICINAS, GARITAS, ANDENES 4,095 M2
- + DE 8,000 M2 DE AREA DE PATIO PARA ALMACENAJE



- |  |   |
|--|---|
|  Construcción de 1760 metros lineales de vía férrea. |  Anden de Carga y Descarga              |
|  17000 metros cuadrados de vías de circulación      |  Anden de Exportación e Importación    |
|  Construcción de Garitas de Ingreso y Egreso        |  Delegación Aduanera                   |
|  Construcción de Garitas de Selectivo               |  Área de Escáner, balcula y Fumigación |

EDIFICIOS D.A.T.		ÁREA
A	EDIFICIO DE LA DELEGACION ADUANERA	378 mt. <sup>2</sup>
B1	ÁREA DE VERIFICACIÓN INMEDIATA EXPORTACIÓN	921 mt. <sup>2</sup>
B2	ÁREA DE VERIFICACIÓN INMEDIATA IMPORTACIÓN	1,410 mt. <sup>2</sup>
C	ÁREA DE CARGA Y DESCARGA	754 mt. <sup>2</sup>
D1	MÓDULO DE GARITAS CARRETERO, INGRESO, PUERTA 1	225 mt. <sup>2</sup>
D2	MÓDULO DE GARITAS CARRETERO, EGRESO, PUERTA 4	225 mt. <sup>2</sup>
E1	MÓDULO DE GARITAS SELECTIVO	91 mt. <sup>2</sup>
E2	MÓDULO DE GARITAS SELECTIVO	91 mt. <sup>2</sup>
F1	ÁREA DE ALMACEN PATIO	2,206 mt. <sup>2</sup>
F2	ÁREA DE ALMACEN PREDIO	6,021 mt. <sup>2</sup>
F3	ÁREA DE OIRSA	2,213 mt. <sup>2</sup>

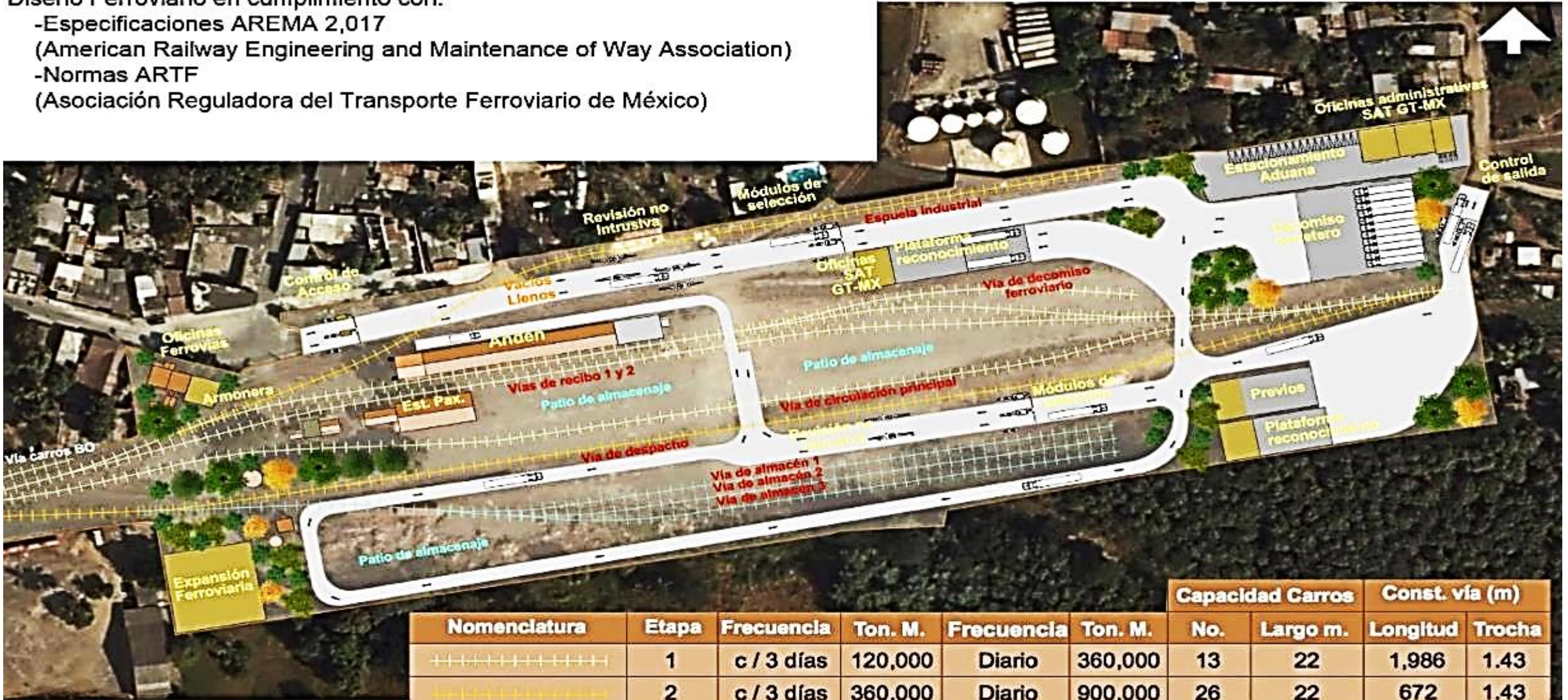




# Plan Maestro máxima capacidad Terminal Ferroviaria Tecún Uman

Diseño Ferroviario en cumplimiento con:

- Especificaciones AREMA 2,017  
(American Railway Engineering and Maintenance of Way Association)
- Normas ARTF  
(Asociación Reguladora del Transporte Ferroviario de México)



Nomenclatura	Etapa	Frecuencia	Ton. M.	Frecuencia	Ton. M.	Capacidad Carros		Const. vía (m)		
						No.	Largo m.	Longitud	Trocha	
+++++	1	c / 3 días	120,000	Diario	360,000	13	22	1,986	1.43	
+++++	2	c / 3 días	360,000	Diario	900,000	26	22	672	1.43	
+++++	3A	Espuela privadas para atención a industrias aledañas							336	1.43
+++++	3B	c / 3 días	900,000	Diario	+ 2 M.	34	22	786	1.43	
Capacidad en toneladas métricas anuales						<b>Total Const. vía(m)</b>		<b>3,780</b>	<b>1.43</b>	







[www.ferrovias.com.gt](http://www.ferrovias.com.gt)