



PERURAIL

ALBERTO VALDEZ

GERENTE GENERAL



Belmond en el mundo

Nuestra colección global de 46 hoteles icónicos, junto a los trenes y cruceros fluviales en 22 países; reúne algunos de los viajes y destinos más emocionantes del mundo

Belmond Peru

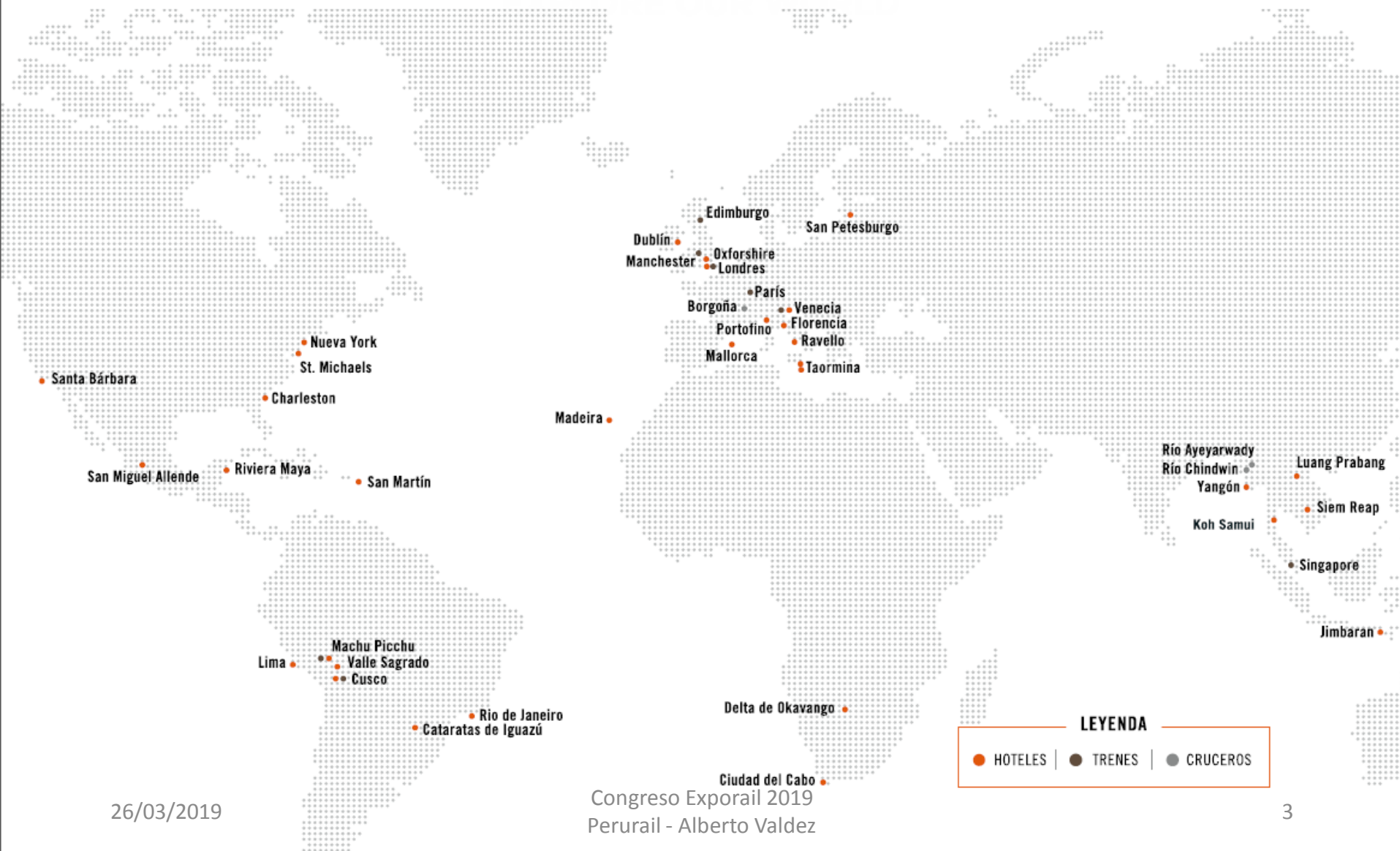
6 hoteles de lujo

PeruRail

2 trenes de lujo

Ferrocarril
Transandino

EXPLORE NUESTRO MUNDO



A wide-angle photograph of the Machu Picchu archaeological site. The stone ruins, including terraces and buildings, are in the foreground, partially in shadow. In the background, a range of jagged, snow-capped mountains rises against a blue sky with wispy clouds. The overall scene is majestic and scenic.

BIENVENIDOS A PERÚ

UN VIAJE A TRAVÉS DE LOS ANDES



VUELOS DIRECTOS A LIMA



NUEVA YORK, EEUU
MIAMI, EEUU
FORT LAUDERDALE, EEUU
DALLAS, EEUU
HOUSTON, EEUU
ATLANTA, EEUU
LOS ANGELES, EEUU
TORONTO, CANADÁ
MÉXICO D.F. , MÉXICO
SAO PAULO, BRASIL
RÍO DE JANEIRO, BRASIL
FOZ DE IGUAZÚ, BRASIL
SANTIAGO, CHILE
MADRID, ESPAÑA
PARÍS, FRANCIA
LONDRES, REINO UNIDO
AMSTERDAM, HOLANDA
BOGOTÁ, COLOMBIA
QUITO, ECUADOR
BUENOS AIRES, ARGENTINA
SAN JOSÉ, COSTA RICA
CARACAS, VENEZUELA
TOKIO, JAPÓN
SEÚL, COREA DEL SUR



UBICACIÓN DE LA VIA FERREA



Legend:

- Vía férrea
- Vía asfaltada
- Vía sin asfaltar
- Capital departamental
- Capital provincial
- Capital distrital
- Centro poblado
- Aeropuerto
- Puerto
- Nevado
- Área Natural Protegida
- Sitio arqueológico
- Mirador
- Museo
- Agua termal
- Estación de tren

26/03/2019



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

- Tiene la concesión ferroviaria Sur y Sur Oriente del Perú desde 1999.
- Responsable de la reparación, mantenimiento y gestión de los activos de la concesión (980 kilómetros de vía y 40 estaciones, junto con material de tracción y rodante)
- Manejo del Centro de Control de Operaciones



Concesión de Ferrocarriles

- Estado mantiene la propiedad de los bienes de la concesión (vías férreas y material tractivo rodante) y adquiere en propiedad las mejoras que el concesionario realice sobre ellos.
- El concesionario tiene a cargo la administración y explotación de los bienes de la concesión (libre decisión comercial y riesgos en el negocio), teniendo los operadores a su cargo la prestación de los servicios de transporte.
- El contrato de concesión establece el libre acceso a la vía. El concesionario está obligado a otorgar el acceso a la vía férrea a todo operador ferroviario que cumpla con los requisitos legales establecidos.
- A la fecha existen dos operadores ferroviarios en el ferrocarril Sur Oriente, tramo Cusco – Machu Picchu.

RETRIBUCIONES AL ESTADO

Son dos:

- **PRINCIPAL:** Anual, equivalente a porcentaje (**37.25%**) de los ingresos brutos del Concesionario (provenientes principalmente por el derecho de acceso a la vía que se cobra a los operadores ferroviarios).
- **ESPECIAL:** Mensual, equivalente al 50% de los ingresos brutos obtenidos por el alquiler del material tractivo y rodante.
- Además, el concesionario efectúa el **APORTE POR REGULACIÓN**, a favor de OSITRAN.



PERURAIL



- PeruRail es parte del **Grupo Belmond**, y asegura el trato ético, responsable y respetuoso con las leyes, el medio ambiente, las comunidades, los derechos humanos y el comercio justo en nuestras operaciones y con nuestros clientes.
- Desde 1999, PeruRail es el operador ferroviario de la ruta Sur y Sur Este del Perú. Ofrecemos viajes a dos de los destinos más icónicos del país, Machu Picchu y Lago Titicaca.
- También transportamos bienes y minerales al puerto de Matarani y somos el operador logístico más eficiente que cubre el transporte de grandes volúmenes de carga por tren en el sur del Peru.

REMODELACION DE COCHES

ANTES DE LA CONCESION

Paredes metálicas, sin pintar, asientos de madera, luminarias circulares, pisos de madera.



ANTES DE LA CONCESION



PROCESO DE REMODELACION



PROCESO DE REMODELACION



PROCESO DE REMODELACION

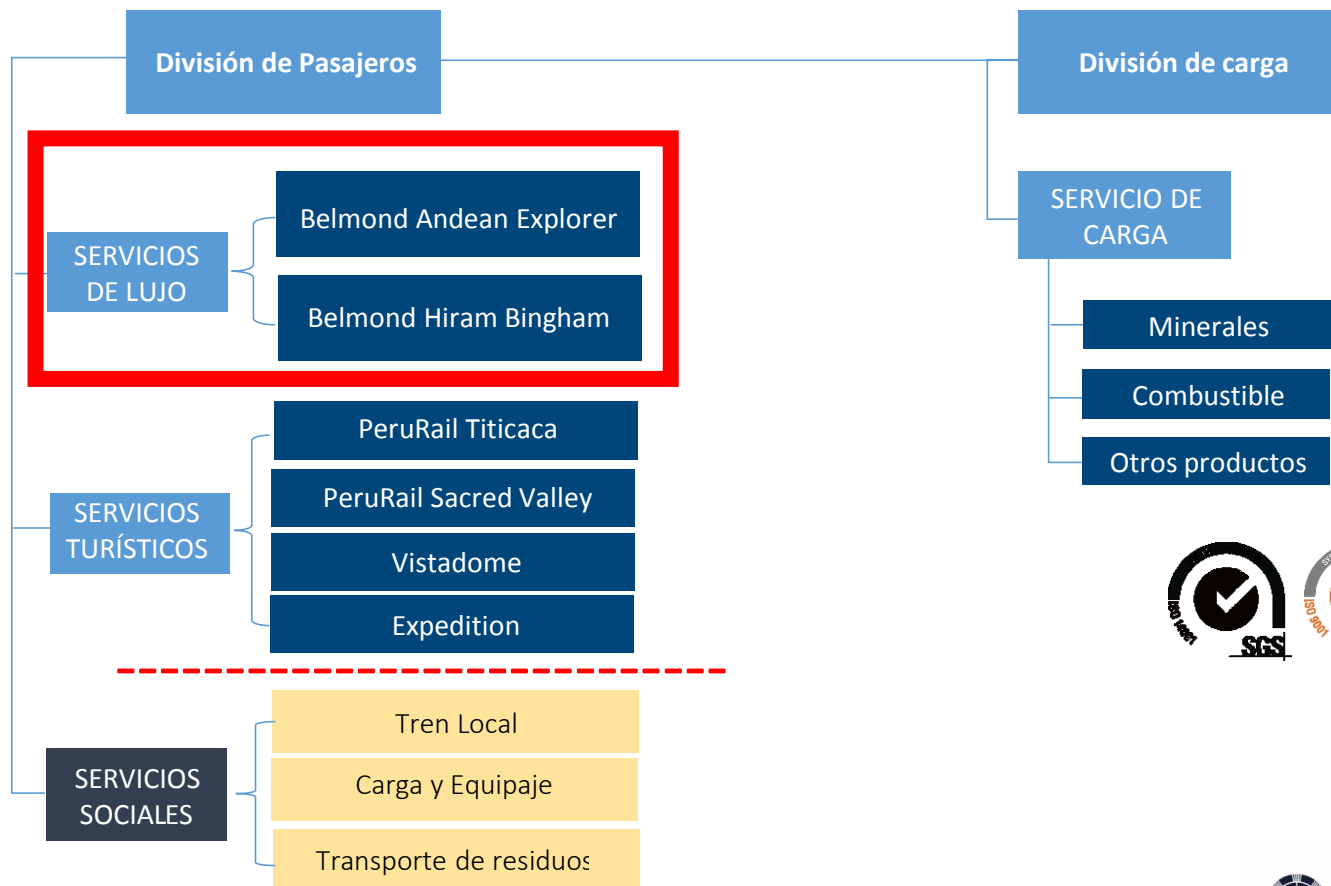


PROCESO DE REMODELACION

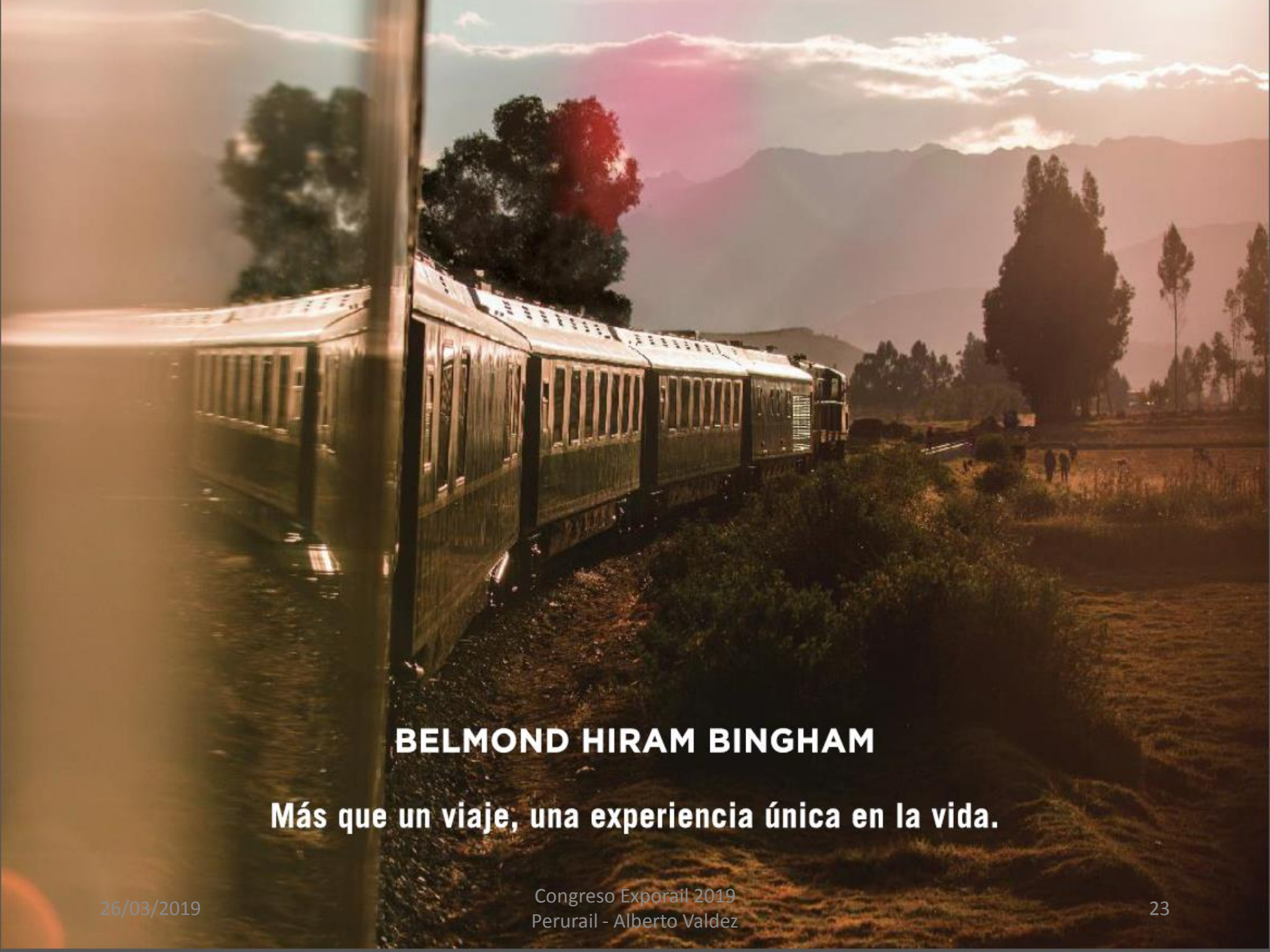


PROCESO DE REMODELACION





PERURAIL



BELMOND HIRAM BINGHAM

Más que un viaje, una experiencia única en la vida.

DE CUSCO A MACHU PICCHU

Estación Machu Picchu
(Km 111)

2,038 m.s.n.m
6,686 ft.



Machu Picchu

Valle Sagrado

Estación Ollantaytambo (Km 67)

2,797 m.s.n.m
9176 ft.



Estación Urubamba (Km 13)

2,870 m.s.n.m
9,416 ft.

Estación Poroy (Km 18)

3,486 m.s.n.m
11,437 ft.



Cusco



Tiempo de trayecto: 3h 30"



**Cálida bienvenida a bordo con
fabulosos cócteles peruanos.**

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

**Dos elegantes coches comedor,
inspirados en el estilo de los trenes
Pullman de los años 20.**





**Un coche bar, lugar perfecto
para disfrutar de un cóctel
acompañado de música en vivo.**



**Entretenimiento
a bordo durante
todo el viaje.**



**Una privada y exclusiva sala de espera
en la estación de Machu Picchu.**

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



**Incluye el bus de ida y/o retorno desde
y hacia la ciudadela de Machu Picchu.**

26/03/2019

**El boleto de entrada
a la ciudadela Inca**

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

**Un tour guiado en español y/o
inglés para grupos de 14 personas.**

30



Té de la tarde en el Belmond Sanctuary Lodge, ubicado a unos pasos de la ciudadela de Machu Picchu.



PREMIOS

Ha recibido
reconocimientos
internacionales:

**PREMIO OTORGADO
POR THE IRT SOCIETY'S
BEST-LOVED RAILWAY
JOURNEY**

Colocándolo entre los "25
mejores trenes del mundo".

**REVISTA
CONDÉ NAST TRAVELER**
colocándolo en la posición #9
en la "Categoría Especialista
Operador de Trenes".

TRIPADVISOR'S

Certificado a la Excelencia.
26/03/2019



Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



BELMOND ANDEAN EXPLORER

UNA NUEVA AVENTURA DE LOS TRENES BELMOND EN EL PERÚ

El primer tren de lujo de América del Sur, que combina escapadas auténticas de día con descanso a bordo durante la noche, atravesando los Andes Peruanos

UNO DE LOS VIAJES EN TREN
MÁS ALTOS DE LA TIERRA



26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Varas



RECORRIENDO IMPRESIONANTES PAISAJES

DE CUSCO A PUNO Y AREQUIPA





AREQUIPA

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

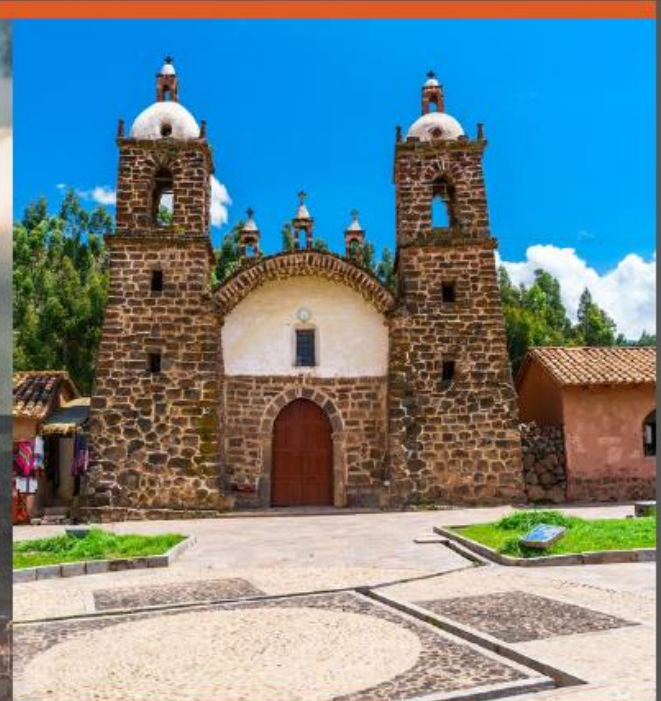


CUSCO



**LAGO
TITICACA**

CUSCO



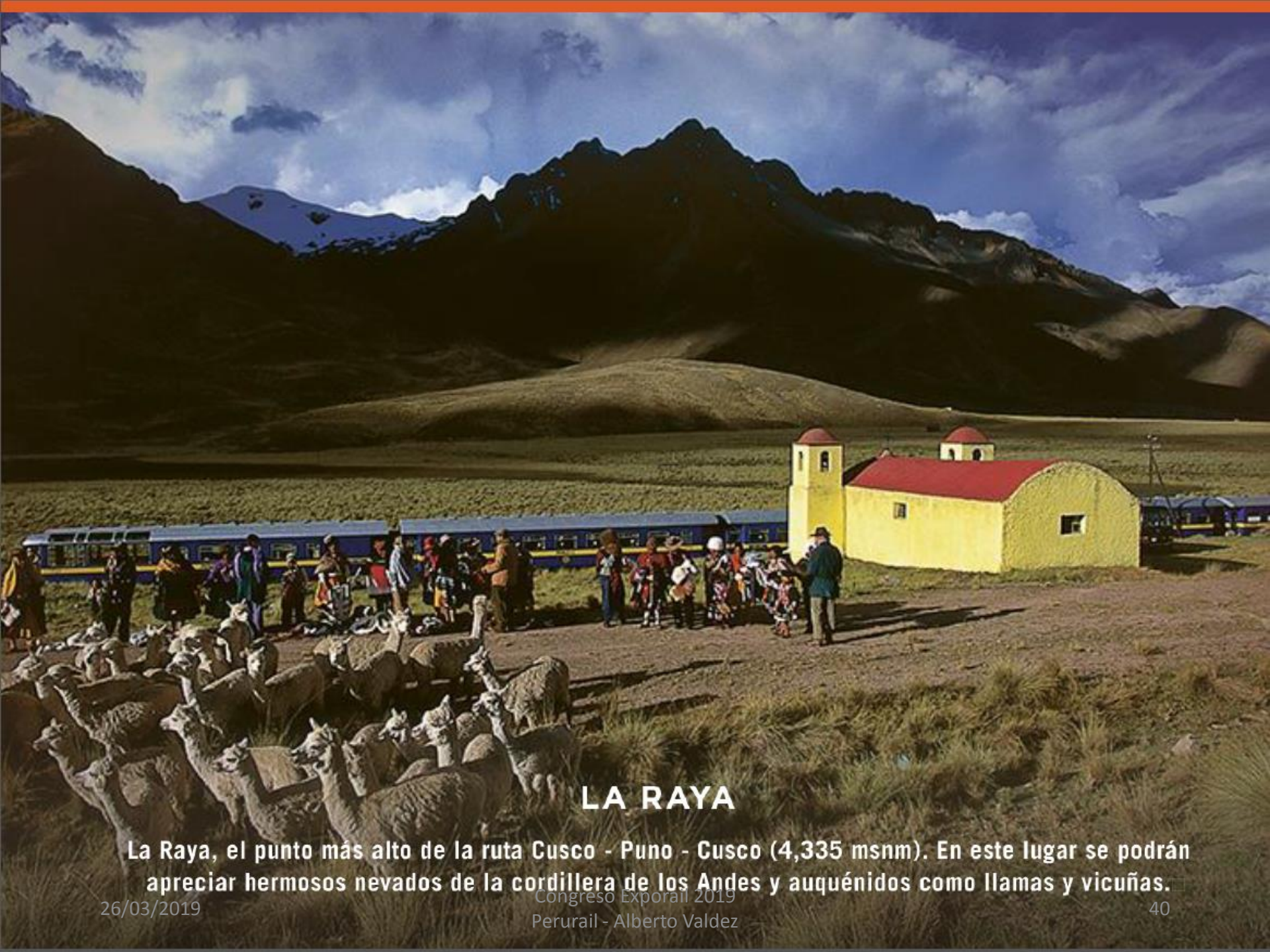
26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



RAQCHI

El Pueblo de Raqchi, también conocido como el templo de Viracocha debido a una de sus construcciones emblemáticas, se encuentra ubicado a 120 km de la ciudad de Cusco.



LA RAYA

La Raya, el punto más alto de la ruta Cusco - Puno - Cusco (4,335 msnm). En este lugar se podrán apreciar hermosos nevados de la cordillera de los Andes y auquénidos como llamas y vicuñas.

LAGO TITICACA (PUNO)

La ciudad de Puno respira la presencia del Lago Titicaca, no solo por ser un lugar sagrado por los incas ni por tener islas naturales y artificiales de gran belleza; sino además por ser el lago navegable más alto del mundo (más de 3,800 metros de altura).



25/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

CIUDAD DE AREQUIPA



26/03/2019

Congreso Exproail 2019
Perurail - Alberto Valdez



DATOS Y CIFRAS

Número máximo de pasajeros	48
Coche comedor	2
Coche observatorio	1
Coche bar	1
Coche spa	1
Deluxe Double Bed Cabins	2
Junior Double Bed Cabins	6
Twin Bed Cabins	11
Bunk Bed Cabins	5

26/03/2019

COCHE RESTAURANTE



Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Vazquez

DOS COCHES RESTAURANTE

Platos frescos, coloridos y de temporada con ingredientes locales de los Andes peruanos en elegantes coches restaurante. Menús diseñados con maestría por nuestros chefs del Belmond Hotel Monasterio, Cusco.

COCHE OBSERVATORIO

Un lugar para relajarse, hacer amigos y disfrutar de las vistas mientras paladea un Pisco Sour del bar. Respire el aire andino desde la cubierta abierta del coche de observación a medida que el tren viaja a través de un paisaje siempre cambiante.

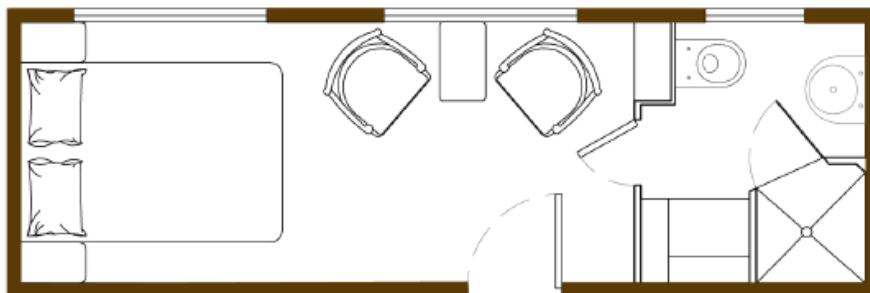
COCHE LOUNGE

Reúnase con sus nuevos amigos alrededor del piano de media cola y relájese en cómodos asientos con majestuosas vistas. Comparta las aventuras del día y disfrute de una bebida refrescante en el bar.

COCHE LOUNGE

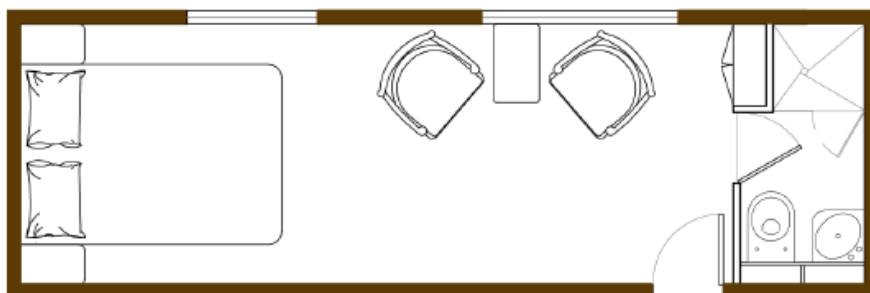


CABINAS



DELUXE DOUBLE BED CABINS

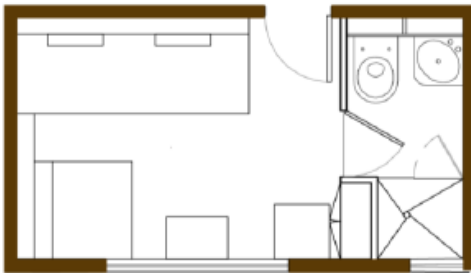
- Las cabinas completas más grandes del tren, con cama doble.
- Sala (con mesa para dos).
- Ropero amplio.
- Ducha, pedestal, lavatorio, set de baño y WC.
- Área total de cada compartimiento:
6.4 metros x 2.05 metros = 13.1 m²



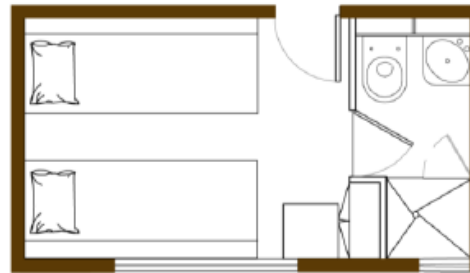
JUNIOR DOUBLE BED CABINS

- Las cabinas completas más grandes del tren, con cama doble.
- Sala (con mesa para dos).
- Ropero.
- Ducha, lavatorio y WC
- Área total de cada compartimiento:
6.4 metros x 2.05 metros = 13.1 m²

CABINAS



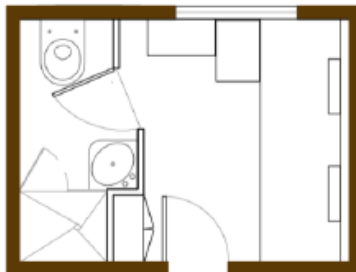
CONFIGURACIÓN DIURNA



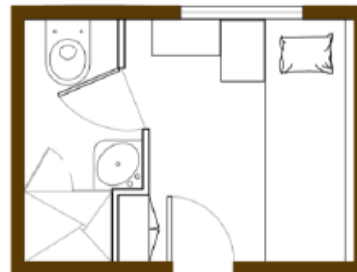
CONFIGURACIÓN NOCTURNA

TWIN BED CABINS

- Cabinas grandes y convertibles (día y noche) en piso bajo.
- 2 camas simples, juntas en posición nocturna.
- 1 banca en la pared y un asiento en posición diurna.
- Ropero.
- Ducha, lavatorio y WC.
- Área total de cada compartimiento:
3.6 metros x 2.05 metros = 7.4 m²



CONFIGURACIÓN DIURNA



CONFIGURACIÓN NOCTURNA

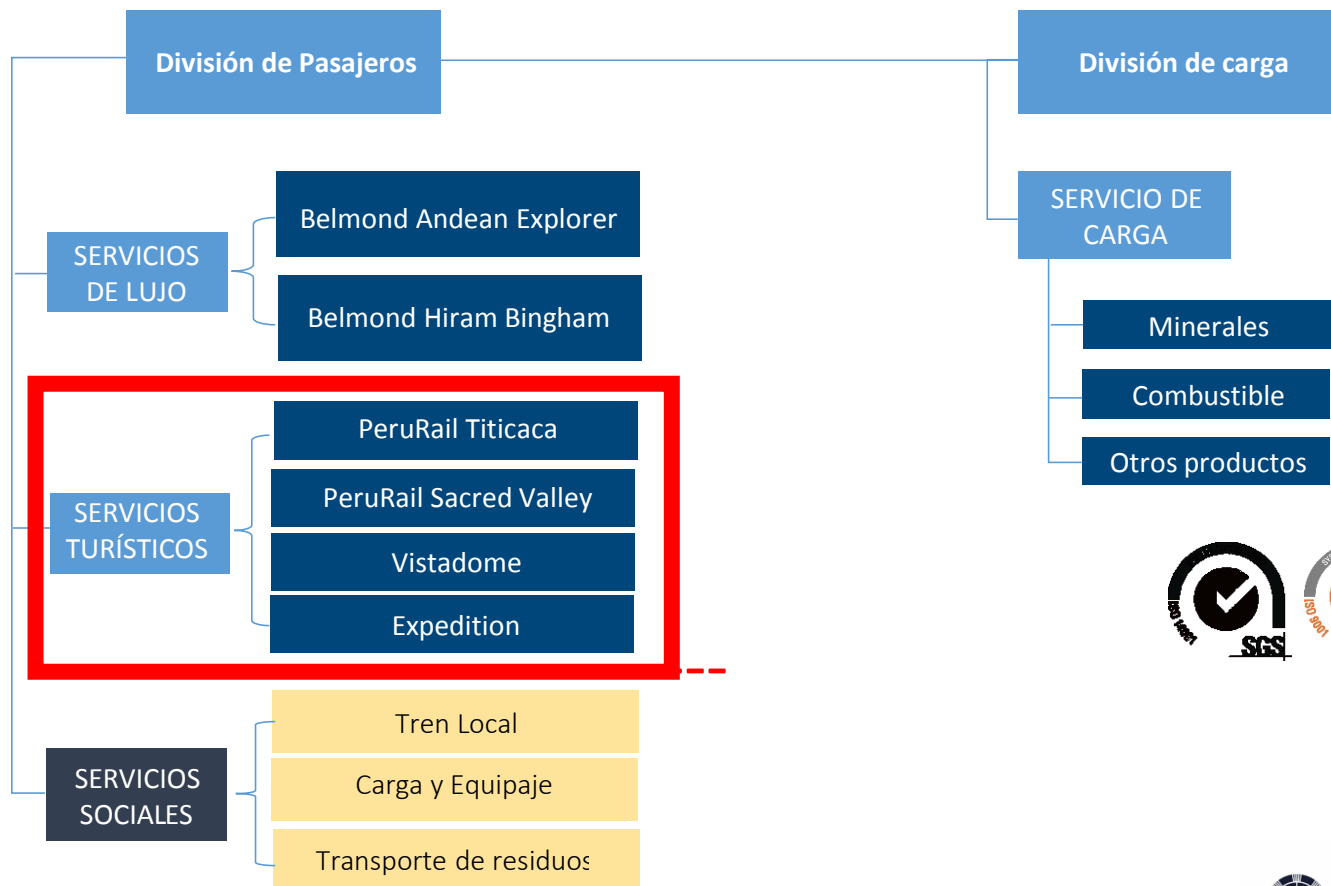
BUNK BED CABINS

- Cabinas completas más pequeñas con camas tipo litera.
- 2 camas simples (arriba y abajo) en posición nocturna.
- Banca en la pared en posición diurna.
- Ropero.
- Ducha, lavatorio y WC.
- Área total de cada compartimiento:
2.7 metros x 2.05 metros = 5.5 m²



26/07/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



PERURAIL



Enjoy Peru's scenery and
live the andean culture.

[Click here to go straight to Vistadome](#)

26/03/2019



Live the adventure of the
journey to Machu Picchu
at the best price.

[Click here to go straight to Expedition](#)

An aerial photograph of the Machu Picchu archaeological site, showing the terraced ruins nestled in a lush green valley. The site is surrounded by steep, forested mountains. In the background, a large mountain peak is partially obscured by thick white clouds. The sky is filled with large, fluffy white clouds, with patches of blue visible. The overall scene is dramatic and scenic.

Machu Picchu: Wonder of the World.

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



Cusco - Machu Picchu - Cusco Route





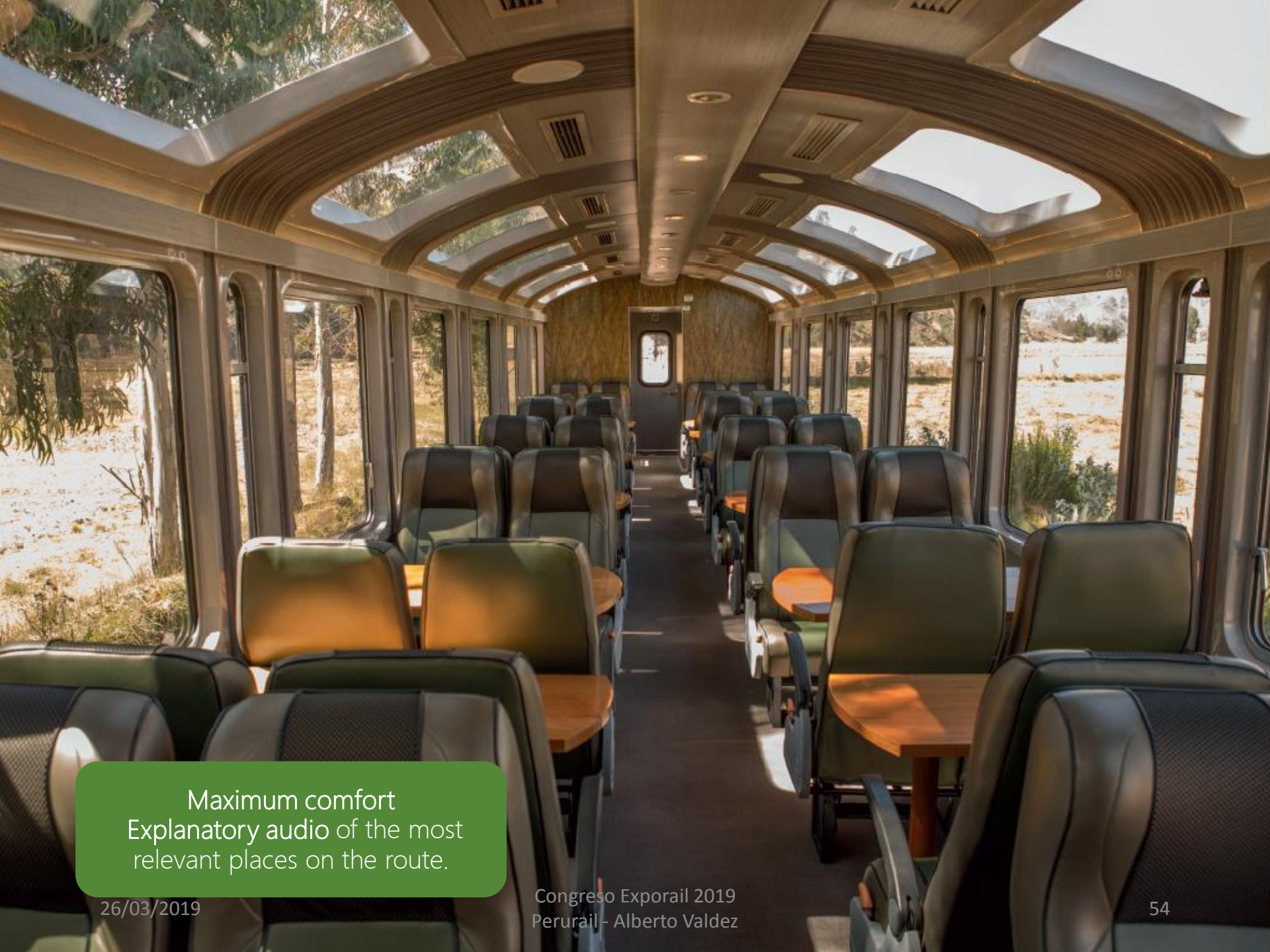
Enjoy Peru's scenery and live the Andean culture.
The Vistadome train offers a different way to travel
travel to the Machu Picchu Citadel.



Enjoy a full **panoramic** view
and connect with the beauty
of the Andean landscape.

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



Maximum comfort
Explanatory audio of the most
relevant places on the route.



Entertainment aboard with
typical dances of the region.



The journey includes **a snack based on Andean ingredients. Fashion and sale of alpaca garments on board.**



DISTANCES

Poroy (Cusco) – Machu Picchu: 3 hours 30 minutes.
Ollantaytambo – Machu Picchu: 1 hour 30 minutes.
Urubamba – Machu Picchu: 2 hours 30 minutes.



DEPARTURES

Every day at different times to easily accommodate your schedule.



AWARDS



TRIPADVISOR

Certificate of Excellence 2014  PeruRail - Vistadome	Certificate of Excellence 2015  PeruRail - Vistadome	Certificate of Excellence 2016  PeruRail - Vistadome
---	---	--

Congreso Exporail 2019
 Perurail - Alberto Valdez



Live the adventure of the Journey to
Machu Picchu at the best price.

26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



All cars have **semi panoramic windows**, a perfect preface for what will be your visit to the citadel of Machu Picchu.

Highly trained staff
will offer you a cold
or hot drink together
with a snack.





DISTANCES

Poroy (Cusco) – Machu Picchu: 3 hours 30 minutes.
Ollantaytambo – Machu Picchu: 1 hour 30 minutes.



DEPARTURES

Every day at different times to easily accommodate your schedule.

BACK TO
OUR
TRAINS

AWARDS



26/03/2019

TRIPADVISOR



Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

PERURAIL TITICACA TRAIN

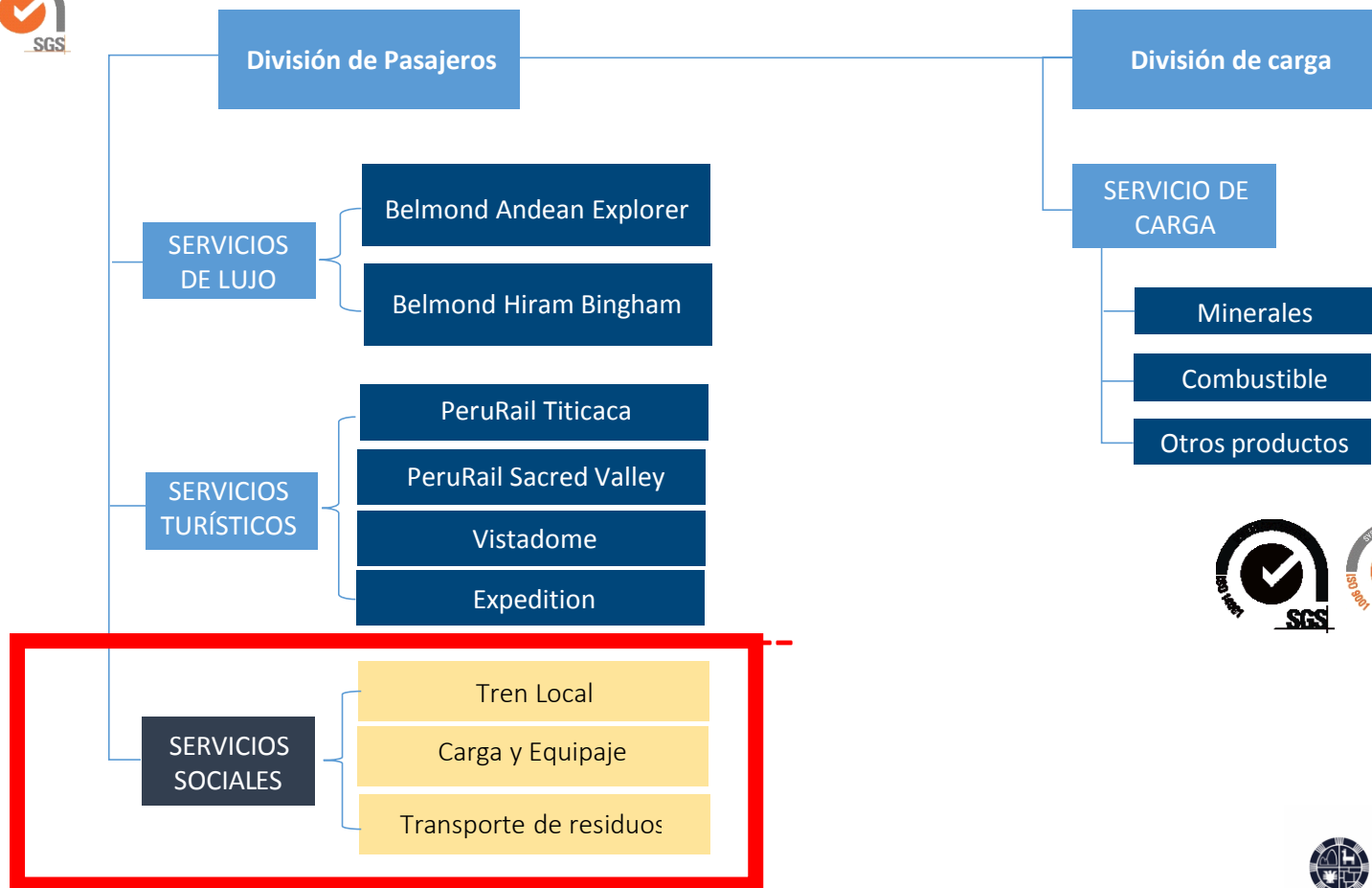






TREN LOCAL



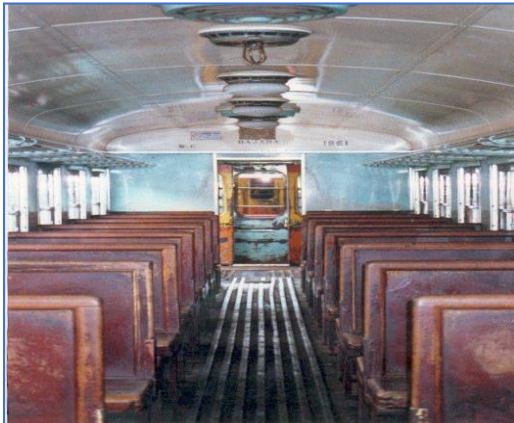


PERURAIL

LÍNEA DE TIEMPO - SERVICIO TREN LOCAL

SETIEMBRE 1999

ENAFER



I ETAPA



PERURAIL

II ETAPA

Mejoras de coches del TL - 2016



En el 2016 se inició el proceso de remodelación integral del tren abriendo la etapa 2 del proyecto, la que se ha concluido en el 2018 con un renovado Tren Local.



PERURAIL



**Servicio
local antes
de la
concesión
(Antes de
1999)**



SERVICIO DEL TREN LOCAL – REMODELADO EN SU TOTALIDAD (TODAS LAS UNIDADES)



SERVICIO DEL TREN LOCAL – REMODELADO EN SU TOTALIDAD (TODAS LAS UNIDADES)





Horario:

- Durante el día atendemos a pasajeros locales con 12 frecuencias u horarios.

Puntos de venta:

- San Pedro – Cusco
- Wanchaq – Cusco
- Izcuchaca – Anta
- Ollantaytambo
- Machu Picchu – Av. Imperio
- Hidroeléctrica
- Santa Teresa

HORARIOS DEL SERVICIO LOCAL

Tramo ida		
Frecuencia	Hora	Ruta
21	09:50	Cusco - Hidro
71	05:07	Ollanta - Hidro
73	12:58	Ollanta - Mapi
75	19:00	Ollanta - Mapi
51	21:00	Ollanta - Mapi
501	13:30	Mapi - Hidro

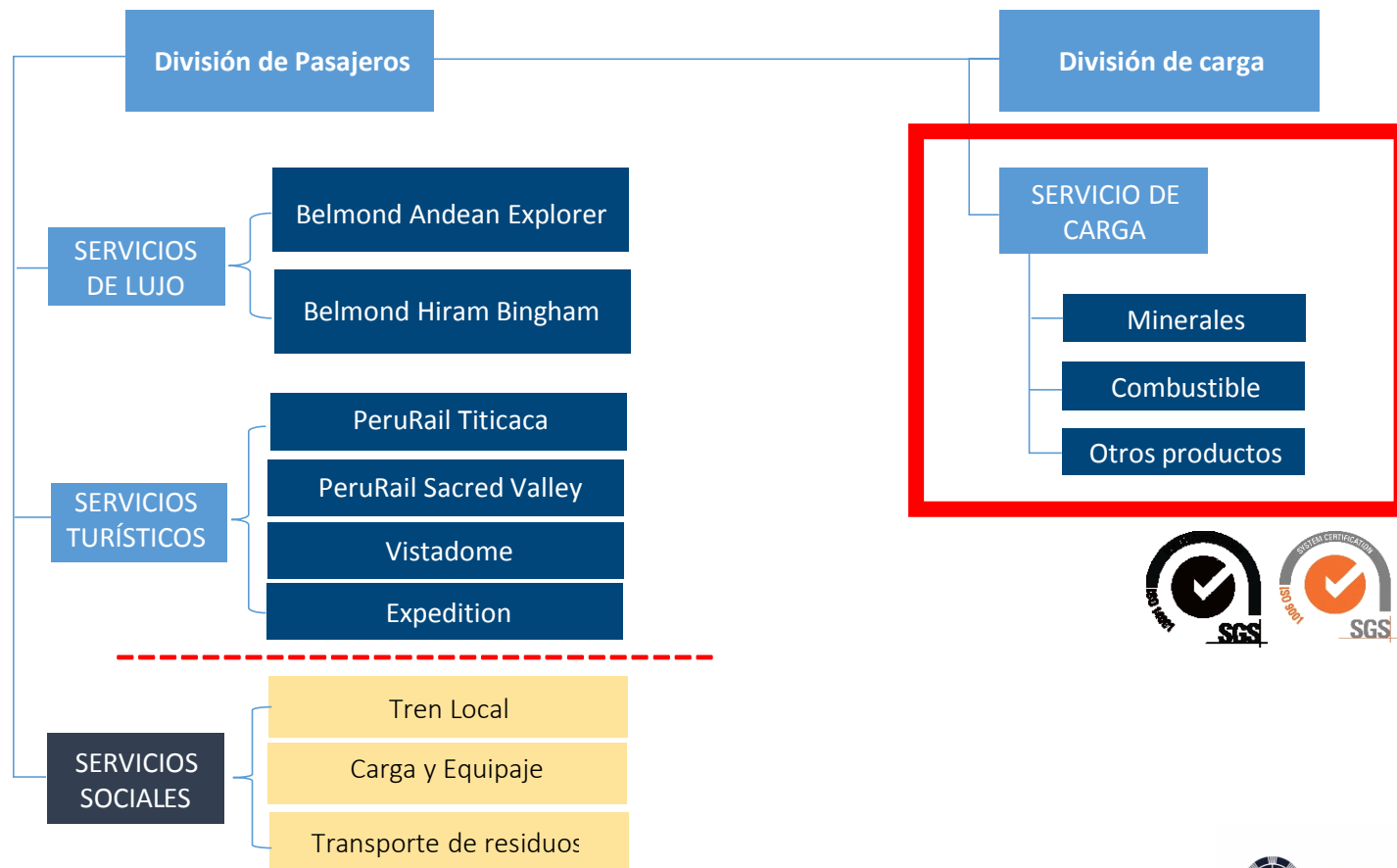
Tramo retorno		
Frecuencia	Hora	Ruta
22	18:30	Hidro - Cusco
72	08:53	Hidro - Ollanta
74	14:55	Mapi - Ollanta
76	21:50	Mapi - Ollanta
50	05:35	Mapi - Ollanta
504	15:00	Hidro - Mapi

TARIFARIO

Tarifas desde 1999:

- Pasajero de comunidad: 4 soles
- Pasajero Nacional: 10 soles
- Pasajero intermedio (en ruta): 2 soles

TRAMOS	POBLADORES Y RESIDENTES		NACIONALES	
 RUTA DIRECTA	 ADULTOS	 NIÑOS	 ADULTOS	 NIÑOS
Cusco - Izcuchaca	S/. 2	S/. 2	-	-
Izcuchaca - Ollantaytambo	S/. 4	S/. 2	-	-
Cusco - Ollantaytambo	S/. 6	S/. 4	-	-
Ollantaytambo - Machu Picchu Pueblo	S/. 4	S/. 2	S/. 10	S/. 5
Cusco - Machu Picchu Pueblo	S/. 10	S/. 6	-	-
Machu Picchu Pueblo - Hidroeléctrica	S/. 2	S/. 2	S/. 5	S/. 5
Cusco - Hidroeléctrica	S/. 12	S/. 8	-	-
Izcuchaca - Machu Picchu Pueblo	S/. 8	S/. 4	-	-
Izcuchaca - Hidroeléctrica	S/. 10	S/. 6	-	-
Ollantaytambo - Hidroeléctrica	S/. 6	S/. 4	-	-
PARADAS INTERMEDIAS	ADULTOS	NIÑOS	ADULTOS	NIÑOS
Entre Izcuchaca y Ollantaytambo	S/. 2	S/. 2	-	-
Entre Tanccar y Machu Picchu Pueblo	S/. 2	S/. 2	-	-



PERURAIL

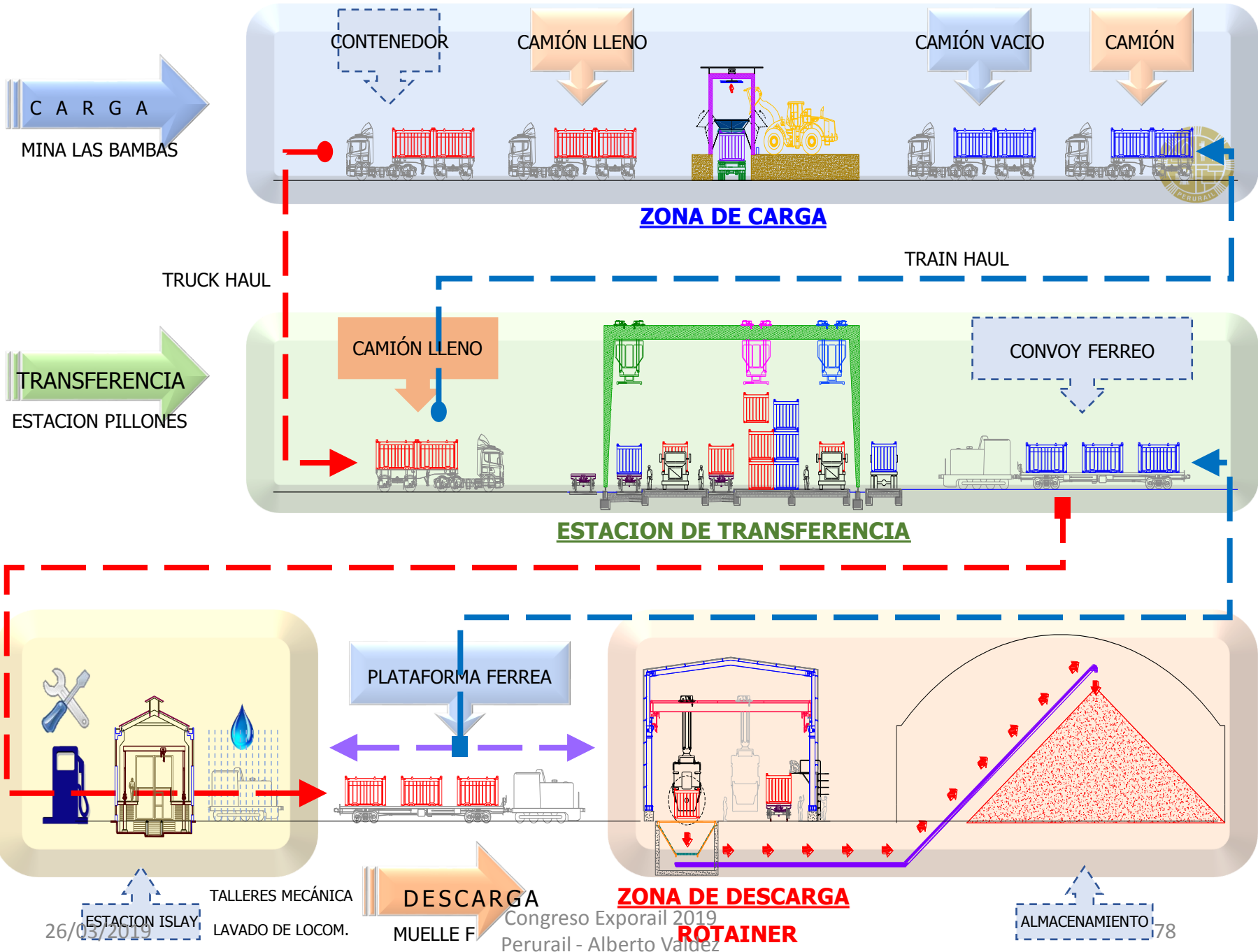


PROYECTO LAS BAMBAS

26/03/2019

Congreso Exportail 2019
Rural - Alberto Valdez





26/03/2019

TRANSPORTE POR CAMION





Transferir



Transportar



Descargar



PK-99 OPERACIÓN DE CONTINGENCIA



26/03/2019

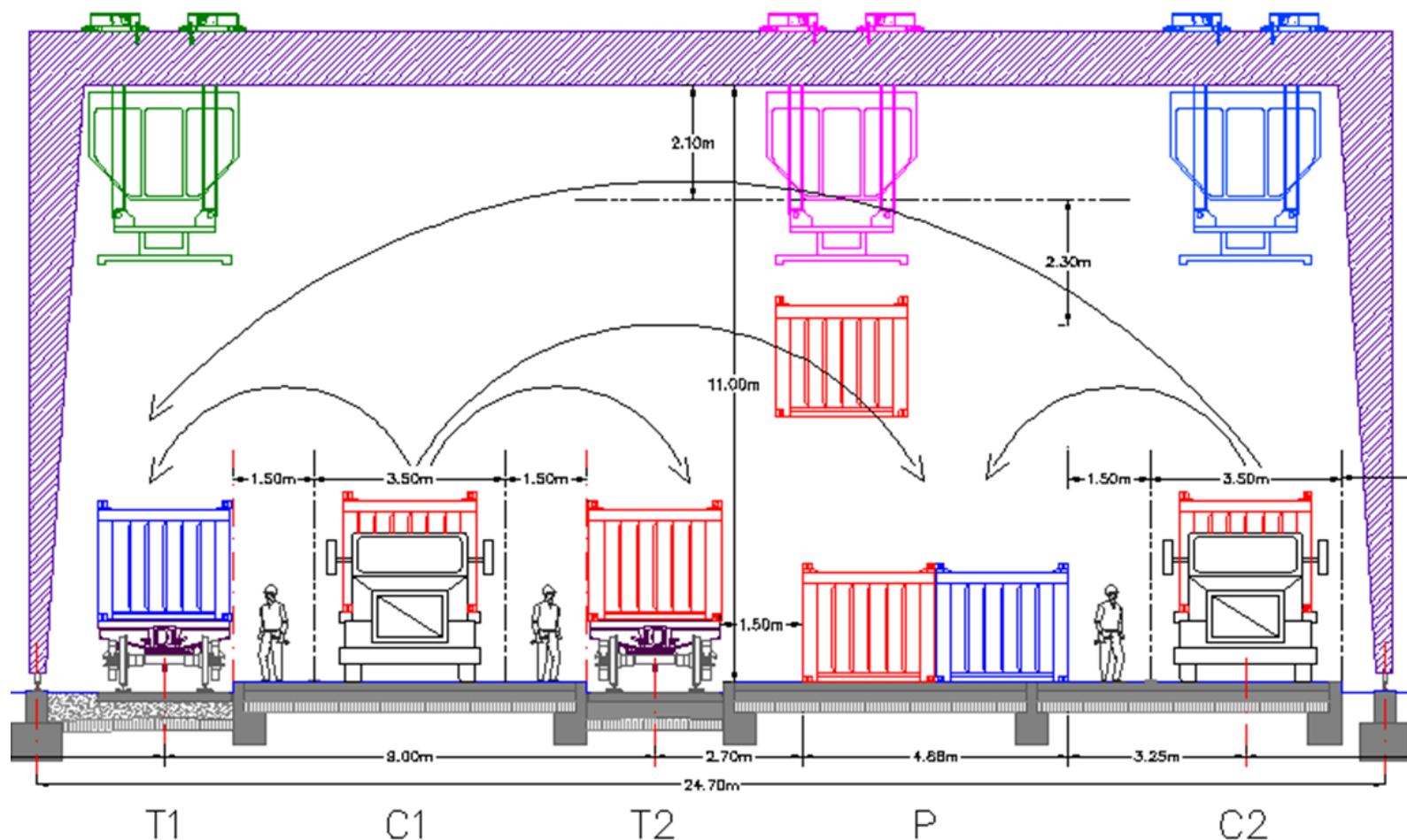
Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez



ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA PILLONES



TRANSFERENCIA EN PILLONES



TRANSFER TIME BY CONTAINER

C1-T1 =	2.26 min
C1-T2 =	2.26 min
C1-P =	5.00 min
C2-P =	2.26 min
C2-T1 =	5.50 min
C2-T2 =	5.00 min

INNOVACIÓN EN LA DESCARGA



26/03/2019

Congreso Exporail 2019
Perurail - Alberto Valdez

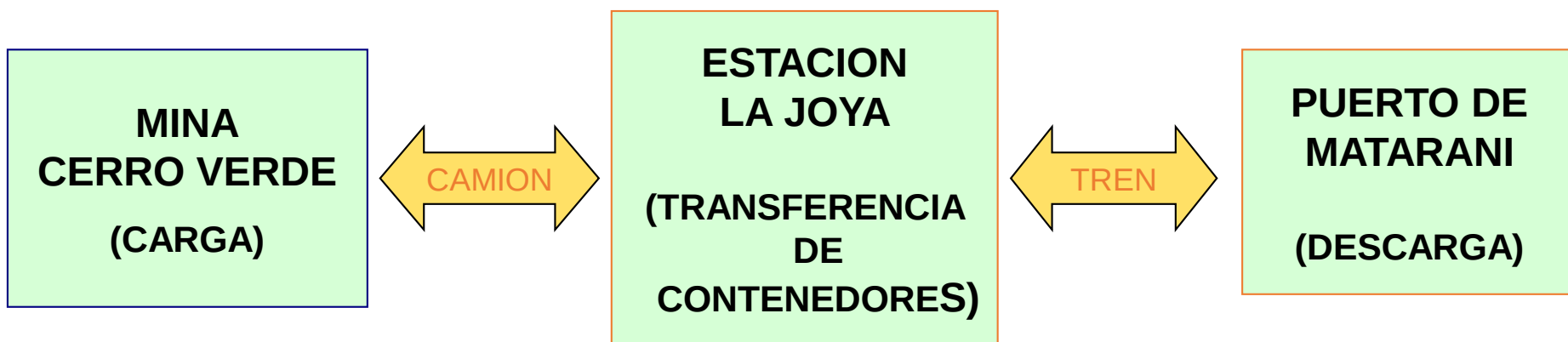
84

REVOLVER OPERADO POR REACH-STACKER – DURANTE LA DESCARGA DE CONTINGENCIA

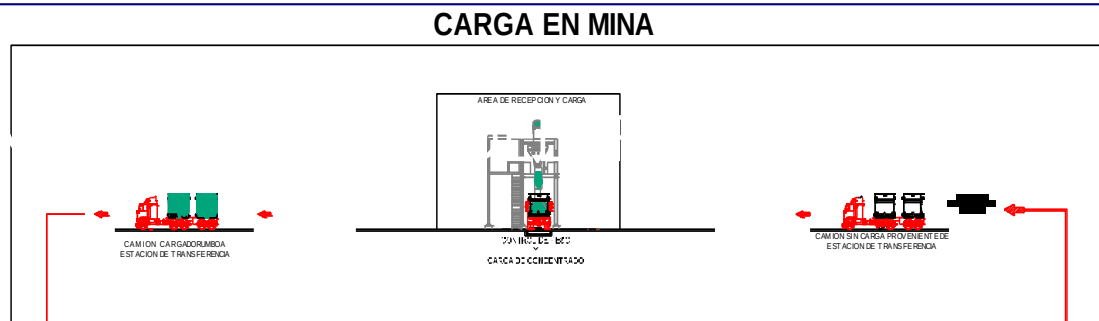


PROYECTO CERRO VERDE

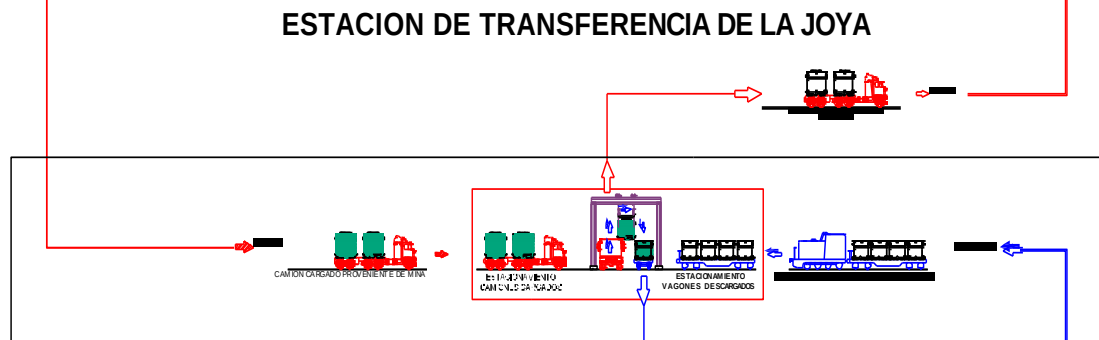
ETAPAS DEL TRANSPORTE BIMODAL DE CONCENTRADO DE COBRE



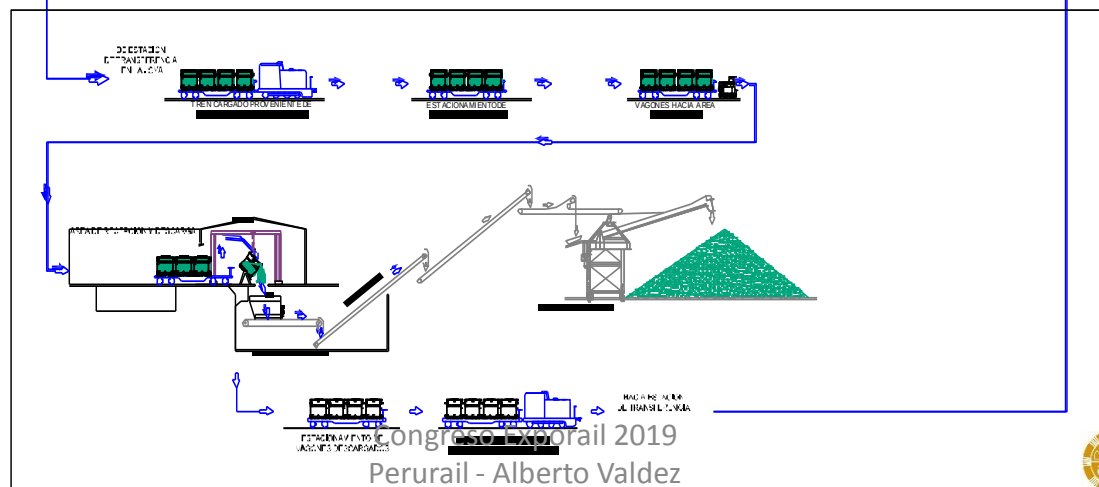
CARGA



TRANSFE-
RENCIA



PUERTO MATARANI



DESCARGA

PROCESO DE CARGA

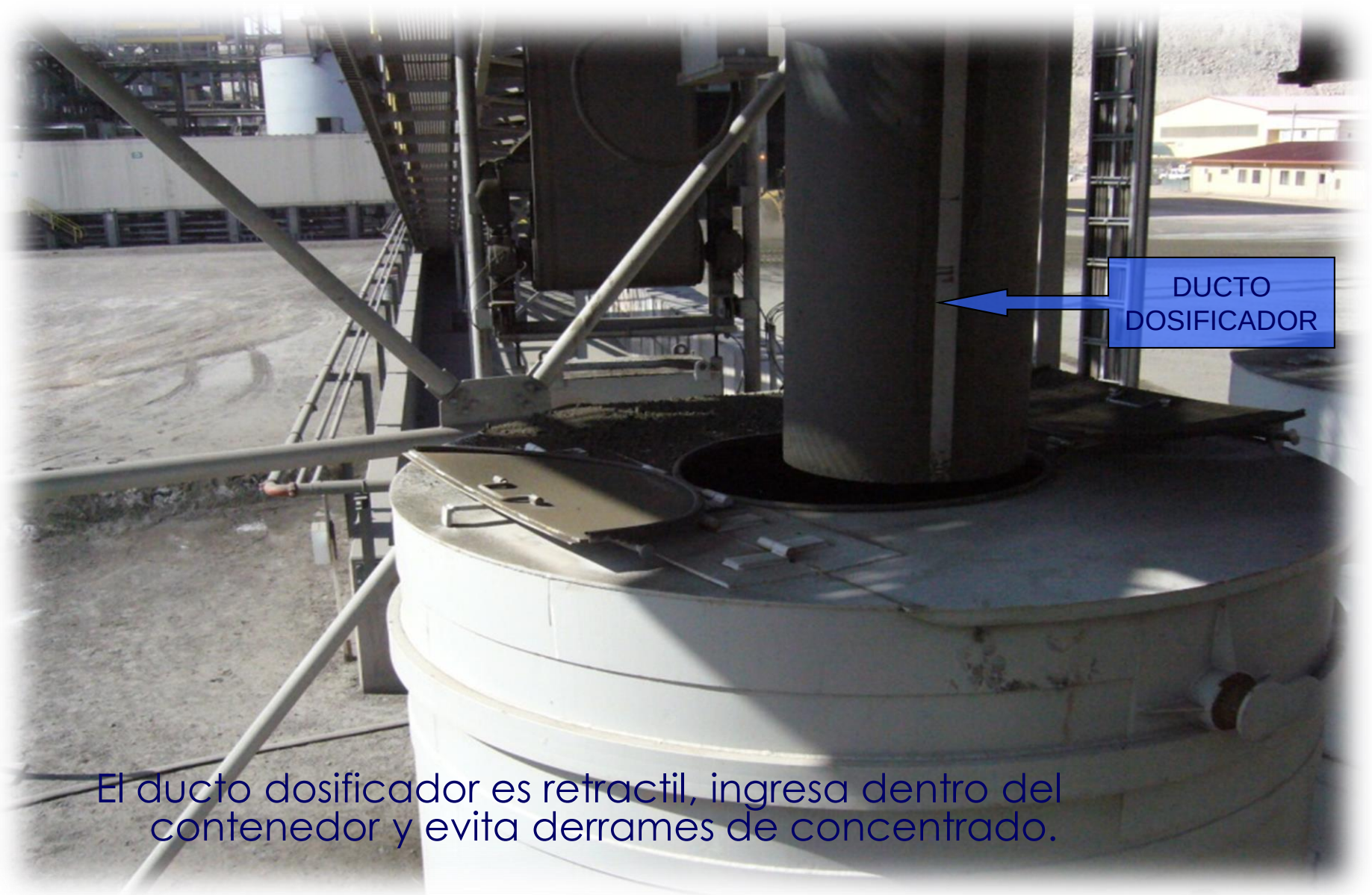
MINA CERRO VERDE

POSICIONAMIENTO DE CAMIONES EN LA ZONA DE DOSIFICACIÓN



El proceso de dosificación del concentrado de cobre se realiza desde el *Control Room* ubicado en la zona de dosificación, utilizando el sistema TAWS. En este proceso, cada contenedor es cargado con 15 TN de concentrado de cobre mediante un ducto dosificador retráctil.

DOSIFICACIÓN DE CONCENTRADO A CONTENEDORES



DUCTO
DOSIFICADOR

El ducto dosificador es retractil, ingresa dentro del contenedor y evita derrames de concentrado.

CONTROL DE CALIDAD



Una vez cargados los dos contenedores, se realiza la toma de muestras del concentrado y precintado.

PROCESO DE TRANSPORTE POR CAMIÓN

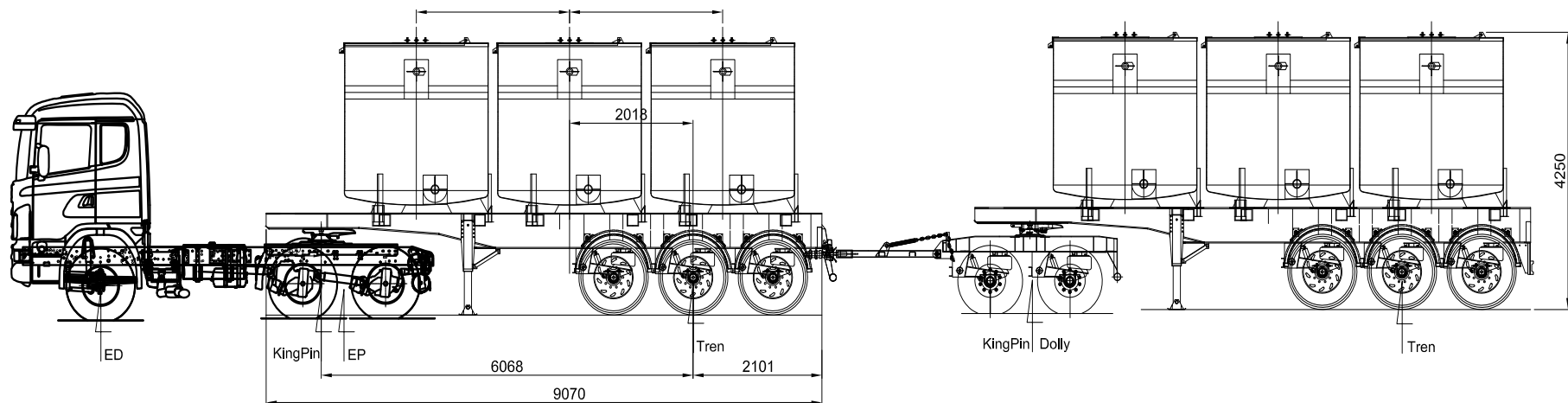


TRANSPORTE DE CONCENTRADO EN TRACTO CAMIONES



Los camiones transportan los dos contenedores con concentrado de cobre desde SMCV por una carretera privada y la Panamericana Sur hacia la Estación de Transferencia de La Joya.

NUEVO CAMION CERRO VERDE

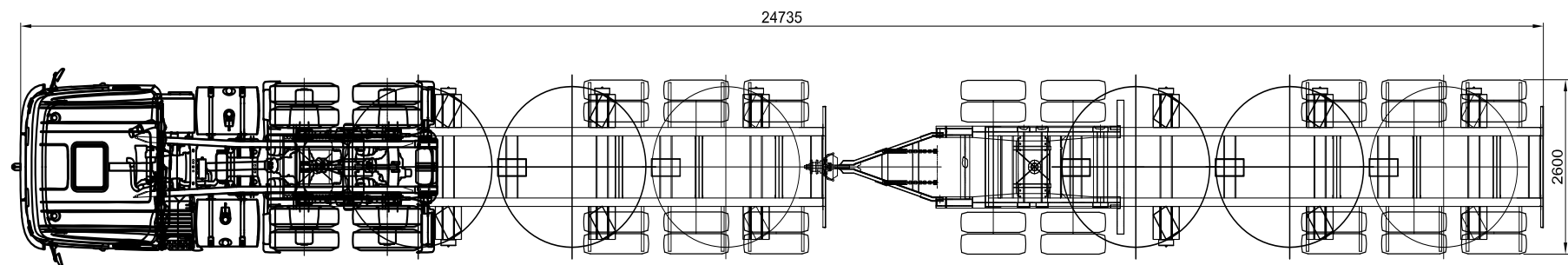


	Eje Delantero	Eje Posterior	Total
CHASIS	5326	4199	9525 kg
CARGA	2080	16708	18788 kg
TOTAL	7406	20907	28313 kg
ADMISIBLE TÉCNICO	7500	21000	28500 kg
DIFERENCIA	-94	-93	-187 kg

	King Pin	Tren de Ejes	Total
SUSPENSION Y EJES	0	3000	3000 kg
CARROCERIA	1829	3671	5500 kg
CARGA	16959	34041	51000 kg
TOTAL	18788	40712	59500 kg
ADMISIBLE TÉCNICO	18975	40909	59884 kg
DIFERENCIA	-187	-197	-384 kg

	Dolly
SUSPENSION Y EJES	1400 kg
CHASIS	800 kg
CARGA	18788 kg
TOTAL	19588 kg
ADMISIBLE TÉCNICO	23200 kg
DIFERENCIA	-3612 kg

	King Pin	Tren de Ejes	Total
SUSPENSION Y EJES	0	3000	3000 kg
CARROCERIA	1829	3671	5500 kg
CARGA	16959	34041	51000 kg
TOTAL	18788	40712	59500 kg
ADMISIBLE TÉCNICO	18975	40909	59884 kg
DIFERENCIA	-187	-197	-384 kg



RESUMEN TREN1	
TRACTO	9525 kg
PORTACONTENEDOR	8500 kg
CONTENEDORES	6000 kg
CARGA UTIL	45000 kg

RESUMEN TREN 2	
DOLLY	2200 kg
PORTACONTENEDOR	8500 kg
CONTENEDORES	6000 kg
CARGA UTIL	45000 kg

RESUMEN TOTAL	
TREN 1	69025 kg
TREN 2	61700 kg
TOTAL	130725 kg

Proyecto:	BITREN PORTACONTENEDOR PARA CONTENEDOR CILINDRICO			
	03 EJES - SUSPENSION NEUMATICA			
Plano:	PLANO DE PRESENTACION			
	Dibujado	Nombre	Fecha	Firma



ESTACION “LA JOYA”

PROCESO DE TRANSFERENCIA DE CONTENEDORES

TRANSFERENCIA DE CONTENEDORES EN LA ESTACIÓN DE LA JOYA



Los camiones ingresan a la Estación de Transferencia de La Joya donde se realiza la transferencia de contenedores cargados y vacíos.

PLATAFORMAS
FERROVIARIAS

PROCESO DE TRANSPORTE POR TREN

**ESTACIÓN LA JOYA
(TRANSFERENCIA)**



**PUERTO
(DESCARGA)**

TRANPORTE DE CONCENTRADO POR LA VÍA FÉRREA

El tren conformado por una locomotora y 16 plataformas ferroviarias, transporta el concentrado de cobre desde la Estación de Transferencia de La Joya hacia el Puerto de Matarani (TISUR).
(1 tren equivale a 32 camiones)





PROCESO DE DESCARGA EN EL PUERTO DE MATARANI - TISUR

MANIOBRAS DE POSICIONAMIENTO PARA LA DESCARGA



MANIOBRAS DE POSICIONAMIENTO PARA LA DESCARGA



El tren llega al Patio de TISUR, donde un vehículo para maniobras (Track-mobile) procede a transportar, por etapas, las plataformas ferroviarias cargadas hacia la zona de descarga.

DESCARGA DE CONCENTRADO EN LA CABINA DE DESCARGA



LA PRESION ATMOSFERICA DE LA CABINA DE DESCARGA ES MENOR QUE LA EXTERIOR PARA MINIMIZAR LA POLUCION



GRACIAS