

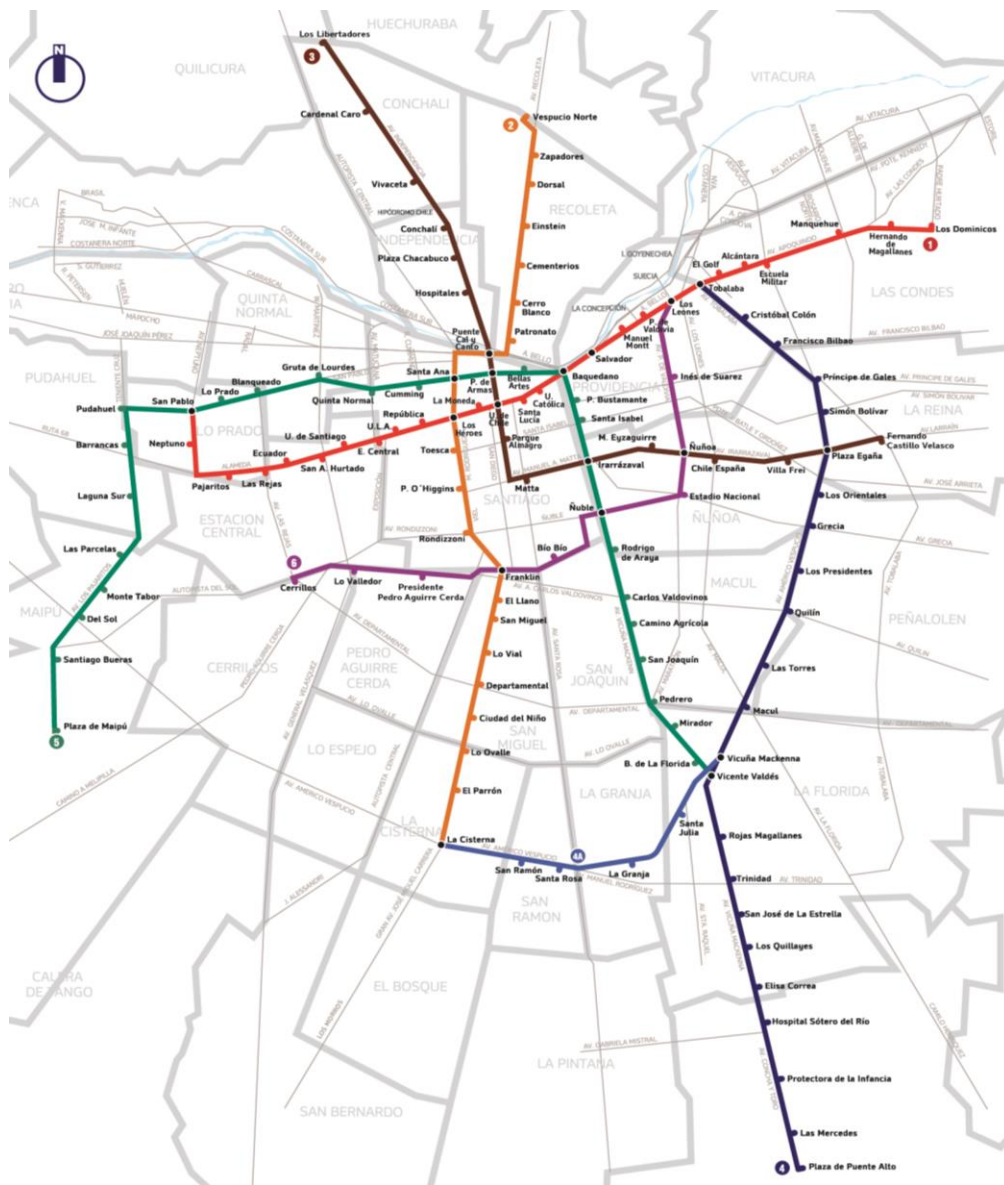


Plan de Expansión

Metro de Santiago

EXPORAIL 2019, Ciudad de Mexico

Red de Metro 2019



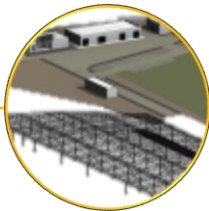
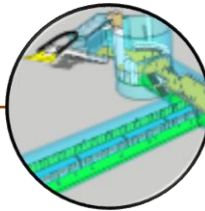


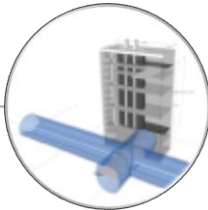
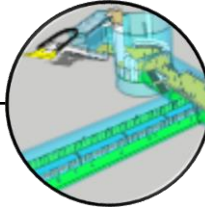
Km Red
140

Estaciones
136

Población
Beneficiada
(MM Habs. 2017)
5,2

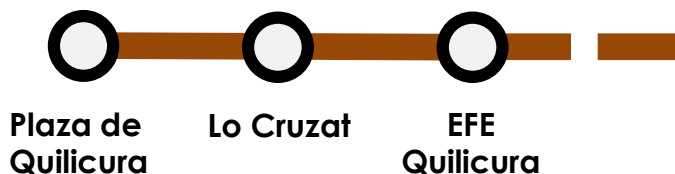
Afluencia Red
(MM pax día)
2,9

Cartera de Proyectos

EXTENSIÓN LÍNEA 2 + COCHERAS	2022		
EXTENSIÓN LÍNEA 3	2022		
INTERMODAL LOS LIBERTADORES	2019		
NUEVOS ACCESOS TOBALABA	2019 - 2020		
LÍNEA 7	2026		
LÍNEAS 8 - 9 EXTENSIÓN LÍNEA 4	2027		



EXTENSIÓN LÍNEA 3



PUESTA EN SERVICIO

2022

3
estaciones

Quilicura
comuna beneficiada

3,6 km
de longitud

20 min
de viaje entre Plaza de Quilicura y Universidad de Chile

4
piques de construcción



EXTENSIÓN LÍNEA 2



PUESTA EN SERVICIO

2022



4
estaciones

3
comunas beneficiadas

5,2 km
de longitud

28 min
de viaje entre Hospital El Pino y Los Héroes

6
piques de construcción

NUEVOS ACCESOS TOBALABA



TÉRMINO
OBRA CIVIL

Accesos 2019

2

nuevos
accesos

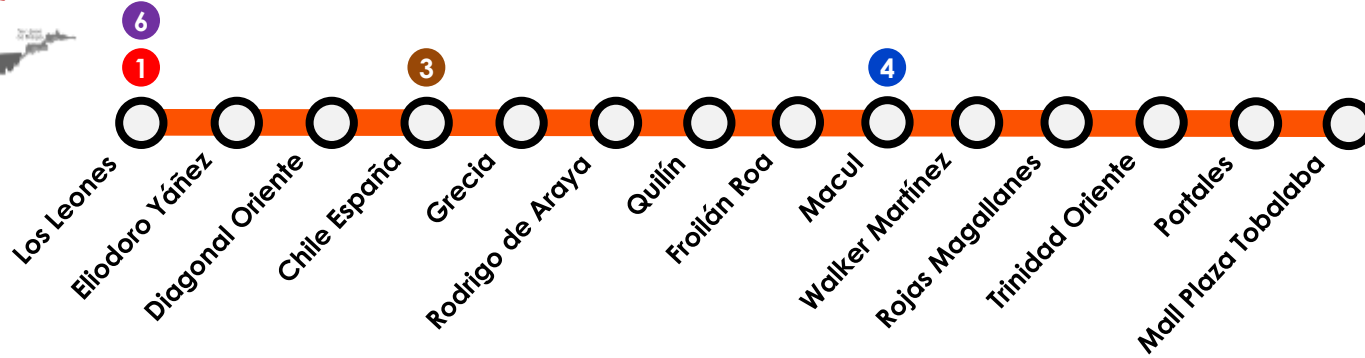
Conexión a
Inmobiliaria
Territoria

Alianza
público - privada

Proyectos en Proceso de Inicio Ingenierías



LÍNEA 8



DURACIÓN DEL PROYECTO

8,0 – 8,8 años

14

estaciones

5

comunas
beneficiadas

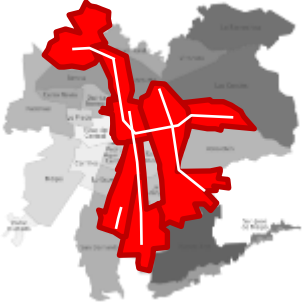
19 km

de longitud

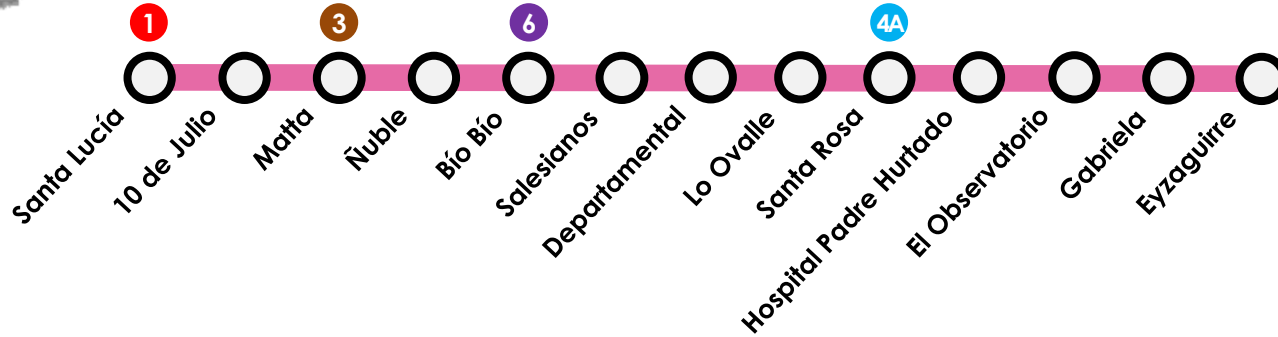
15

piques de
construcción

Proyectos en Proceso de Inicio de Ingenierías



LÍNEA 9



DURACIÓN DEL PROYECTO

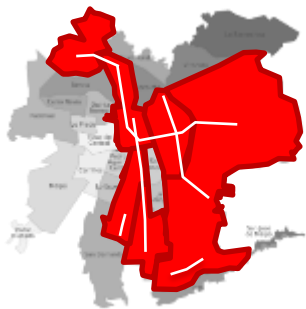
7,9 – 8,8 años

14
estaciones

6
comunas
beneficiadas

17 km
de longitud

15
piques de
construcción



EXTENSIÓN LÍNEA 4



DURACIÓN DEL PROYECTO

6,6 – 7,3 años

3

estaciones

Puente Alto

comuna
beneficiada

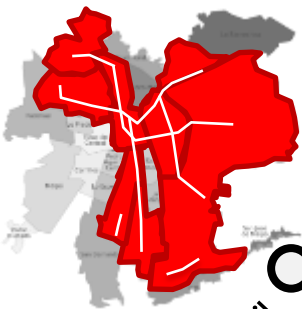
4 km

de longitud

3

piques de
construcción

Proyectos en Ejecución



LÍNEA 7



PUESTA EN SERVICIO

2026

19

estaciones

7

comunas
beneficiadas

26 km

de longitud

35 min

de viaje entre Brasil y Estoril

19

piques de
construcción

Rodado de acero, gran capacidad y eficiencia energética

Conducción UTO



Evacuación Frontal



Espacios Reservados
Movilidad Reducida



Mayor
capacidad



Cámaras de Seguridad
en Trenes



Aire Acondicionado en
Vagones



Innovación en Estaciones

Escaleras Mecánicas y
Ascensores en todas las
Estaciones



Pago
Automático



Peajes
Bidireccionales



Puertas de Andén



Catenarias en
altura





PEAJES

- Puertas de control tipo barrera y máquinas de autoservicio.
- Puertas bidireccionales





PUERTAS DE ANDÉN

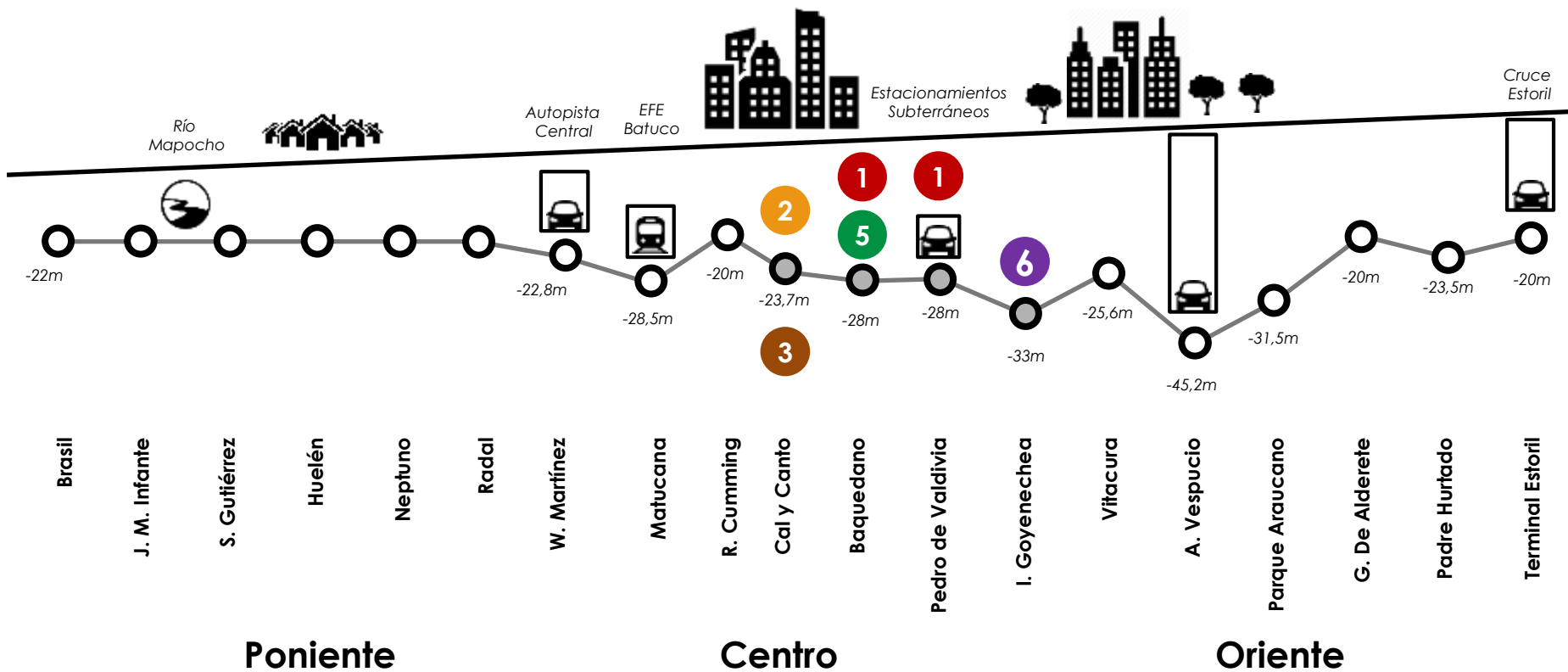
- Puertas deslizantes motorizadas: sincronizadas con CBTC
- Puertas de emergencia
- Puertas de fin de andén
- Panel de control local (PCL)



Complejidades Constructivas

Profundidad de la Línea

Mayor profundidad
-45 metros



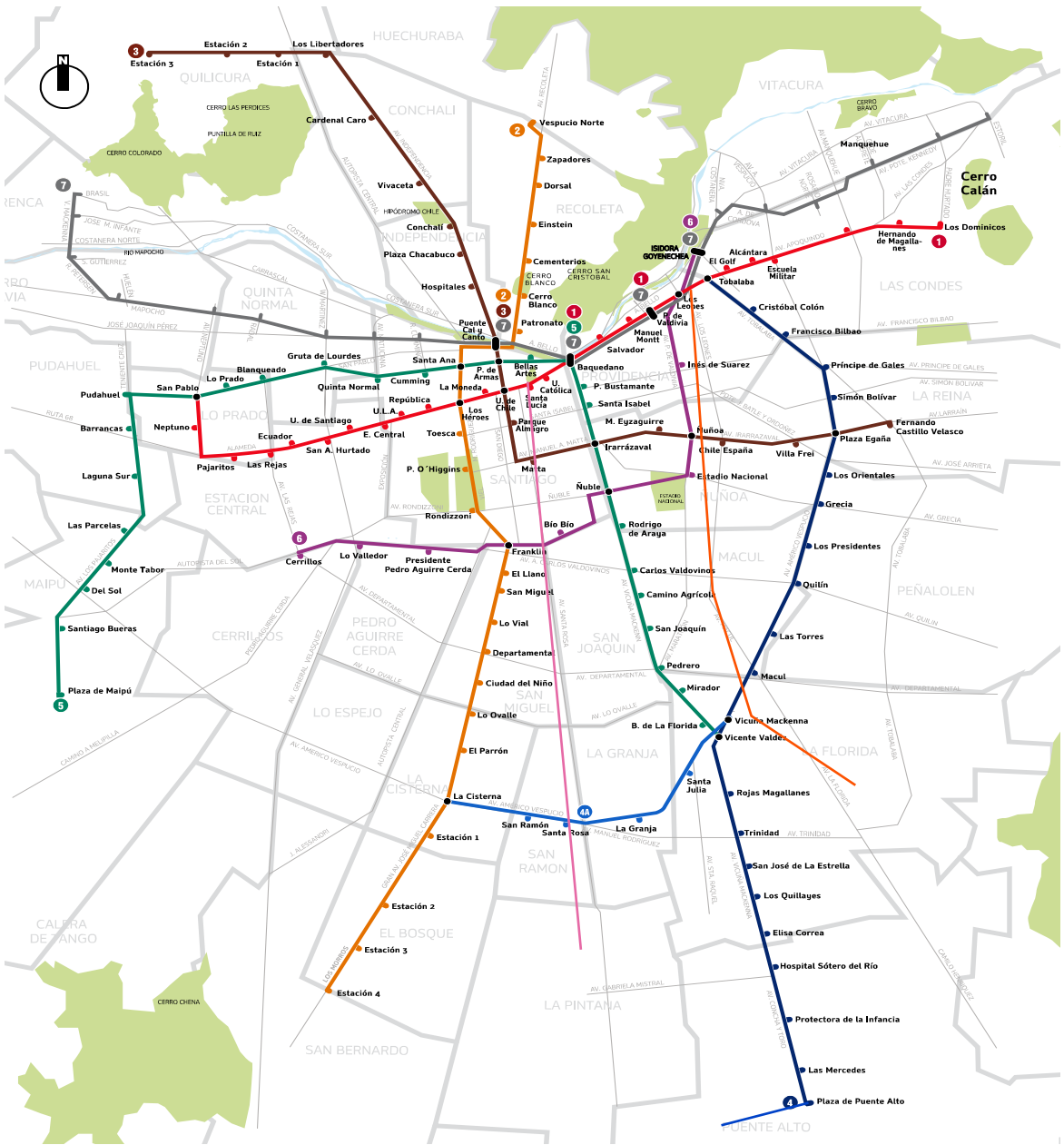
Poniente

Centro

Oriente



Red de Metro de Santiago - 2027



Km Red
215

+54%

Estaciones
191

+40%

Combinaciones
28

+7

Sólo **3 comunas sin Metro***
Huechuraba - Lo Barnechea -
Lo Espejo

