

Interconexión Ferroviaria México ↔ Guatemala



Frontera Ciudad Hidalgo - Tecún Umán Año 2018

- Se movilizaron más de 2.1 millones de toneladas métricas de Carga.
- 160,000 vehículos pesados llenos cruzaron en ambas direcciones.
- Vehículos de carga matricula Centroamericana no pasan a México y viceversa. |

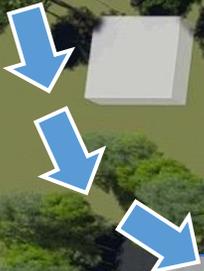




CONGESTIONAMIENTO DIARIO EN ADUANA



Pre puerto en ingreso a Ciudad Tecun Umán



Ingreso Carretero

Ingreso / Salida FF. CC

Centro Logístico
Oficinas de tramites
Agentes aduanales
Operadores de transporte

ESPUELA TROPIGAS

ESPUELAS A: CLORINSA, TIQUISA, CAMEX

Módulos de Revisión No Intrusiva

Anden de Carga

Área de almacenaje de Carga

Área de almacenaje de Carga

ESPUELA DUWEST

ESPUELA Z-GAS

Revisión Intrusiva



Salida Carretero

SAT MÉXICO Y GUATEMALA

Decomiso Carretero

Hacia Puerto Quetzal

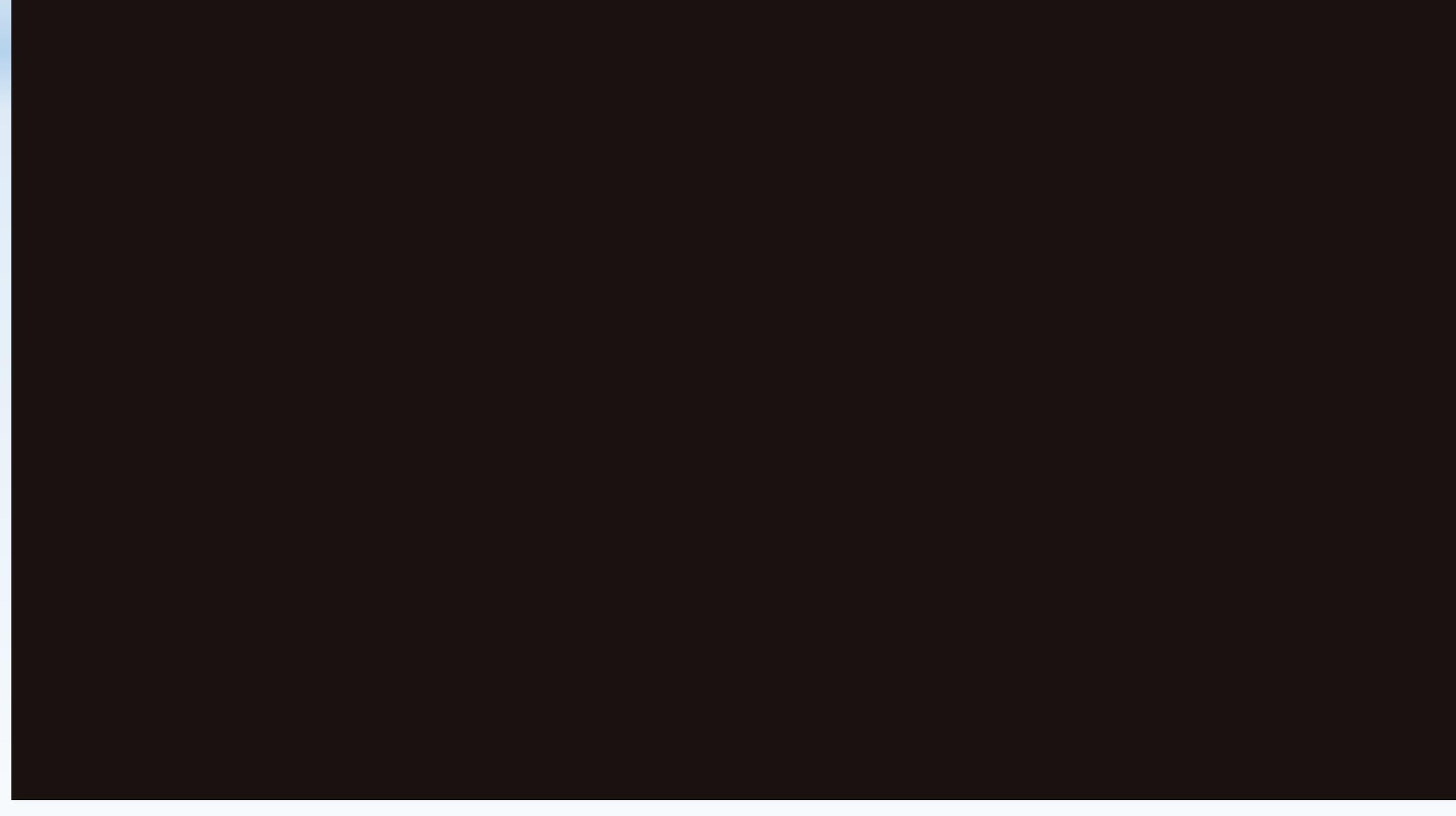
ESPUELA CEMEX

Plataformas de Reconocimiento



Planta de Distribución

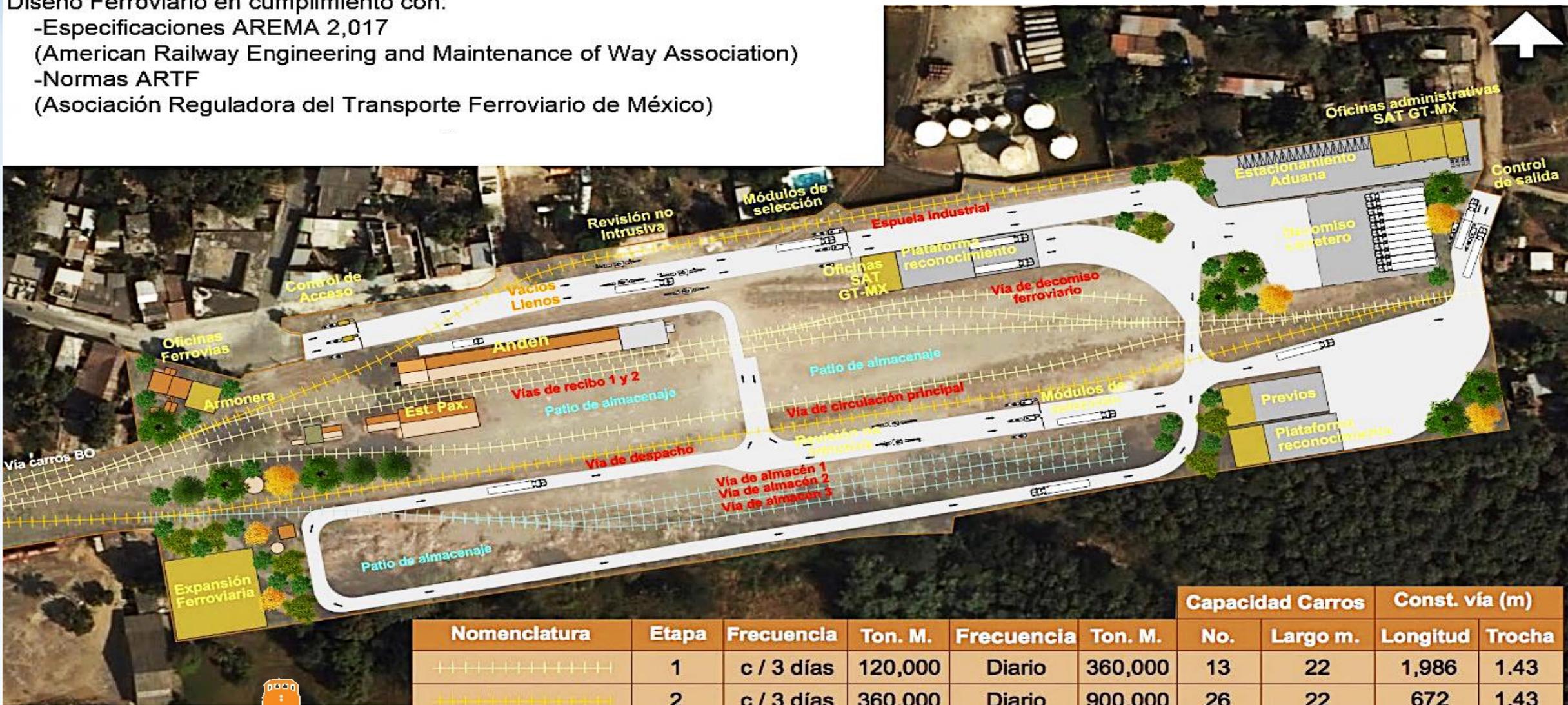




Plan Maestro máxima capacidad Terminal Ferroviaria Tecún Uman

Diseño Ferroviario en cumplimiento con:

- Especificaciones AREMA 2,017
(American Railway Engineering and Maintenance of Way Association)
- Normas ARTF
(Asociación Reguladora del Transporte Ferroviario de México)



Nomenclatura	Etapa	Frecuencia	Ton. M.	Frecuencia	Ton. M.	Capacidad Carros		Const. vía (m)		
						No.	Largo m.	Longitud	Trocha	
+++++	1	c / 3 días	120,000	Diario	360,000	13	22	1,986	1.43	
+++++	2	c / 3 días	360,000	Diario	900,000	26	22	672	1.43	
+++++	3A	Espuela privadas para atención a industrias aledañas							336	1.43
+++++	3B	c / 3 días	900,000	Diario	+ 2 M.	34	22	786	1.43	
Capacidad en toneladas métricas anuales						Total Const. vía(m)		3,780	1.43	

ANTECEDENTES

1986



2018





Antecedentes
del lugar



Desmantelamiento
de vía estación



Desmantelamiento
de vía estación



Despalme
de terreno natural 30cm



Despalme
de terreno natural 30cm



Excavación
profunda



Afine y compactación
de terreno natural



Excavación
profunda



Pruebas



RECUPERACIÓN DE ESPACIO INVADIDO



Interconexión: México - Guatemala

5 Meses (Junio)

Instituciones involucradas	Acciones Realizadas	Acciones por Realizar
SAT / MIFIN	<ol style="list-style-type: none">1. Estudios y Planos de instalaciones2. Envío de invitaciones para coordinación interinstitucional	Construcción de Oficinas
COVIAL /CIV	<ol style="list-style-type: none">1. Evaluación del Puente	Mantenimiento del puente
OIRSA / MAGA	<ol style="list-style-type: none">1. Planos de instalaciones	Adecuación de instalaciones ya existentes en Aduana
Migración / Gobernación	<ol style="list-style-type: none">1. Coordinación paso de tripulaciones de trenes	Formalizar Delegación
DIPAFRONT / Gobernación	<ol style="list-style-type: none">1. Coordinación interinstitucional	Construcción de Oficinas / Instalaciones especiales
MINEX	<ol style="list-style-type: none">1. Coordinación interinstitucional	Convenio Bilateral

Interconexión: México - Guatemala

3 Meses (Junio)

Proyecto	Ejecutado	En ejecución
1. Rehabilitación de la Vía Férrea en patio de maniobras	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de Manejo Patrimonio Cultural 2. Limpieza de terreno 3. Desmantelamiento de vía existente 4. Recuperación y clasificación de material ferroso 5. Despalme 6. Topografía y Planimetría; trazo y nivelación 7. Excavaciones 8. Estudio de suelos 9. Identificación de banco de materiales y estudios de laboratorio 10. Adecuación de cajuela 11. Colocación y compactación de materiales base y sub base. 12. Colocación y compactación de materiales base y sub base. 13. Terraplén 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Colocación, nivelación vertical y horizontal de vías.
2. Construcción Bodega + Andén para carga / descarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refuerzo, revestimiento y nivelación de andén 2. Construcción e instalación de estructura metálica. 3. Instalaciones eléctricas 4. Instalación de techos, puerta y ventanas. 5. Acabados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cerramiento de bodegas (al finalizar las obras civiles en el patio)
3. Pavimentación de vías de circulación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planos constructivos según especificaciones técnicas 2. Proceso de contratación 	Formalización de contrato de obra
4. Seguridad perimetral	<ol style="list-style-type: none"> 1. Levantamiento Catastral; delimitación 2. Planos constructivos 3. Proceso de cotización 	Adquisición de materiales y ejecución del proyecto
5. Reubicación de ocupaciones ilegales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desalojo y demolición 	Levantamiento de vía existente 12

Reactivación del servicio ferroviario Puerto Quetzal / Santa Lucía



PROYECTO:

REACTIVACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO PUERTO QUETZAL – SANTA LUCIA

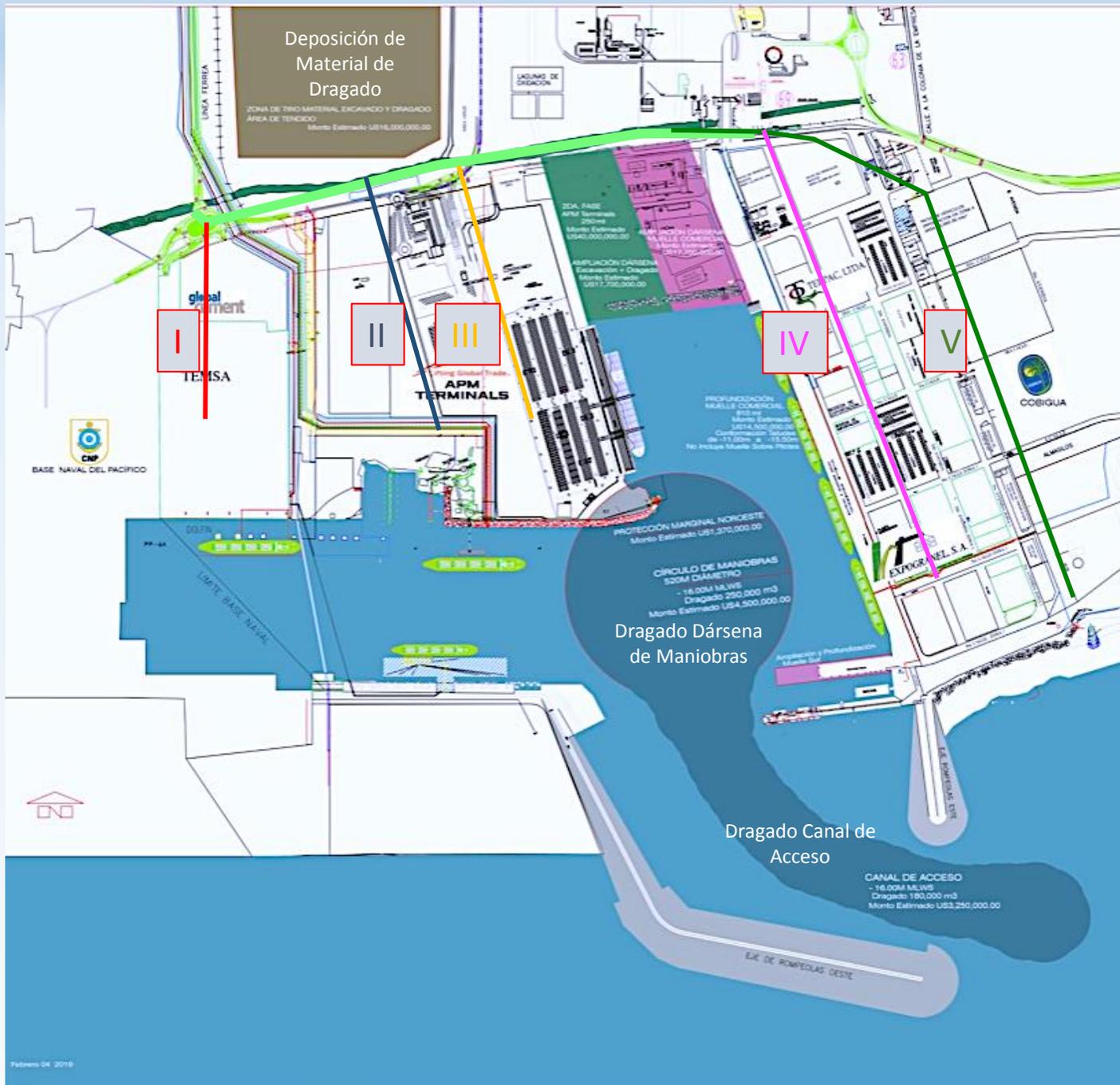
FERROVIAS GUATEMALA 2019



Compañía Desarrolladora Ferroviaria, S.A
12 CALLE 1-25 ZONA 10, EDIFICIO GÉMINIS 10
TORRE SUR OFICINAS 1007-08 Tel: 2412-7200



- **Rehabilitación** de 62 kilómetros para el transporte ferroviario de carga
- **Construcción y operación** de una terminal Intermodal en Santa Lucia Cotzumalguapa y conexiones México, El Salvador, Honduras y Puertos del Litoral Atlántico.
- **Captación de carga** de modo carretero (CA-2), con origen/destino México-Puerto Quetzal - El Salvador, con una Terminal Logística de Carga, a no menos de 25 kilómetros de Puerto Quetzal.
- **Conexión** Aeropuerto (Base de Paracaidistas; turismo y carga expresa)
- **Inicio simultaneo** con Interconexión México Guatemala
- **Operación y financiamiento:** Inversión privada.



VÍAS EN PUERTO PUERTO QUETZAL PROPUESTAS

Vía Principal

Vía I: Graneles Sólidos (carbón)

Vía II: Graneles Líquidos

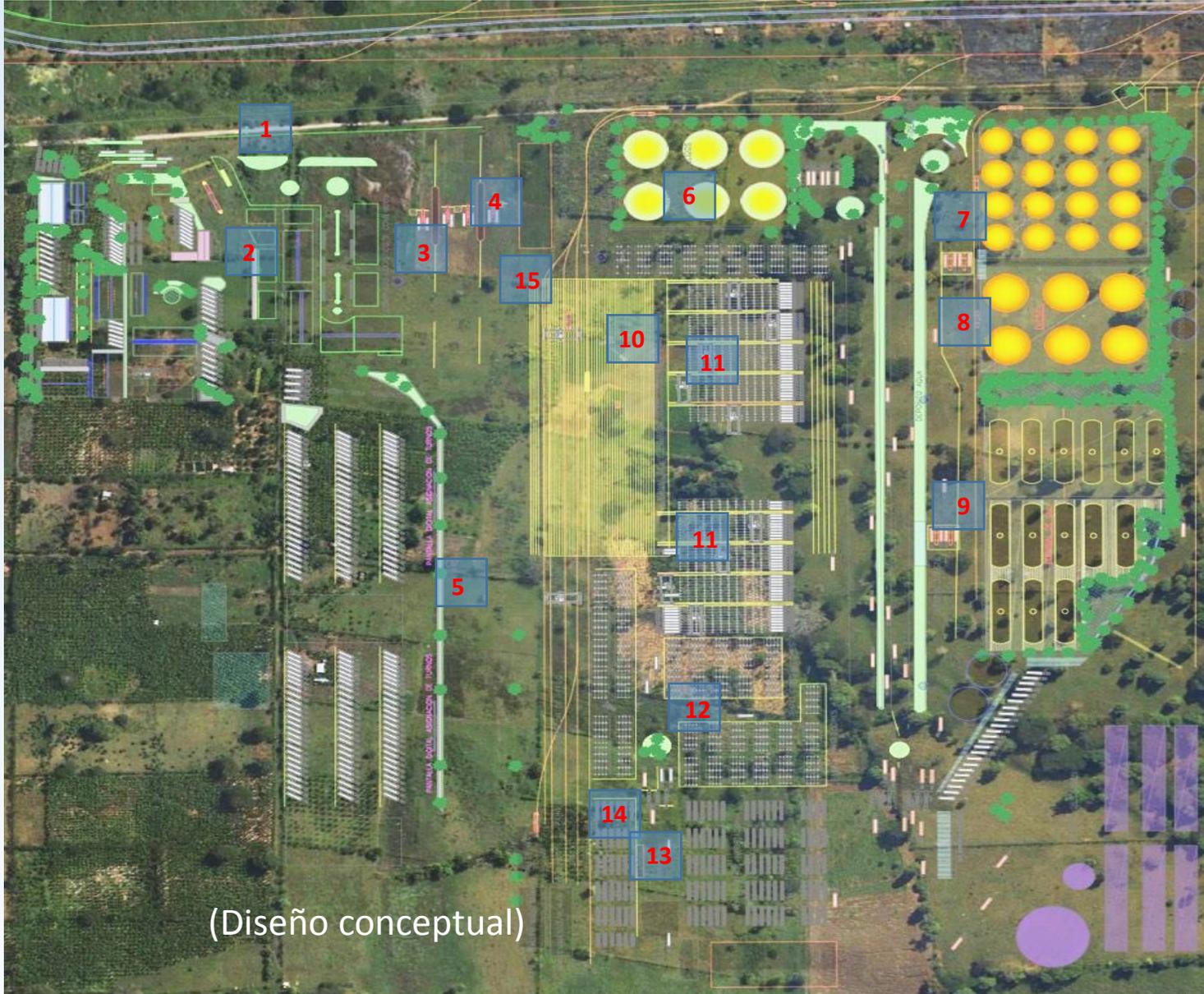
Vía III: Carga Contenedorizada

Vía IV: Carga General, Contenedorizada
y graneles

Vía V: Contenedorizada y Refers

CENTRO LOGISTICO DE INTERCAMBIO MODAL SANTA LUCIA

Localizado a 65 kilómetros de Puerto Quetzal



1. Acceso Carretero
2. Área Pilotos
3. Centro Logístico
4. Control de Acceso
5. Estacionamiento de espera (pantallas de aviso)
6. Terminal Granel Sólido
7. Terminal Granel Líquido
8. Terminal Combustibles
9. Terminal LPG
10. Terminal Transferencia
11. Carga/descarga Tren/Camión
12. Patio Vehículos
13. Patio Contenedores
14. Patio Refrigerados
15. Salida



Puerto Quetzal / Santa Lucía

10 Meses (DICIEMBRE)

Instituciones y entidades Involucradas	Acciones Realizadas	Acciones por Realizar
Empresa Portuaria Quetzal Vice Ministerio de Puertos y Aeropuertos OIRSA /MAGA SAT / MIFIN INGUAT BASE DE PARACAIIDISTAS	1. Envío de Cartas de Presentación del Proyecto	1. Reunión de coordinaciones interinstitucionales
Usuarios del Puerto	1. Identificación y localización dentro del recinto portuario y área de influencia	1. Acercamiento y Mercadeo
Gremial de Importadores y Exportadores	1. Elaboración de estrategia de socialización del proyecto	1. Implementación

Proyectado	Ejecutado	Acciones por Realizar
Diseño, construcción, operación y mantenimiento	1. Identificación y formulación del proyecto 2. Proceso de invitación para presentación de muestras de interés 3. Visitas de empresas interesadas a lugares de ejecución	1. Elaboración de especificaciones técnicas y Bases de Licitación Privada Internacional 2. Proceso de recepción de ofertas 3. Proceso de Contratación

ENTIDADES Y EMPRESAS INVITADAS A PARTICIPAR

Empresa/Entidad	Actividad
Asociación de Ferrocarriles de Latinoamérica	Ferroviaria
Asociación de Ferrocarriles de México	Ferroviaria
CIBA GROUP	Logística de Transporte
Embajada de Corea del Sur	Diplomática
Harbest Partners	Ferroviaria
P.Q. Logistic	Logística de Transporte
Ferrocarriles del Istmo de Tehuantepec FIT	Ferroviaria



Miguel Angel Samayoa

FERROVIAS Guatemala
EXPORAIL 2019

