



Trenes regionales con alimentación por baterías

Ian Hodkinson
Director de Ventas Técnicas
Exporail - CDMX
Confidentiality level

A vibrant, sunlit meadow with a large tree trunk on the right and a field of white flowers in the foreground. The sun is shining brightly from the top left, creating a lens flare effect. The background is a soft, out-of-focus green field.

Sustentabilidad

“Cualidad de sustentabilidad, especialmente las características del desarrollo que asegura las necesidades del presente sin comprometer las necesidades de futuras generaciones.” - Google



Para líneas regionales no electrificadas de hasta 100 km, los trenes regionales modelo TALENT con alimentación por baterías (BEMU) de Bombardier ofrece la mejor solución en términos de costo total con una reducción significativa de las emisiones.

Bombardier BEMU

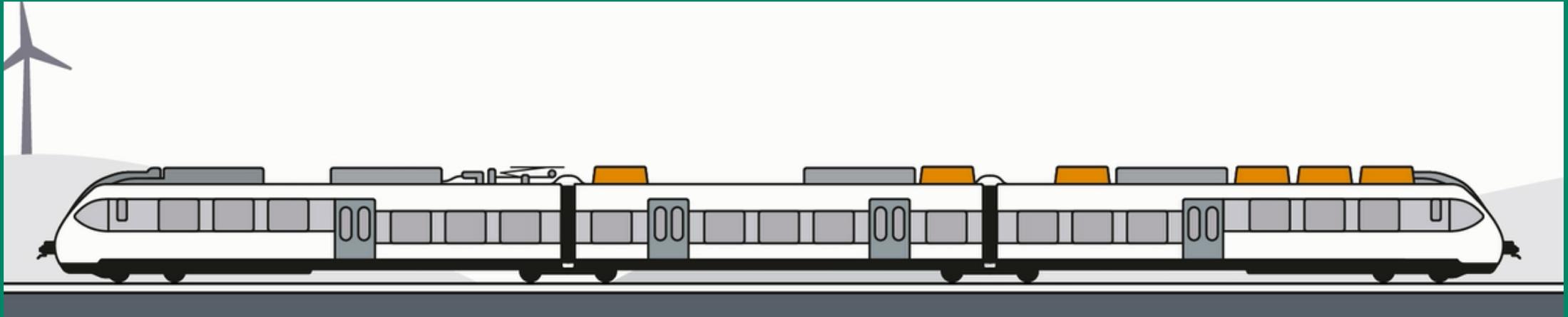
TALENT Trenes regionales con alimentación por baterías

- Tren TALENT 3 equipado con baterías MITRAC
- Rango de 100 km
- Cero emisiones
- Recargar en 7-10 minutos



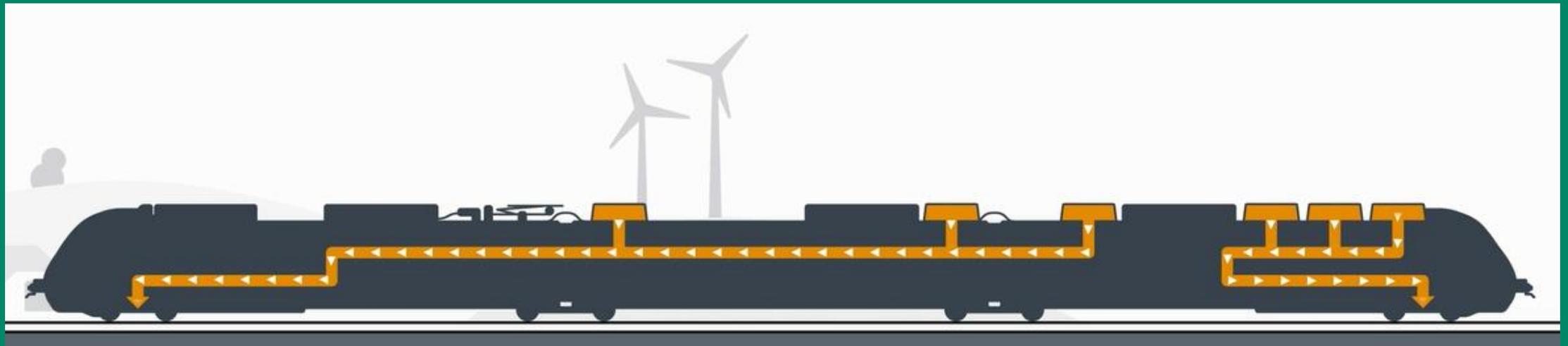
¿Qué es un tren con alimentación por baterías?

Un tren de baterías permite un funcionamiento sin emisiones y sin catenarias en las líneas ferroviarias, mediante el uso de baterías de tracción de alto rendimiento.



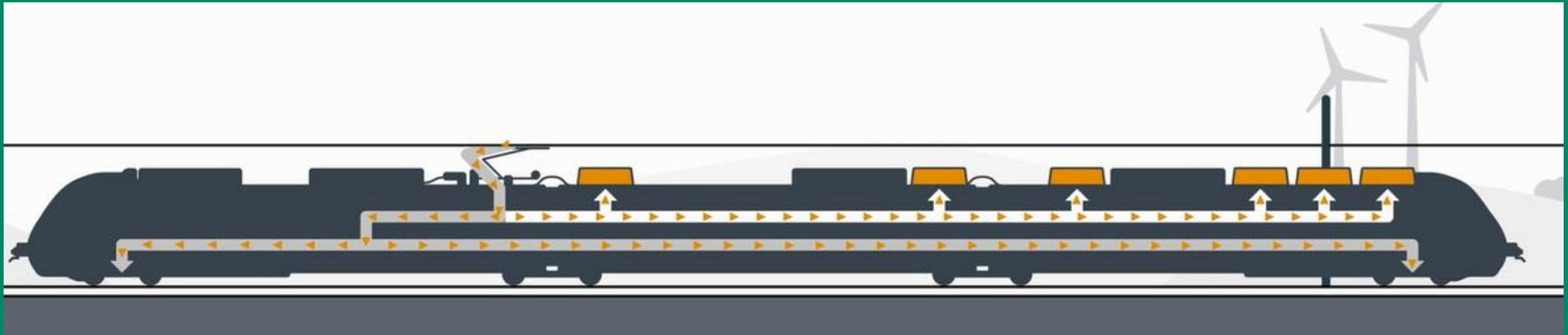
¿Qué es un tren con alimentación por baterías?

Las baterías de tracción montadas en el techo suministran energía suficiente para impulsar el tren una distancia entre 40 y 100 km.



¿Qué es un tren con alimentación por baterías?

La recarga del tren se realiza a través de la línea de recarga / catenaria. La recarga solo lleva 7 ... 10 minutos.





Bombardier BEMU

TALENT Trenes regionales con alimentación por baterías

„Plug & Play“ Adaptación de las baterías de tracción Mitrac en la BEMU TALENT 3



Bombardier BEMU

Las baterías de tracción Mitrac



Bombardier BEMU

Las baterías de tracción Mitrac



¿Por qué baterías?

Diesel



~

Estacion de Diesel

Medio

Alta

Baja

Medio

Hidrógeno



++

Estacion de hidrogeno

Alta

Medio

Mas Baja

Alta

EMU



+

Catenaria

Baja

Baja

Alta

Baja

BEMU



++

Catenaria

Baja

Baja

Alta

Baja

Costo del vehículo

infraestructura

Costo energético

Costo de mantenimiento

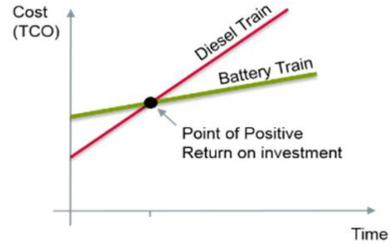
Eficiencia

emisiones de CO2]

El tren de la batería Bombardier TALENT 3 (BEMU)

La mejor solución para líneas no electrificadas hasta 100 km.

1. Costo reducido



2. Emisiones reducidas



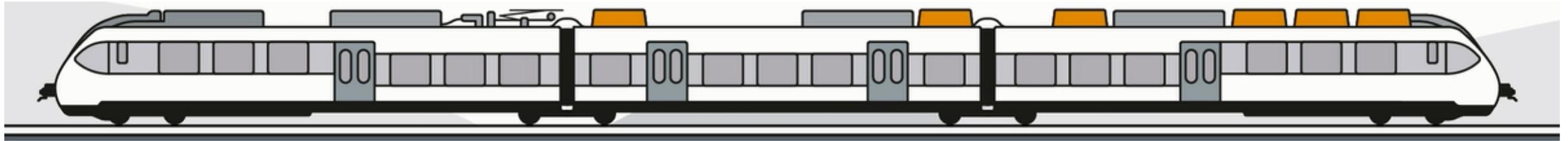
DMU =
0,021

BEMU =

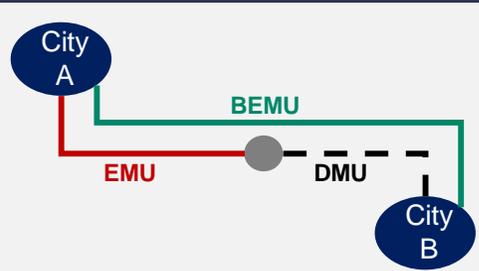
3. Ruido y vibraciones reducidas.



Modular batteries



4. Mejor Operación



5. Evitar el costo de infraestructura



6. Mayor confort para el pasajero



Premio a la tecnología innovadora

Innovationspreis Berlin/Brandenburg 2018



Este premio es un gran testimonio de los logros de Bombardier y nuestro compromiso de ofrecer productos innovadores y de alto rendimiento que resuelvan algunos de los mayores desafíos ambientales y de movilidad actuales.

Preguntas?





¡Gracias!