

# Exporail 2019

## Puertos y el Sistema Ferroviario



**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
COORDINACIÓN GENERAL

Ciudad de México, 26 de marzo de 2019

## Objetivo

**Que los puertos sean enlaces estratégicos para el desarrollo costero; multiplicadores de las inversiones privadas y públicas, que generen crecimiento del mercado interno y desarrollo nacional equilibrado y equitativo; que los proyectos portuarios y el transporte marítimo potencien la competitividad, el comercio exterior e interior.**

## Estrategias

- 1. Promover el desarrollo de proyectos portuarios que impulsen la actividad económica e integren los sistemas de transporte bajo criterios de eficiencia, eficacia y seguridad para generar crecimiento económico, empleo y desarrollo social**
- 2. Hacer que los puertos sean autosustentables, seguros, orientados a su vocación comercial, conectados multimodalmente, competitivos, protectores del medio ambiente, en coexistencia armónica con la región donde se ubican y dirigidos profesionalmente bajo principios éticos y de transparencia**
- 3. Impulsar el fortalecimiento de la Marina Mercante, el cabotaje y las carreteras marinas de corta distancia como una actividad económica generadora de empleo y bienestar social**

# SIPCOS: SISTEMAS INTERMODALES PORTUARIOS COSTEROS



- Carga general suelta 
- Automotriz 
- Minería 
- Petróleo y Derivados 
- Fluidos 
- Sector Manufacturero 
- Turístico 
- Sector agrícola 
- Sector Frutícola / Maderas 
- API 



Los **SIPCOS** conjuntarán a:

- Parques industriales regionales integrados a los puertos por corredores fiscales.
- Cadenas logísticas multimodales.
- Desarrollos urbanos y servicios asociados para la población y de apoyo a las actividades comerciales e industriales.
- Centros de enseñanza superior tecnológicos asociados a la preparación personal para las industrias y proyectos productivos regionales.

# CONECTIVIDAD MULTIMODAL



SCT  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE

## Red ferroviaria





# PARTICIPACION FERROVIARIA EN EL MOVIMIENTO PORTUARIO



Puerto	% de Carga por ferrocarril
Altamira	13%
Lázaro Cárdenas	18%
Manzanillo	13%
Veracruz	36%

Puerto	% de TEUs por ferrocarril
Altamira	2%
Lázaro Cárdenas	42%
Manzanillo	11%
Veracruz	10%

## Conclusiones

**El porcentaje de carga que se moviliza por medio del ferrocarril es bajo comparado con el autotransporte.**

**Esto trae consigo congestionamiento, altos costos en el mantenimiento carretero, y un mayor impacto ambiental.**



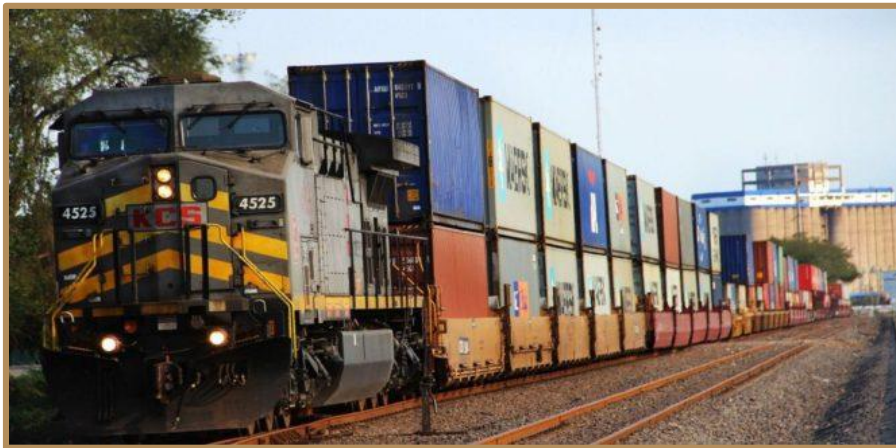
## DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

---



- Sin suficiente equipo ferroviario para atender la demanda actual por línea de negocios
- Considerando que las vías estratégicas están concesionadas a empresas ferroviarias, con los correspondientes derechos de paso, clientes comentan que hay tarifas elevadas
- Existen inversiones en las API en infraestructura ferroviaria adentro de los recintos portuarios que no se aprovechan enteramente en términos de interconexión.
- Horarios aduanales insuficientes
- Inversiones API Veracruz: \$2,300 mdp en el libramiento ferroviario a Santa Fe (2016 – 2020)
- Inversiones API Lázaro Cárdenas: \$326 mdp (2012 – 2018)

- **Balancear el equipo ferroviario para atender la demanda actual**
- **Iniciativa de la Ley de Puertos para compensar la laguna regulatoria existente al considerar la operación ferroviaria y sus tarifas en los Puertos y revisión de las concesiones**
- **Aprovechamiento de las inversiones en los recintos portuarios**
- **Horarios aduanales 24/7**
- **Mejoramiento de las tecnologías para la operación ferroviaria en los Puertos**







**¡Muchas Gracias!**

**Ing. Héctor López Gutiérrez**  
Coordinador General de  
Puertos y Marina Mercante