









A Congreso EXPORAIL 2019



INFRAESTRUCTURA Y FFCC DE CARGA
(LIBRAMIENTOS, CONVIVENCIA URBANA Y CRUCES A NIVEL)



DIP. RICARDO FRANCISCO EXSOME ZAPATA

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA







ales de las cu México cuenta con un total de 914 km de vías ferreas, de las cu

17,360 km Vías Principales y Secundarias

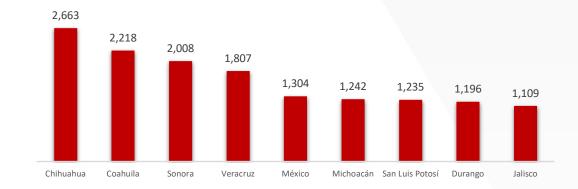
(ejes troncales y ramales)

4,474 km Vías Auxiliares (patios y laderas)

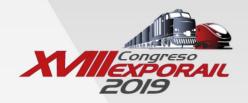
1,555 km Vías Particulares

3, 525 km Vías Vías Principales y Secundarias **Fuera de Operación**

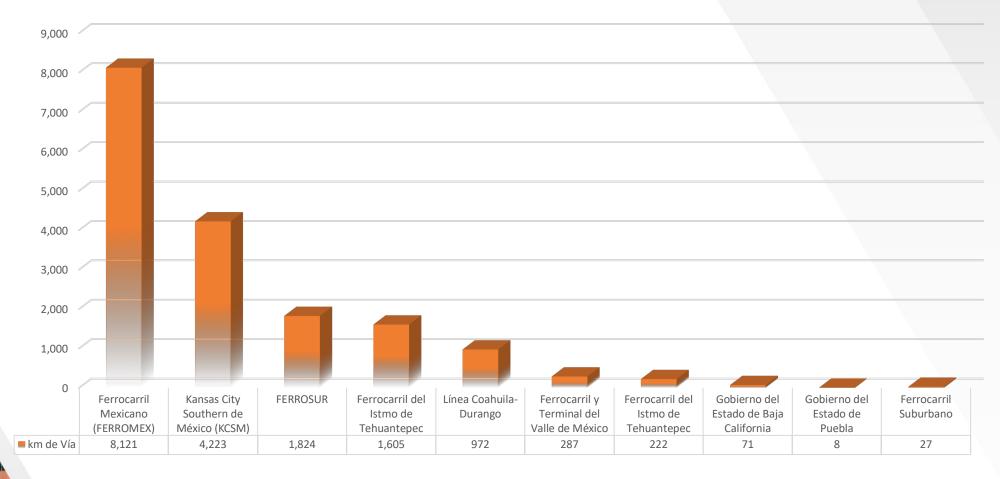
ESTADOS CON MAYORES KM DE VÍAS FÉRREAS







KM DE VÍAS PRINCIPALES Y SECUNDARIAS





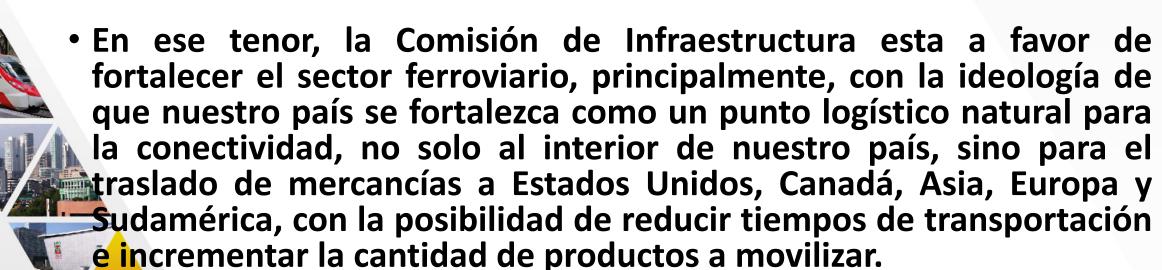








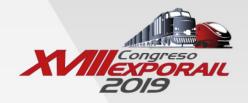
• Desarrollar infraestructura ferroviaria en México resulta un tanto complejo si esperamos CONSTRUIR, MODERNIZAR Y CONSERVAR LA RED FERROVIARIA solo por inversiones públicas, por lo que es necesario analizar y aplicar las mejores prácticas internacionales que nos permitan incrementar inversiones público-privadas e impulsar mayores y mejores infraestructuras de este sector.











¿POR QUÉ UN PUNTO LOGÍSTICO NATURAL?



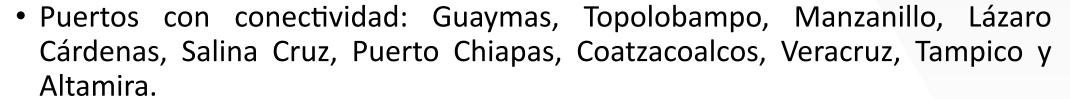
INTERMODALIDAD

Lo que permitira agilizar de un punto a otro el traslado de mercancias, complementando servicios y eficientando la distribución de estos a nivel regional, fortaleciendo los mercados económicos del país.





 Actualmente la red ferroviaria conecta a 10 puertos del Golfo y Pacífico de México y 9 puertos que por su posición geográfica si se desarrollará una red ferroviaria en ellos se fortalecerían los puntos logisticos de conectividad y transporte del país.



• Puertos sin conectividad : Ensenada, Mazatlán, Progreso, Dos Bocas y Tuxpan; con conectividad deficiente: Topolobampo, Salina Cruz, Puerto Chiapas y Coatzacoalcos.



¿Y QUE HAY DE LA SEGURIDAD EN EL SISTEMA FERROVIARIO?



• De acuerdo al informe del cuarto trimestre de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario:

253

siniestros

- Arrollamiento de Vehículos
- Impacto a Tren
- Personas Arrolladas

906 eventos de robo

- Robo de carga
- Robo de Vías

2,236 eventos de vandalismo

- Cierre de angulares y material rodante
- Obstrucción de vías



CÁMARA DE DIPUTADOS LXIV LEGISLATURA

XVIII Congreso 2019

¿CÓMO PODRÍAMOS ENFRENTAR LOS RETOS DE SEGURIDAD FERROVIARIA?

• Deberemos de analizar en conjunto:

Fortalecer la PLANEACIÓN para la construcción de Libramientos Ferroviarios que permitan mejorar la velocidad de los trenes y la seguridad de las ciudades urbanas.

Revisar los Mecanismos que fortalezcan la Convivencia Urbano Ferroviaria, que brindará mayor seguridad tanto a la ciudadanía como a los ferrocarrileros.



En una participación conjunta del sector público y privado, en la medida posible plantear un programa que visualice un mejor desarrollo del sector ferroviario bajo un esquema de financiamiento público-privado y cuando se requiera de concesión

Fortalecer el marco jurídico en materia ferroviaria, en la que se asegure la adecuada planeación para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento y se garantice la interconexión en las vías férreas cuando sean vías generales de comunicación, así como el fortalecimiento para dar mayor seguridad al transporte de mercancías por ferrocarril.



¿POR QUÉ FORTALECER LA PLANEACIÓN?



- La Planeación adecuada de los proyectos ferroviarios, tanto de pasajeros como de carga, debe desarrollarse bajo la perspectiva de construir y modernizar rutas, vías y libramientos, donde se visualicen proyectos que detonen actividades económicas para las regiones, para así, incentivar nuevas economías y el desarrollo social donde impacte la infraestructura ferroviaria.
- Tal es el caso del Tren Maya, en el que se realizan diversos estudios que permitirán obtener datos suficientes en los que se determine en lo largo de su Ruta, cuáles son las comunidades factibles de desarrollo, considerando diferentes factores como: el ambiental, el legal, disponibilidad de servicios, de desarrollo agropecuario y la búsqueda de atractivos turísticos; lo anterior a favor del desarrollo económico principalmente de la región sureste.





CÁMARA DE DIPUTADOS LXIV LEGISLATURA



COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS?

FOROS PARA LA REFORMA A LA LOPSRM

• En los cuales se esta recibiendo la opinión de quienes ejecutan la ley, a fin de fortalecer la contratación y ejecución de obras públicas.



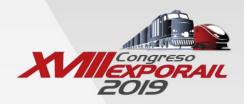






ANÁLISIS A LA LEGISLACIÓN EN MATERIA DE PLANEACIÓN Aunado a lo anterior, y reiterando lo comentado con anterioridad, la clave para desarrollar mayor y mejor infraestructura es la PLANEACIÓN, por lo que estamos revisando la posibilidad de fortalecer también la Ley de Planeación a fin de mejorar el desarrollo de los proyectos de infraestructura en el País, donde se mejore la conectividad y se explote de mejor manera el transporte de pasajeros y mercancías.







GRACIAS