

METRÓPOLIS INTELIGENTES: El rol de las Nuevas Tecnologías.



SITEUR

SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ACTUALMENTE:

Los mejores sistemas de transporte público tienen todos los elementos de integración con distintas modalidades.

En la gran mayoría, el **metro es la columna vertebral para la movilidad** de las grandes ciudades, complementándose con otros medios de transporte masivo como lo son:

Rutas alimentadoras

Camión

Trolebús

Un sistema de biconexión a través de bicicletas públicas



**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



- Dos líneas de Tren Ligero y una tercera en proceso de construcción.

Tres líneas del Sistema Integral del Tren Ligero, SiTren, una de ellas operada con trolebuses.

Una línea troncal de Macrobus y sus rutas alimentadoras.

Una red de ciclopuertos denominada



LÍNEA 3

TREN LIGERO DE GUADALAJARA.



**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Línea 3

Nuestro Tren vuelve a crecer

Integrará las tres líneas de Tren Ligero, comunicará a los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, disminuirá tiempos de traslado y costos generalizados de viaje, e interconectará con Trolebús, Macrobus.



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCUN-MEXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Radiocomunicación de última generación con sistema TETRA.

-Paradas de emergencia.

-Control de apertura de puertas:

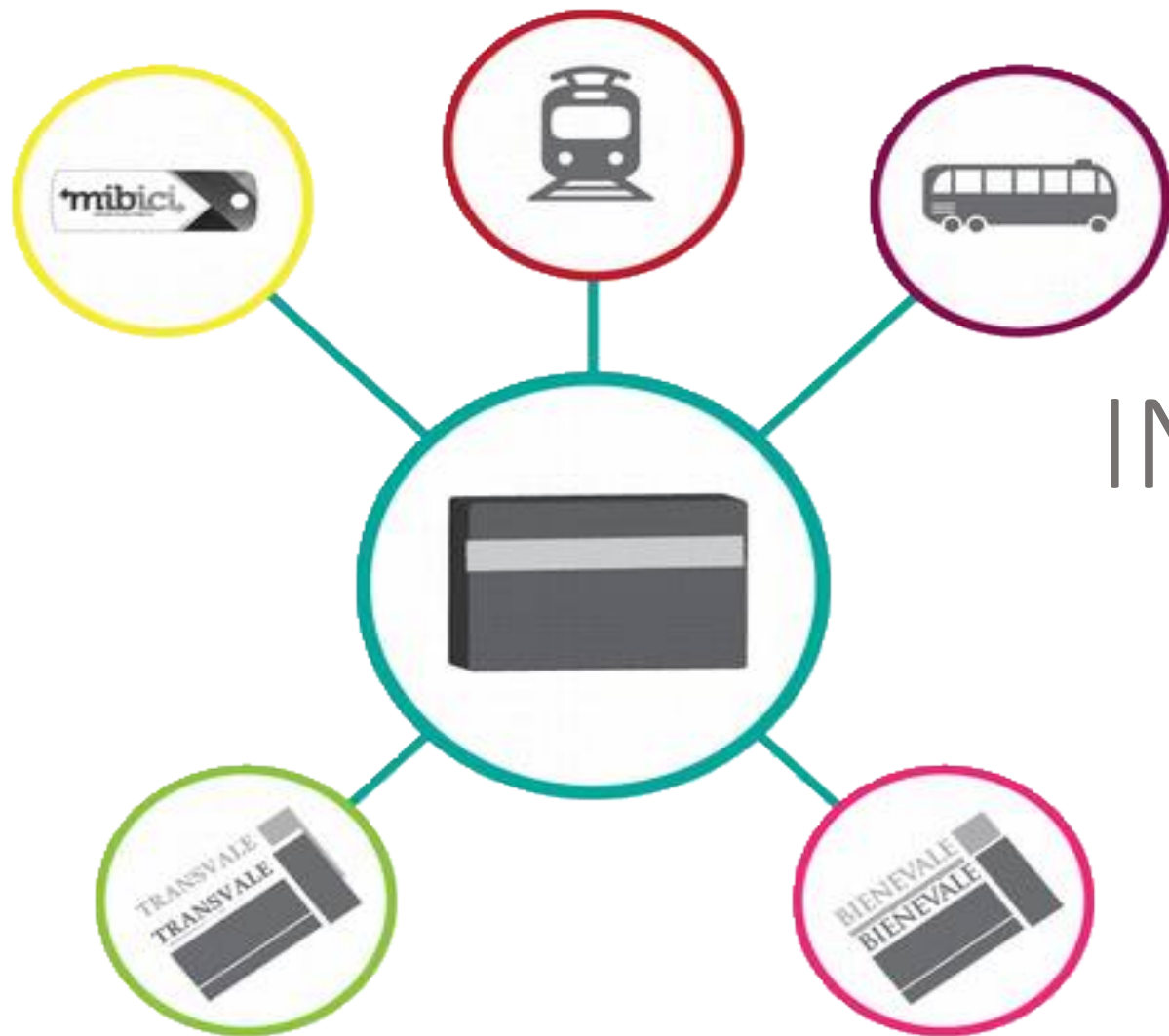
El conductor tendrá cámaras de alta resolución hacia afuera y hacia el interior para estar monitoreando siempre lo que pasa con los ascensos y descensos

-100% Accesible.

ATO (Automatic Train Operation)

CBTC (Control de Trenes Basado en Comunicaciones),
Cada tren se monitorea a sí mismo y al centro de control para evitar percances, es prácticamente un tren automático (el conductor realiza funciones humanas de seguridad y vigilancia).





INTEROPERABILIDAD DE LA TARJETA



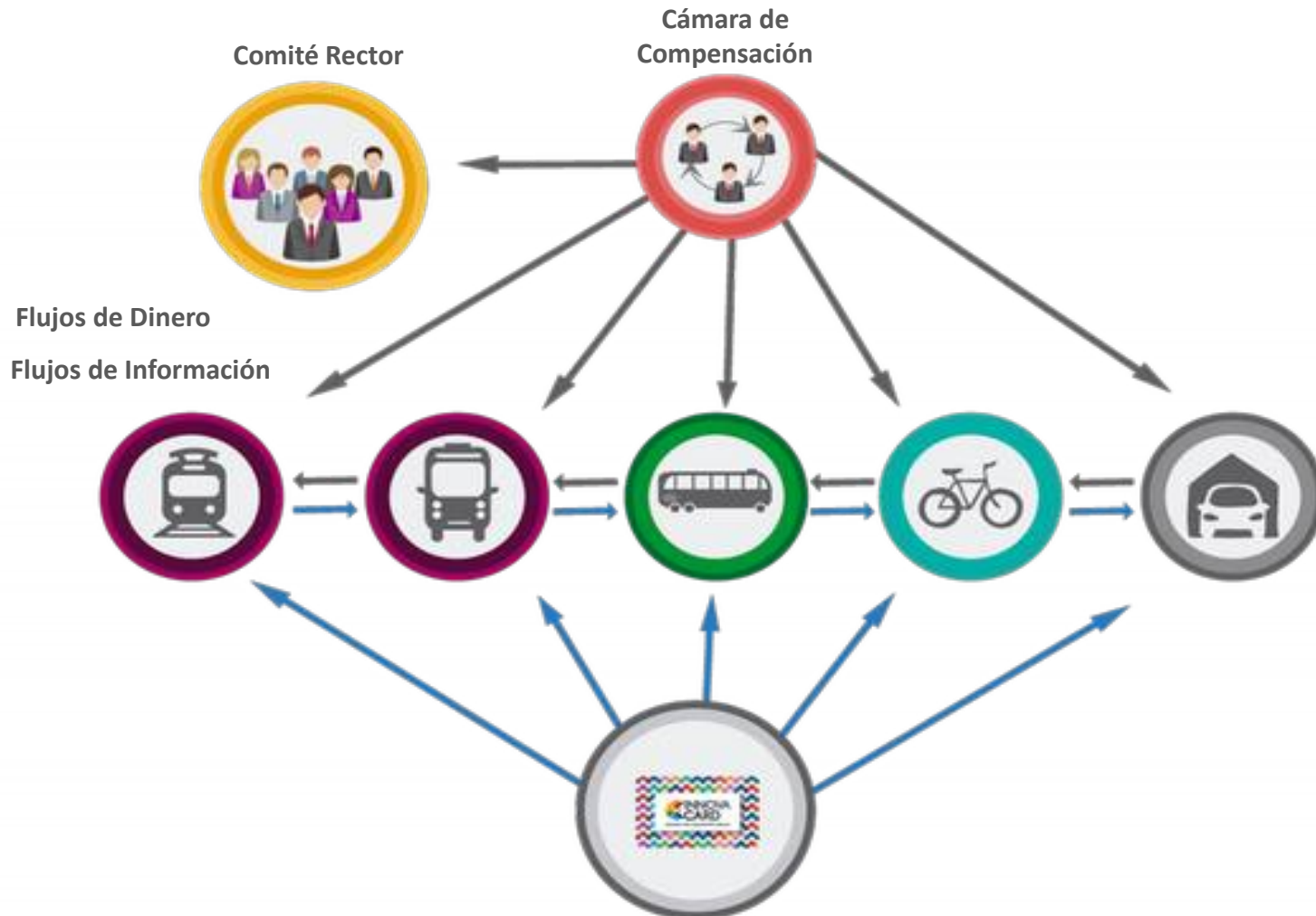
**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



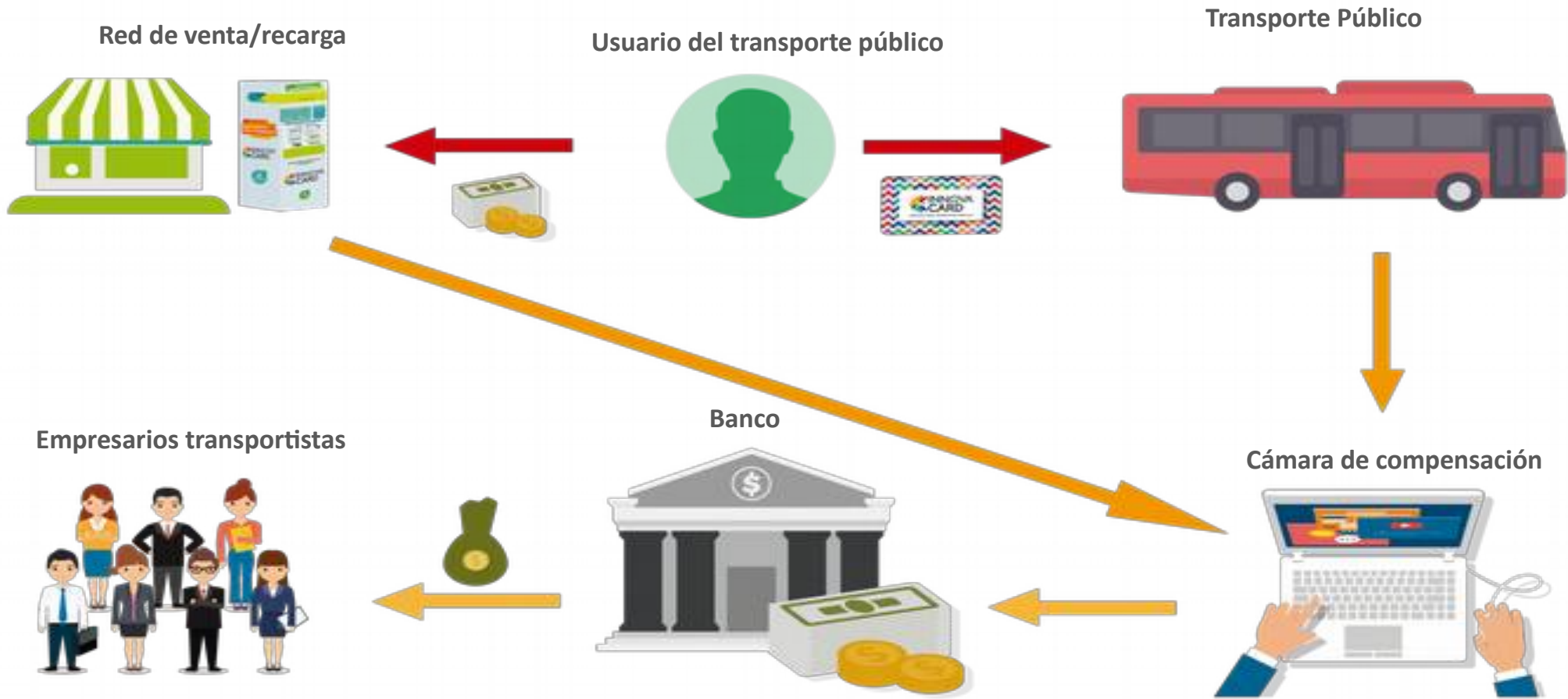
Sistema Interoperable de Recaudo



EL COMITE RECTOR ESTÁ COMPUESTO POR :

SEMOV.
SITEUR.
ITMJ.
SEPAF.
CONTRALORIA DEL ESTADO.
SYT.
SISTECOZOME.
4 REPRESENTANTES TRANSPORTISTAS
CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL
ESTADO (DERECHO A VOZ).

Flujo de interoperabilidad



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



BENEFICIOS

Pasajero:

- Permite ascender o ingresos de manera más ágil.
- Interoperabilidad entre diferentes rutas de transporte
- Seguridad en las transacciones y/o el manejo del dinero
- Podrá recuperar saldos en caso de robo o extravío.
- El uso de la T.U, tendrá posibilidad viaje a crédito.
- Mejor servicio al evitar distracción del chofer, ya que NO manejará efectivo.
- Podrá cargar a la Tarjeta Única su beneficio social como BienVale, Transvale.

Operador:

- La modernización del transporte al administrar de manera óptima el pago del pasaje
- Mejores prácticas en el manejo de los recursos
- Seguridad al no recibir dinero en efectivo
- Disminución de accidentes
- Información real de origen y destino solo de sus unidades
- Sujeto a posible Financiamiento

Autoridad:

- Implantación de un Sistema Interoperable de Recaudo en Jalisco.
- Mejoramiento sobre Control de Tarifas Preferenciales.
- Mejor servicio para los usuarios de programas sociales.
- Modernización y mejora de las unidades del Transporte Público.
- Contará con Información amplia y confiable del sistema de transporte Público.
- Migración a tecnologías ambientales para el transporte Público.
- Disminuir los factores de riesgo.
- Generación de Indicadores de forma mas eficiente y rápida.
- Información electrónica para optimizar los Estudios de origen – destino y mejorar de las rutas del AMG.

Equipamiento Tecnológico

Equipos tecnológicos de cada camión de SITREN, conforme a las normas establecidas Ruta-Empresa:
Componentes de cada camión de SITREN, conforme a las normas establecidas Ruta-Empresa:
a bordo: EQUIPO A BORDO VALIDADOR: Maquinas de venta y recarga en estaciones de Tren Ligero:



Torniquetes



MACROBUS Y SÍTREN:

Se modernizarán los sistemas tecnológicos en equipos ya existentes, permitiendo la interoperabilidad a través de la tarjeta en todas las unidades.



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN - MEXICO - 2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



GRACIAS.



SITEUR

SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN - MEXICO - 2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.