



Revisión Reglas Intercambio AAR Actualización Enero 2018

Manual de Campo de las Reglas de Intercambio

- Nótese que los cambios de Julio 2017 no están incluidos en esta presentación, y tampoco muchos cambios que fueron estrictamente de naturaleza editorial.



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Regla 1 Atención que Debe Darse a los Carros de Carga



1 Regla Actualizada 1.5.b(10)a:

1 (10)a: Las Formas AAR: ~~**MD-11 Reporte de Inspección AAR de Taller y de Caja Caliente de Balero (Cojinete de Rodillos)**~~, MD-12, Reporte AAR de Eje Dañado, MD-500, Reporte de Fallas de Travesero y de Bastidor Lateral, todas se encuentran en la página <http://www.aar.com> en la sección de Estándares Técnicos.

1 Referencia: C-13014, 11/15/17

1 Regla Actualizada 1.5.b(11):

1 (11) Las cartas circulares que informan de la revisión de una Regla de Intercambio o ~~de~~ **de un estándar o práctica recomendada del MSRP (Manual de Estándares y Prácticas Recomendadas)** y que son identificadas como obligatorias, deben conservarse hasta que se publique la siguiente revisión del manual, **del Estándar o de la Práctica Recomendada, o como sea ordenado en una circular posterior.**”



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Regla 3 Prueba de Frenos de Aire

1 Regla 3 Reformateada:

- i Alineación con otras Reglas del Manual de Campo

1 Nueva Regla 3.E.12 insertada:

- i 12. Si un carro es probado porque aparece en un Aviso de Mantenimiento MA-0063 ó EW-5171 y tiene una alerta abierta EHMS LORF-NCF, se debe llevar a cabo el procedimiento completo LORF-NCF de acuerdo con la Regla 3.

i Referencia: C-13014,
11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx





Nueva Regla 4.B.8:

- 1 B.8. En cualquier carro de carga en que se vaya a dar mantenimiento a un cilindro de frenos montado en el truck (limpieza y/o reparaciones), todos los demás cilindros de frenos del mismo truck también deberán limpiarse y probarse, y hacerles las reparaciones necesarias. ~~Los carros se estencilarán de acuerdo con la Regla 80.~~

- 1 Referencia: C-13018, 11/15/17

Se Removió Regla 4.F Código de Trabajo 1504:

- 1 1504 TUBERIA DE UNIÓN SOLDADA, SIN ACCESORIOS DE PRUEBA

Soldadura de la unión del receptáculo para la prueba de presión del cilindro del freno de acuerdo al Estándar S-486 de la AAR. La R&R de la tapa es aplicable cuando la tubería es renovada. (Claves para indicar las condiciones de los materiales 1)

(Claves Motivo Reparaciones 02, 03, 04, 09, 15, 25, 27, 31, 42, 45)

- 1 También se removió el 1504 de la Regla 4.D.1 y Regla 4.E.5

- 1 Referencia: C-13023, 11/17/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Reglas 5, 6 y 7

- 1 Reglas 5, 6 y 7 Reformateadas:
 - 1 Regla 5 Mangueras de Frenos de Aire, sus Soportes y Línea de Tren
 - 1 Regla 6 Retrancas **Desempeño Arreglo Manguera Extremo y Colocación Llave Angular**
 - 1 Regla 7 Retrancas, Colgantes de Retrancas, Soportes, Placas de Desgaste, y Pernos de Conexión de Freno, Pernos y Tornillos para Colgantes

1 Referencia: C-13001,
11/10/17

Regla 8 Ajustador Automático

Nueva Regla 8.E.7:

- 1 8.E.7. 8.A.2 (a) no aplica a carros moviéndose para su desmantelamiento de apego a la Regla de Intercambio 90 de la AAR.

1 Referencia: C-13015
11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



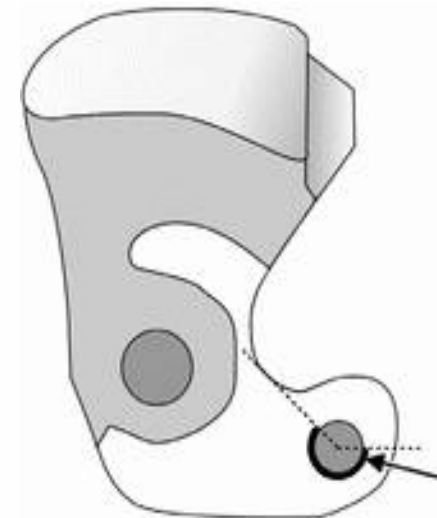
Regla 16 Acopladores, Tipo E y sus Partes

1

Regla Actualizada 16.A.1.o, se Insertó Figura E Nueva:

- 1 **A.1.o** Las muelas que se encuentren rotas o con fracturas **son condenables excluyendo las grietas en cualquier lugar a lo largo de la longitud del orificio para la bandera como se muestra en la región marcada en la Figura E. La determinación será** por inspección visual y/o utilizando una prueba no destructiva como se define en el **Especificación AAR MSRP** M-220.

Figura E



Area excluida dentro del orificio para la bandera

- 1 Referencia: C-12998, 11/9/17



1 Regla Nueva 16.A.2:

1 A.2 Condenable Cuando el Carro está en Taller o en Vías de Reparación por Cualquier Motivo

a. Perno muela del acoplador no-metálico

• 1 Regla 16.B.13:

1 13 Los Pernos de Muela del Acoplador No-metálicos faltantes pernos de muela del acoplador faltantes serán reemplazados con pernos de muela del acoplador metálicos

1 Regla 16 Sección F Código Trabajo 2075:

1 2075 PERNO DE MUELA DE ACOPLADOR, TIPO

• NO-METÁLICO

• (~~Claves para indicar la condición de los Materiales 1, 2~~) **Por remoción solamente**

• (Claves Motivo Reparación 02, 05, **07, 08**, 25, 31, **41**)

• 1 Referencia: C-12995, 11/8/17



XVII CONGRESO
EXPORAIL

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Regla 16 Acopladores, Tipo E y sus Partes

1 Regla 16 F.6 Claves Motivo Reparación:

- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva Código 1B
1B = Muela acoplador con grieta en el orificio de la bandera

- 1 Se actualizaron Claves Motivo Reparación 79, 82, 86, 87 y 88
 - 79 = **Acoplador con** grietas detrás del cabezote
 - 82 = **Acoplador con** cara frontal agrietada
 - 86 = **Acoplador con** ranura del pasador agrietada
 - 87 = **Acoplador con** protector del perno agrietado
 - 88 = **Acoplador con** grieta en la parte posterior de la oreja de jalón

1 Regla 16 F Códigos de Trabajo:

- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva Código 1B a los Códigos de Trabajo 2052, 2054 y 2055
- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación nueva 41 a los Códigos de Trabajo 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2064, 2068, 2072, 2075 y 2076
- 1 Referencia: C-12998,

11/9/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCUN MEXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx





1 Regla 16 Sección F Códigos de Trabajo:

1 REMOVER Códigos de Trabajo 2020 y 2246

****2020 CUERPO DE ACOPLADOR, BE60BHT**

Por Remoción Solamente. El cargo por la R&R del acoplador, debe ser facturado de acuerdo al Código de Trabajo 4474. (Claves Motivo de Reparaciones 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 11, 23, 25, 79, 82, 86, 87, 88)

2246 BARRA SÓLIDA O ZANCO DE TIRO, TIPO E O TIPO F

Cualquier tipo. Refiérase a la Regla 83, Figura E, para la ubicación en el carro. El código de trabajo 2246 debe ser utilizado únicamente is only to be used when the draw bar is replaced or completely removed from car, if necessary to complete repairs. Not to be billed with Job Code 4462 at same location. For partial disconnect, bill using Job Code 4462, Rule 75.

(Condition Codes 1, 2, 3, 9)

(Claves Motivo Reparaciones 01, 02, 03, 05, 06, 09, 11, 25, 86)

1 Referencia: C-13023, 11/17/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

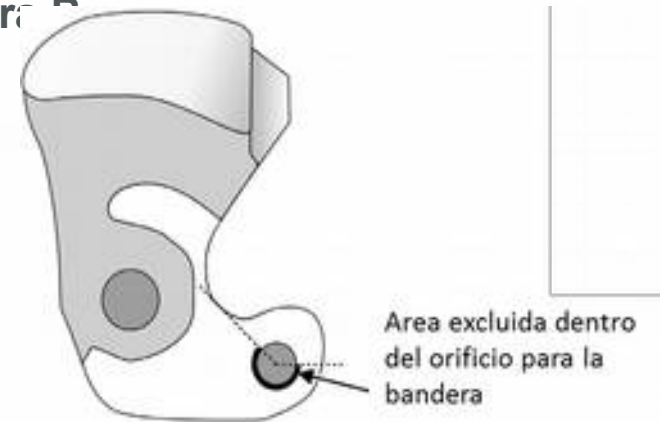


ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

1 Regla Actualizada 17.A.1.r , se insertó Figura B Nueva:

- 1 A.1.r Las muelas que se encuentren rotas o con fracturas son condenables excluyendo las grietas en cualquier lugar a lo largo de la longitud del orificio para la bandera como se muestra en la región marcada en la Figura B. La determinación será por inspección visual y/o utilizando una prueba no destructiva como se define en el Especificación AAR MSRP M-220.

Figura B



1 Referencia: C-12998, 11/9/17

Regla 17 Acopladores, Tipo E /F y sus Partes



1 Regla Nueva 17.A.2.h:

- 1 h. Perno de muela del acoplador tipo no-metálico

1 Regla 17.B.11:

- 1 11. ~~Faltantes~~ Los pernos de muela del acoplador **no-metálicos o faltantes** serán reemplazados con pernos de muela de acoplador metálicos

1 Regla 17 Sección F Código Trabajo 2075:

- 1 2075 PERNO DE MUELA DE ACOPLADOR TIPO NO- METÁLICO

(Claves para Indicar las Condiciones de los Materiales 1, 2)

Por remoción solamente

(Claves Motivo Reparaciones 02, 05, **07, 08**, 25, 31, **41**)

1

Referencia: C-12995, 11/8/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.



Regla 17 F.6 Claves Motivo Reparación:

- ❑ SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva 1B
1B = Muela acoplador con grieta en el orificio de la bandera
Se actualizó Claves Motivo Reparación 79, 82, 87 y 88
79 = **Acoplador con** grietas detrás del cabezote
82 = **Acoplador con** cara frontal agrietada
87 = **Acoplador con** protector del perno agrietado
88 = **Acoplador con** grieta en la parte posterior de la oreja de jalón

- ❑ SE REMOVIÓ Clave Motivo Reparación 86 = Grietas en la Ranura del Pasador

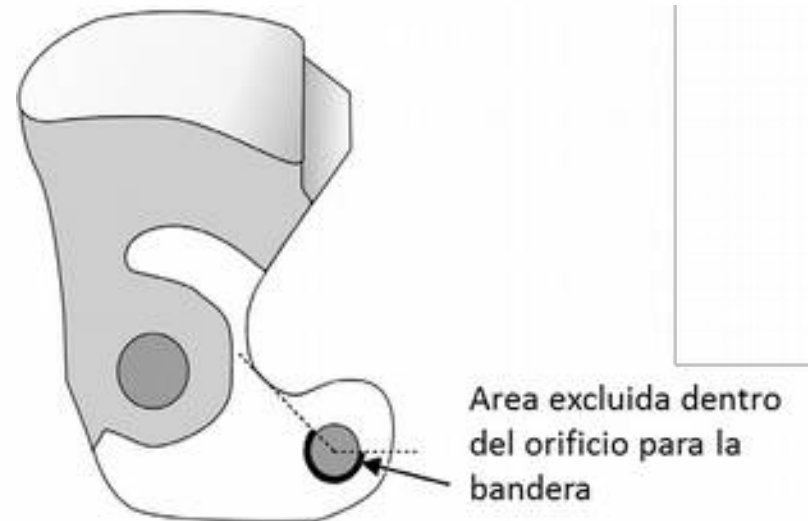
❑ Regla 17 F Códigos Trabajo:

- ❑ SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva 1B a los Códigos de Trabajo 2052, 2054, 2055
- ❑ SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación 41 a los Códigos de Trabajo 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2064, 2068, 2072, 2075, 2076, 2272, 2274 y 2276
- ❑ SE REMOVIÓ Clave Motivo Reparación 86 a los Códigos de Trabajo 2174, 2175, 2176, 2177, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, y 2196



1 Regla Actualizada 18.A.1.s, se Insertó Figura H Nueva:

- 1** A.1.s Las muelas que se encuentren rotas o con fracturas **son condenables excluyendo las grietas en cualquier lugar a lo largo de la longitud del orificio para la bandera como se muestra en la región marcada en la Figura H. La determinación será** por inspección visual y/o utilizando una prueba no destructiva como se define en el **Especificación AAR MSRP M-220.**



1 Referencia: C-12998, 11/9/17



- 1 Regla Nueva 18.A.2.f:
 - 1 f. Perno de muela del acoplador tipo no-metálico

- 1 Regla 18.B.12:
 - 1 12. ~~Faltantes~~ Los pernos de muela del acoplador no-metálicos o faltantes serán reemplazados con pernos de muela de acoplador metálicos

- 1 Regla 18 Sección F Código Trabajo 2075:
 - 1 2075 PERNO DE MUELA DE ACOPLADOR TIPO NO- METÁLICO
 - (~~Clavs para Indicar las Condiciones de los Materiales 1, 2~~) **Por remoción solamente**
 - (~~Clave~~ Motivo Reparaciones 02, 05, **07, 08**, 25, 31, **41**)
Referencia: C-12995, 11/8/17



Regla 18 Acopladores, Tipo F y sus Partes



- 1 Regla 18.B.9 Está prohibido el reemplazo de las muelas de acoplador con otras muelas que no sean estándar AAR (F51AE, F51HTE, F51AEV)

- 1 Regla 18 F.6 Claves Motivo Reparación:

- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva 1B
1B = Muela acoplador con grieta en el orificio de la bandera
- 1 Claves Motivo Reparación Actualizadas 79, 82, 86, 87 y 88
79 = Acoplador con grietas detrás del cabezote
82 = Acoplador con cara frontal agrietada
87 = Acoplador con protector del perno agrietado
88 = Acoplador con grieta en la parte posterior de la oreja

SE REMOVIÓ Clave Motivo Reparación 86

86 = Grietas en la Ranura del Pasador

Referencia: C-12998, 11/9/17



Regla 18 Acopladores, Tipo F y sus Partes



1 Regla 18 F Códigos de Trabajo:

- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva 1B al Código de Trabajo 2252 y 2254
- 1 SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación 41 al Código de Trabajo 2075, 2076, 2256, 2258, 2259, 2260, 2264, 2268, 2272 y 2274
- 1 SE REMOVIÖ Clave Motivo Reparación 86 del Código de Trabajo 2209, 2210, 2211, 2213, 2215, 2216, 2244, 2246, y 2250
- 1 SE AGREGÓ Código de Trabajo Nuevo 2255
2255 MUELA ACOPLADOR, F51AEV
(Claves para Indicar la Condición de los Materiales 1, 2)
(Claves Motivo Reparaciones 1B, 01, 02, 03, 08, 25, 41)

1 Referencia: C-12998, 11/9/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCUN MEXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 18 Acopladores, Tipo F y sus Partes

1 Regla 18 Sección F Códigos de Trabajo:

1 SE REMOVIÓ Código de Trabajo 2246

2246 BARRA SÓLIDA O ZANCO DE TIRO, TIPO E O TIPO F

Cualquier tipo. Para la ubicación en el carro, refiérase a la Regla 83, Figura E

El Código de Trabajo 2246 debe ser utilizado únicamente cuando el zanco de tiro (barra sólida) es removido completamente del carro, si es necesario para completar una reparación. No se facturará con el código de trabajo 4462 en la misma ubicación. Cuando se realicen desconexiones parciales, se facturará usando el Código de Trabajo 4462, Regla 75.

(Claves para Indicar la Condición de los Materiales 1, 2, 3, 9, T)

(Claves Motivo de Reparaciones 01, 02, 03, 05, 06, 09, 11, 25, 45, 86)

1 Referencia: C-13023, 11/17/17

Regla 21 Aparejos de Tracción, Cargadores y Placas de Impacto



i Regla 21.B Tabla de Reparaciones Correctas, Grupo R:

Group R – M-901G, 3¼ Inches Travel, Standard Pocket, All Rubber, Non-Friction, Integral Yoke and Follower

Removed	What Can Be Applied	Remarks
Group R	Group R Group Q Group K Group J	Substitution of Group Q, Group K or Group J for Group R can be done only with car owner's permission. When substituting Group J for Group R, verify compliance with car weight limitations of Section 3 of Rule 88 of AAR Office Manual. Bill per Rule 72:

i Regla 21.F Se Agregó Código de Trabajo Nuevo 2448:

*2448 APAREJO DE TRACCIÓN, GRUPO R

** Este Código de Trabajo incluye solamente el material. El cargo por la labor para completar la reparación, debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 21, Se permite solo un cargo por la bolsa del aparejo sin tomar en cuenta si el aparejo es reemplazado separadamente, removido y reemplazado (R&R), o si las reparaciones son realizadas conjuntamente con otras reparaciones de la bolsa del aparejo.

(Claves para las condiciones de los materiales 1, 2, 3)

(Claves Motivo de Reparaciones 01, 02, 03, 08, 11, 12, 14, 25, 31, 41)

i Referencia: C-13024, 11/17/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 23 Conectores Articulados

1 Regla Nueva 23.E.5:

- 1 E.5 Cuando el perno primario ASF, Perno Primario NACO o la Cuña Candado SAC-1 son renovados, y la remoción no ha sido ya cobrada por otros motivos, la labor se facturará de acuerdo con el Código de Trabajo 4450, Regla 75.

1 Regla 23.F Códigos de Trabajo Nuevos Agregados 2620, 2630 y 2652

2620 PERNO PRIMARIO CONECTOR ASF

Este código de trabajo incluye solamente el material. Incluye la chaveta.

El cargo por la labor para completar la reparación debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 23 cuando las reparaciones son realizadas sin que se realice el cobro de una separación completa. (Clave para Indicar la Condición de los Materiales 1)
(Clave Motivo de las Reparaciones 01, 02, 03, 06, 08, 25, 41)

2630 PERNO PRIMARIO CONECTOR NACO

Este código de trabajo incluye solamente el material. Incluye la chaveta.

El cargo por la labor para completar la reparación debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 23 cuando las reparaciones son realizadas sin que se realice el cobro de una separación completa. (Clave para Indicar la Condición de los Materiales 1)
(Clave Motivo de las Reparaciones 01, 02, 03, 06, 08, 25, 41)

2652 CUÑA CANDADO CARDWELL WESTINGHOUSE SAC-1 MATERIAL SOLAMENTE , CÓDIGO DE TRABAJO INCLUYE ARANDELA BELLEVILLE

El cargo por la labor para completar la reparación debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 23 cuando las reparaciones son realizadas sin que se realice el cobro de una separación completa. (Clave para Indicar la Condición de los Materiales 1)
(Clave Motivo de las Reparaciones 01, 02, 03, 06, 08, 25, 41)

1 Referencia: C-12987, 11/17/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 36 Baleros

1 Regla 36.B Tabla de Reparaciones Correctas Grupo 3:

Group B3 – Bearings with Tapered Rollers (Rotating Endcap)

Removed	What Can Be Applied	Remarks	
Group B3	Group B3 Group B5		
Qualifier	Group B3 Manufacturer	Certificate Number	Description
01	Timken Company	27	6½ × 9 7 × 12
02	Brenco, Inc.	28	6½ × 9
03	SKF	30	6½ × 9 7 × 12
04	Brenco, Inc.	31	6½ × 9

1 Referencia: C-13017, 11/15/17



1 Regla 36.E.5 y E.9:

- 1 **E.5.** Cuando un eje de baleros es removido de un carro debido a la sospecha o la confirmación de que tiene un balero sobre calentado, incluyendo remociones por desempeño de la temperatura, (WM50, WM51, WM52, y WM95), la copa del balero debe ser marcada alrededor de su circunferencia con una cinta de 2-pulgadas-de-ancho de color blanco o amarillo; la copa del balero debe de ser marcada legiblemente (usando una pluma de pintura) con la inicial y el número del carro, ubicación del eje, fecha y Clave Motivo de Reparación; y los datos deben ser enviados a la AAR a la dirección wabl@aar.com usando el Formato AAR MD-11 o un método alternativo. **Efectivo Julio 1, 2018, todos los reportes a la AAR del Formato MD-11 deberán ser enviados a través de la Página Web de Railinc (<https://www.railinc.com/md11/>) o un método alternativo aprobado.**
- 1 **E.9.** Cuando un eje de baleros es removido de un carro debido a un balero ABD Nivel-1 no-verificado (WM 91 solamente), la copa del balero debe ser marcada circunferencialmente con una cinta de 2-pulgadas-de-ancho de color blanco o amarillo; la copa del balero debe de ser marcada legiblemente (usando una pluma de pintura) con la inicial y el número del carro, ubicación del eje, y Clave Motivo de Reparación; y los datos deben ser enviados; y los datos deben ser enviados a la AAR a la dirección wabl@aar.com usando el Formato AAR MD-11 **o a través de la Página Web de Railinc (<https://www.railinc.com/md11/>)** o un método alternativo aprobado. Los baleros verificados físicamente ABD Nivel-1 (que falla la inspección girándolo manualmente, WM 96) no deben ser marcados. **Efectivo Julio 1, 2018, todos los reportes a la AAR del Formato MD-11 deberán ser enviados a través de la Página Web de Railinc (<https://www.railinc.com/md11/>) o un método alternativo aprobado.**

1 Referencia: C-13014, 11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx





1 Regla 36 Sección F Códigos de Trabajo:

1 Se Agregó Código de Trabajo Nuevo 2830:

2830 BALEROS, GRUPO B3, 7 X 12 PULGADAS
De Rodillos Cónicos, según la Sección B de 7 x 12
pulgadas (Claves para indicar las condiciones de
los materiales 1, 3)

(Claves Motivo de Reparaciones 02, 03,04,05,
08,11,25, 31, 32, 33, 34, 35, 50, 51,52, 91, 92, 93,
94, 95, 96, 97, 99)

1 Referencia: C-13038, 12/13/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 41Ruedas

1 Regla Nueva 41.A.1.x:

- 1** A.1.x. Vacante Las ruedas H-36 marcadas con HW manufacturadas por Maanshan en 2005 o en 2006.

1 Regla Removida 41.A.2.g:

- 1** A.2.g Las ruedas H-36 marcadas con HW manufacturadas por Maanshan en 2005 o en 2006

1 Referencia: C-12986,
11/7/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCUN MEXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 41 Ruedas



1 Regla 41.E.10:

- 1 10. El reporte en la forma MD-115 de la AAR deberá ser enviado dentro de los siguientes 15 días después del reemplazo de cada rueda removida con las Claves Motivo de Reparaciones: 66, 68, 69, 71, 83, y 85. Las ruedas deberán ser retenidas por 45 días. El reporte debe contener un archivo anexo con una fotografía digital de la fractura de la superficie de la rueda afectada. ~~Antes de Julio 1, 2017, los reportes en la Forma MD-115 AAR pueden ser enviados vía la pagina Web de la AAR (<http://md115.aar.com/>) o a la página Web de Railinc (<https://www.railinc.com/md115/>).~~ **Efectivo Julio 1, 2017,** Todos los reportes en la Forma MD-115 de la AAR deben ser enviados a través de la página Web de Railinc (<https://www.railinc.com/md115/>) o a través de un método alternativo aprobado. ~~Para información adicional de acceso a Railinc ir a la página <https://www.railinc.com/rportal/mr>.~~

- 1 Referencia: C-13014, 11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx





1 Regla Nueva 44.E.15:

- 1 E.15. Para los códigos de trabajo de mancuernas torneadas, las claves para indicar la condición de los materiales A, C, y D no pueden ser facturadas a menos que las lecturas laterales de ambos platos de las ruedas sean de 20/16” o mayores. Todas las mancuernas con una lectura(s) menor que 20/16” serán facturadas con la clave para indicar la condición de los materiales B.

1 Regla 44.F Códigos de Trabajo:

- 1 SE AGREGÓ Claves para Indicar la Condición de los Materiales A y D a los Códigos de Trabajo: 3329, 3334, 3337, 3339, y 3342
- 1 SE AGREGÓ Clave para Indicar la Condición de los Materiales C a los Códigos de Trabajo: 3329, 3334, 3337, 3339, 3342, 3345, 3348, 3350, y 3353

- 1 Referencia: C-12994, 11/8/17



Regla 46 Desempeño del Sistema del Truck



1 Actualización Regla 46 Figura H Tabla Truck Barber Estabilizado:

Iron Wedges			Split Wedges				Composite Wedges				Height Indicator	Truck Design	
SCT Co. BARBER	Consol-equip	A. Stucki	SCT Co. BARBER	Consol-equip	A. Stucki	Amsted Rail	NEVIS	SCT Co. BARBER Life Guard	SCT Co. BARBER Twin Guard	A Stucki RFE			
609-D	QW09	ASC-609-D	955-SW	QSW55		1595/1596		913-LG			Single Notch	6 x 11 6 1/2 x 12	S-2-A
762-C											High Notch Low Notch	7 x 12	S-2-A S-2-C
675-C	QW75								922-PC		Single Notch	6 x 11	S-2-B Low Conveyance
678-C	QW78					1595/1596					High Notch Low Notch	6 1/2 x 12 6 x 11	S-2-B & S-2-C
787-C	QW87	ASC-787	925-SW	QSW25	ASC-9255W	1595/1596	1243	888-LG	911-PC	RFE-16	High Notch Low Notch N/A	6 1/2 x 12 6 x 11 6 x 11	S-2-B & S-2-C S-2-C Low Conveyance
876	QW76	ASC-876	905-SW	QSW05		1602/1603PEN		877-LG	921-PC	RFE-51	Single Notch	6 1/2 x 12	S-2-D
834-CB	QW34	ASC-834	915-SW	QSW15	ASC-9155W	1705/1706	1174	950-LG	916-PC	RFE-41	High Notch Low Notch	7 x 12 6 x 11 6 1/2 x 12	S-2-HD & S-2-HD-9C
917-C			945-SW								Single Notch	6 1/2 x 12	S-2-E

1 Referencia: C-13021,
11/16/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCUN MEXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Actualización Regla 46 Figura B-1 Truck Barber Estabilizado:

Gage	Dim. "A"	Dim. "B"	Dim. "C"
SK-1546-1	3/4	8 7/16	16 7/8
SK-1546-2	1/2	8 7/16	16 7/8
SK-1546-3	1 1/4	7 3/16	14 3/8
SK-1546-4	1/2	9 9/16	19 1/8
SK-1546-5	1/4	10 3/32	20 3/16
SK-1546-6	3/4	10 3/32	20 3/16
SK-1546-7	1 1/4	8 7/16	16 7/8

Referencia: C-13021,
11/16/17



Actualización Regla 46 Figura B-1 Truck Barber Estabilizado

Truck	Journal (Note 1)	Spring Travel (Note 2)	Gage (Note 3)	Dim. "A"
S-2-A	6 × 11 or 6 1/2 × 12	D-3	SK-1546-1	3/4
	7 × 12	D-3	SK-1546-5	1/4
S-2-B	6 × 11	D-4	SK-1546-1	3/4
	6 1/2 × 12	D-4	SK-1546-2	1/2
S-2-C	6 × 11	D-5	SK-1546-1	3/4
	6 1/2 × 12	D-5	SK-1546-2	1/2
	7 × 12	D-5	SK-1546-6	3/4
S-2-B Low Conveyance	6 × 11	D-4	SK-1546-3	1 1/4
S-2-C Low Conveyance	6 × 11	D-5	SK-1546-7	1 1/4
S-2-D	6 1/2 × 12	D-5 or D-7	SK-1546-1	3/4
S-2-E	6 1/2 × 12	D-5 or D-7	SK-1546-1	3/4
S-2-HD	6 × 11 or 6 1/2 × 12	D-5	SK-1546-1	3/4
	7 × 12	D-5	SK-1546-4	1/2
S-2-HD-9C	6 1/2 × 12	D-5 or D-7	SK-1546-1	3/4

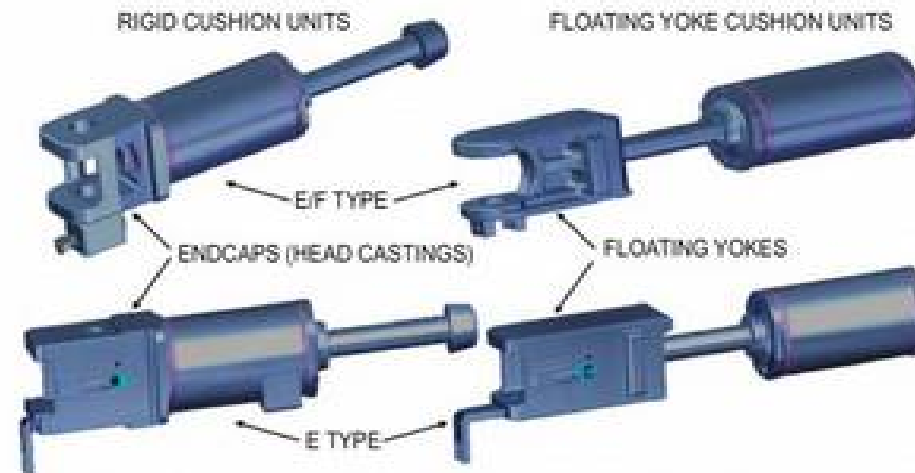
Referencia: C-13021,

11/16/17

Regla 59 Dispositivos de Amortiguamiento de Bastidor Inferior

1 Regla 59 Revisada:

- 1 Se insertó A.2 Nueva, incluyendo 3 Figuras nuevas
- 1 A.2 anterior revisada y renumerada como A.3
- 1 B Reparaciones Correctas Revisada para insertar partidas nuevas 10-14
- 1 Figuras Nuevas agregadas al principio de la Sección E



1 Referencia: C-12996, 11/9/17 y C-13044, 12/31/17

Regla 59 Dispositivos de Amortiguamiento de Bastidor Inferior

1 Regla 59 Revisada:

1 Se actualizó Regla 59.F Claves Motivo de Reparaciones para Agregar:

- 1 01 Desgastado
- 1 1C Falló Prueba Compresión

1 Se actualizó Regla 59.F Códigos de Trabajo para agregar Claves Motivo de Reparaciones 01 y 1C a los Códigos de Trabajo:

5700, 5702, 5704, 5706, 5708, 5710, 5712, 5716, 5718, 5722, 5724, 5726, 5728, 5730, 5732, 5734, 5736, 5740, 5742, 5746, 5747, 5748, 5750, 5752, 5754, 5756, 5758, 5759, 5760, 5762, 5764, 5766, 5768, 5770, 5772, 5776, 5778, 5782, 5784, 5786, 5788, 5792, 5794, 5838, 5842, 5843, 5846, y 5847

1 Referencia: C-12996, 11/9/17 y C-13044, 12/31/18

Regla 59 Dispositivos de Amortiguamiento de Bastidor Inferior

1 Regla 59 Revisada:

- 1 Se actualizó Regla 59.F Códigos de Trabajo para Agregar Códigos de Trabajo Nuevos:

5880 UNIDAD AMORTIGUADA TIPO-E YUGO FLOTANTE

Este Código de Trabajo solamente incluye el material. El cargo por la labor para completar la reparación, debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 59.

Claves para Indicar la Condición de los Materiales 1, 3
(WMC 01, 02, 03)

5884 UNIDAD AMORTIGUADA TIPO-F YUGO FLOTANTE

Este Código de Trabajo solamente incluye el material. El cargo por la labor para completar la reparación, debe ser hecho de acuerdo a la Sección E de la Regla 59.

Claves para Indicar la Condición de los Materiales 1, 3
(WMC 01, 02, 03)

1 Referencia: C-12996, 11/9/17 y C-13044, 12/31/18



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCUN MEXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Regla 65 Soportes Aseguradores para Remolques y Sus Partes

1 Se Removió Regla 65.F Código Trabajo 5006:

5006 CONJUNTO DE PERNO PIVOTE
Modelo 5 Parte H58 y H61

(Claves para indicar las condiciones
de los materiales 1, 2)

(Claves Motivo Reparaciones 01, 02,
03, 05, 06, 08, 25)

1 Referencia: C-13023,
11/17/17



1 Se actualizó Regla 75.F Para agregar los Códigos de Trabajo 2600, 2605 y 2610:

2600 MANO DE OBRA, CONEXIÓN ARTICULADA ASF

Desconectar y reconectar la conexión articulada ASF incluye cualquier levantamiento adicional, el bloqueo de la unidad macho, y el reacondicionamiento del equipo, y también incluye la R&R de las mangueras de aire intermedias y de las varillas del freno o cadenas cuando esto sea necesario para facilitar las reparaciones. Un cargo por cada conexión..

(Clave para Indicar las Condiciones de los Materiales 0)

(Claves Motivo de Reparaciones 09, 25)

2605 MANO DE OBRA, CONEXIÓN ARTICULADA NATIONAL

Desconectar y reconectar la conexión articulada National incluye cualquier levantamiento adicional, el bloqueo de la unidad macho, y el reacondicionamiento del equipo, y también incluye la R&R de las mangueras de aire intermedias y de las varillas del freno o cadenas cuando esto sea necesario para facilitar las reparaciones. Un cargo por cada conexión.

(Clave para Indicar las Condiciones de los Materiales 0)

(Claves Motivo de Reparaciones 09, 25)

2610 MANO DE OBRA, CONEXIÓN ARTICULADA CARDWELL WESTINGHOUSE SAC-1

Desconectar y reconectar la conexión articulada Cardwell Westinghouse SAC-1 incluye cualquier levantamiento adicional, el bloqueo de la unidad macho, y el reacondicionamiento del equipo, y también incluye la R&R de las mangueras de aire intermedias y de las varillas del freno o cadenas cuando esto sea necesario para facilitar las reparaciones. Un cargo por cada conexión.

(Clave para Indicar las Condiciones de los Materiales 0)

(Claves Motivo de Reparaciones 09, 25)



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Regla 75 Mano de Obra Diversa

1 Regla Actualizada 75.F Código Trabajo 4462:

4462 MANO DE OBRA, POR LA CONEXIÓN DE LA BARRA O ZANCO DE TIRO

Desconectar y reconectar la conexión de la barra o zanco de tiro, incluye el reacondicionamiento del equipo, la R y R de las mangueras de aire intermedias y de las varillas del freno o cadenas cuando esto sea necesario para facilitar las reparaciones. Un cargo por cada barra o zanco de tiro.

~~El Código de Trabajo 4462 no debe ser facturado con el Código de Trabajo 2246 para la misma ubicación en el carro.~~

(Clave para Indicar las Condiciones de los Materiales 9)

(Claves Motivo de Reparaciones 09, 25)

Regla 80 Pintura y Estencilado



1 Regla Removida 80.B.8:

B.8 La fecha y la ubicación del servicio de mantenimiento aplicado a los cilindros del freno montados en trucks (en carros así equipados) será estencilada “TMBC MM-AA XXXX” en letras de 1 pulgada en el bastidor lateral del lado derecho del carro, únicamente en el extremo en donde se dio la atención de mantenimiento. El significado de “TMBC” (por sus siglas en inglés Truck Mounted Brake Cylinder) es “Cilindro del Freno Montado en el Truck”, “MM-AA” es Mes y Año, y “XXXX” representa una abreviación de hasta cuatro letras o caracteres de la compañía que está realizando las reparaciones.

Si un bastidor lateral estencilado para indicar la reparación de los cilindros de freno montados en el truck es removido del carro por cualquier motivo, el nuevo bastidor lateral deberá ser marcado o estencilado con la misma fecha del bastidor reemplazado.

1 Referencia: C-13018, 11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

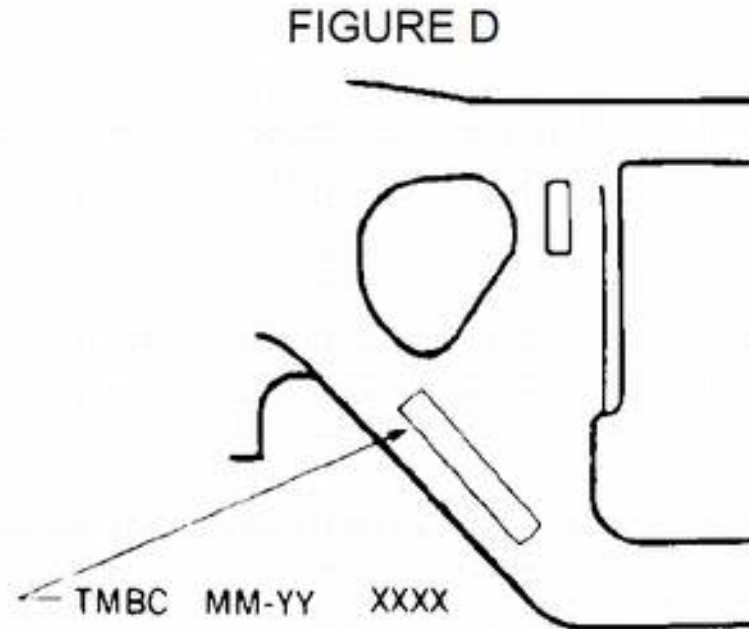
Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 80 Pintura y Estencilado

1 Regla Removida 80 Figura D:



1 Referencia: C-13018, 11/15/17

Regla 83 Preparación de los Registros Originales de Reparaciones y Datos de Reparaciones para Facturar

1 Regla 83.17 Claves Motivo de Reparaciones:

- 1** SE AGREGÓ Clave Motivo Reparación Nueva 1B y 1C
1B = Muela de Acoplador con grieta en el orificio para la bandera
1C = Prueba compresión fallida

1 Se actualizaron Claves Motivo Reparaciones 79, 82, 86, 87 y 88

- 1** 79 = Acoplador con ed grietas detrás del cabezote
- 82 = Acoplador con cara frontal agrietada
- 86 = Acoplador con grietas en la ranura del pasador
- 87 = Acoplador con protector del perno agrietado
- 88 = Acoplador con ed grieta en la parte posterior de la oreja

1 Referencia: C-12998, 11/9/17 y C-12996, 11/9/17

Regla 88 Requisitos Mecánicos para su Aceptación

1 Regla 88.B.1.d(2) Actualizada

- 1 (2) Cuando la fecha de la prueba de frenos de aire **en Umler esté vencida tenga más de 12 meses** al momento en que sea cambiado el estencilado del reporte de marcas, deberá realizarse una prueba de frenos de aire de carro individual y actualizarse la fecha de la prueba de frenos de aire en Umler.

1 Regla 88.B.2 Nota 1 Actualizada:

- 1 NOTA 1: La R y R de los aparejos de tracción de fricción es requerida para realizar una inspección minuciosa de la bolsa del aparejo de tracción, a menos que otras técnicas de inspección **calificadas** sean utilizadas. La R y R de los aparejos de tracción de fricción, de dispositivos de amortiguamiento en el centro del carro y en dispositivos de amortiguamiento en el extremo del carro, no se requiere a menos que estén defectuosos de acuerdo con las Reglas 21 o 59, Sección A o como se requiera arriba.

Regla 90 Carros y/o Partes de Carros Prohibidos en Intercambio

1 Regla 90.B.5.f Actualizada:

- 1 Bastidores laterales de trucks con más de **52** años de edad de acuerdo con la fecha de fundición que tengan.

1 Regla 90.B.5.I Actualizada:

- 1 Traveseros de trucks con más de **52** años de edad de acuerdo con la fecha de fundición que tengan.

- 1 Referencia: C-12968, 10/20/17 y C-13028, 11/21/17

Regla 96 Responsabilidad de los Propietarios

Regla Nueva 96.C:

C. Información General:

1. Cuando se requiera transbordar la carga, el costo real será con cargo al propietario de las marcas del carro. La línea que maneja facturará directamente al propietario de las marcas del carro. Ese cobro debe de ser reportado por la línea que maneja usando el Código de Trabajo 5799, y el registro del detalle (Fuente detalle BR) debe ser reportado a través del Sistema de Intercambio de Facturación de Carros AAR De Acuerdo a la Regla 112 del Manual de Oficinas de la AAR.

 Referencia: C-13016, 11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO, 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Regla 107 Manejo de Equipo Dañado o Destruído

1 Regla 107 Actualizada:

- 1** Anteriormente la Regla 107 del Manual de Campo decía: Ver Manual de Oficina
- 1** Se agregaron a la Regla 107 del Manual de Campo los incisos A y B (Propósito y Notificación), exactamente como aparecen en el Manual de Oficina.

1 Referencia: C-13022,
11/16/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.



NUEVO: Taller Certificado AAR

- Una instalación que ha sido revisada por la AAR y se encontró que cumple con los requisitos aplicables de una especificación, estándar, estándar alterno, o una práctica recomendada de la AAR.

NUEVO: Conforme

- Que cumple con las reglas y estándares y es similar en forma o tipo.

NUEVO: Componentes Valvulares

- Componentes diseñados para modificar el estado del sistema de frenos de aire basado en cambios de presión en la línea de tren o en las condiciones de carga del carro. Algunos ejemplos incluyen pero no están limitados a: válvula de servicio, válvula de emergencia, dispositivos de cargado/vacío, válvulas de retención, válvula relevadora de reducción A-1, válvulas de desahogo, válvula de servicio rápido B1, y soportes de tubo asociados.

Actualizado: Obsoleto

- Componentes prohibidos en servicio de intercambio **o cuando las reglas individuales o las tablas de reparaciones correctas no permitan su aplicación (o no permitan su re-aplicación si fueron removidos por otros motivos).**

- Referencia: C-13000 11/10/17, C-13020 11/15/17 y C-13039 12/14/17

Manual de Oficina de las Reglas de Intercambio

Nótese que la mayoría de los cambios editoriales no están incluidos en esta presentación.

Regla 6 y Regla 7

1 Regla 6 Actualizada:

1 Título Revisado:

Regla 6 Retranca **Desempeño Arreglo Manguera de Extremo y Colocación Llave Angular**

- 1 Se Removió Regla 6.1, 6.2 y 6.3

1 Regla 7 Actualizada:


1 Título Revisado:

Regla 7 Retrancas, Colgantes, Soportes, Placas de Desgaste, y Pernos de Conexión de Freno, Pernos y Tornillos para Colgantes

- 1 Se Insertaron las Reglas anteriores removidas 6.1, 6.2 y 6.3 con numeración nueva 7.1, 7.2 y 7.3

Regla 36 Baleros

Regla 36.2 Actualizada:

-  2. Si durante la inspección de desarmado por una clave motivo de reparación 91 en el balero se revela la ausencia de una indicación de Nivel-1 del MSRP **F, S-6000 H, Part III**, el propietario del carro tiene derecho a recuperar el costo de la mano de obra y del material de la mancuerna removida además de cualquier cargo adicional de mano de obra reportado en la factura original relacionada directamente con esa reparación.

Regla 88 Requisitos Mecánicos para su Aceptación

1 Regla 88.C.3.c(5)(d) Actualizada Acopladores, Yugos, Aparejos de Tracción y Soportes de la Ménsula:

(d) La unidad debe estar equipada con un acoplador de acero vaciado Grado E aprobado por la AAR, yugo de acero vaciado Grado E aprobado por la AAR, muela de acoplador de acero vaciado Grado E aprobada por la AAR, perno de muela M-118 , y una placa de impacto del aparejo de tracción Grado E aprobada por la AAR	R	N	NCR	NCR	NCR	R
---	---	---	-----	-----	-----	---

1 Referencia: C-12995,
11/8/17

Regla 88 Requisitos Mecánicos para su Aceptación

1 Regla 88.C.3.c(5) Actualizada Acopladores, Yugos, Aparejos de Tracción y Soportes de la Ménsula:

1 Se Insertaron Requisitos Mínimos Nuevos (5)(k)

(k) El claro vertical máximo en las bolsas de las unidades amortiguamiento, entre el yugo y las placas de desgaste de la bolsa, no será más de 3/16 pulgadas.	X	X	NCR	—	NCR	X
---	---	---	-----	---	-----	---

1 Referencia: C-12996,
11/9/17

Regla 107 Manejo de Equipo Dañado o Destruído

- 1 Regla 107 Actualizada Exhibit V para agregarle ABES y ABHS:

Exhibit V
Additions and Betterments Chart (Continued)

DDCT Type Code	Additions & Betterments	Depreciation	Maximum
Additions & Betterments Exceptions			
ABES	Automated ballast car electronic control system.	20% per annum from date of original application.	100%
ABHS	Automated ballast car hydraulic system.	14.29% per annum from date of original application.	100%

- 1 Referencia: C-12992,
11/7/17



1 Regla 112.D.2 Autorización de Contra Facturación (CBA) Actualizada:

2. Las adiciones, cambios o eliminaciones a las Matrices de Precios del Manual de Oficina, al Patrón de Precios, y/o al Manual de Campo pueden ocasionar la emisión de una Carta Circular. **La Carta Circular detallará la cantidad del ajuste a los precios por cada periodo involucrado, hasta un máximo de dos años.** Cuando lo Autorice una Carta Circular, las partes acreedoras a un cargo menor o a la cancelación de un cargo, **o los afectados por un sobrecargo,** iniciarán la recolección del dinero **no recibido que se les debe basados en la diferencia de** la transacción original. El cobro de los dineros por las partes afectadas se llevará a cabo incluyendo dichos cargos en una tarjeta regular de facturación por reparaciones contra la otra parte. Esta reclamación será facturada como una partida de Autorización de Contra Cargo (CBA). La parte que hace el cargo debe proporcionar la siguiente información para soportar su cargo:

Carta Circular AAR, incluyendo cualquier documentación (gráficas y descripciones), si aplican
La documentación de la parte que está cobrando para apoyar su reclamación, debe incluir, cuando menos, lo siguiente, si se requiere:

Inicial y número del carro

Fecha reparación

Cargo original

Cargo correcto

Cantidad a recuperar

- 1 Referencia: C-13025, 11/17/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Apéndice B Código de Reglas que Gobiernan los Procedimientos para la Operación y Facturación de Mantenimiento de Pools



i Apéndice B, Reemplazado, Regla General 4:

- i** 4. Apéndice B, Regla 1 Las ubicaciones para Mantenimiento y Reparación (M & R) de Pools deben ser certificadas mediante una Inspección de Certificación M & R de Pools llevada a cabo por Inspectores de la AAR o sus agentes. Las ubicaciones nuevas para M & R de Pools serán consideradas certificadas hasta que reciban su primera Inspección de Certificación M & R. Si se encuentra que la ubicación tiene deficiencias de acuerdo con la Forma SE-3, se considerará que está certificada condicionalmente. Una ubicación para M & R de Pools Certificada condicionalmente tendrá 60 días a partir de la fecha de la inspección para proporcionar al Gerente del Comité SEFCC la documentación de las acciones correctivas. Si la documentación no es suministrada dentro de esos 60 días, se cancelará la certificación de esa ubicación. No se permitirá facturación de servicio a Pools durante todo el mes en el cual la ubicación recibió la cancelación de su certificación y no se le permitirá hacerlo hasta el primer día del siguiente mes después de una re-inspección y certificación. La AAR y/o sus agentes harán la re-inspección dentro de los siguientes 30 días de la solicitud.

i Referencia: C-13019, 11/15/17



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**


Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, S.C.

Apéndice B Código de Reglas que Gobiernan los Procedimientos para la Operación y Facturación de Mantenimiento de Pools

Apéndice B, Actualizado, Regla General 13:

-  13. Para los racks que no pueden ser reparados en la Ubicación del Pool **o la instalación de Reparación Móvil**, es responsabilidad del Operador del Pool ~~mover el rack a~~ **solicitar** ~~disposición a un taller satélite designado o al lugar de una ubicación de reparación móvil, u obtener disposición del propietario del rack~~ **a través de DDCT.**

Apéndice B, Eliminado, Regla 4.C.2.g:

- g. El transportista no podrá emitir facturas contra otro transportista cuando el total de dicha factura suma menos de \$200.00 (dólares), a excepción de cargos acumulados y facturados en base anual.

-  Referencia: C-13019, 11/15/17

Apéndice H Agentes de Reparaciones de Camino

Asociaciones Actualizadas en el Apéndice H



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO, 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Precio mano de Obra/Factor de Costo/Cuotas por Servicios

Los siguientes precios/cuotas entraron en vigor en Enero 1, 2018:

- ❶ Hora Mano Obra AAR: \$127.29 ↓
- ❶ Factor de Costo: 203 ↓
- ❶ EHMC/EHMS Cuotas:
 - ❶ Ferrocarriles \$2,269.10 por billón ingresos toneladas millas ↑
 - ❶ Propietarios de Carros Particulares \$0.05 por carro (fijo)
- ❶ Cuota Usuario Servicios Técnicos: \$2.25 por carro ↓
- ❶ Cuota DDCT Propietarios Carros: \$0.92 por carro ↑
- ❶ Cuota Facturación Reparación Carros: \$0.60 por carro ↑
- ❶ Cuota Usuario Intermodal: \$0.50 por equipo intermodal semi-anualmente (fijo)

Preguntas/Comentarios



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**

CANCÚN, MÉXICO, 2018

ASSOCIATION OF AMERICAN RAILROADS

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

