

COMPLEJO OBSERVATORIO







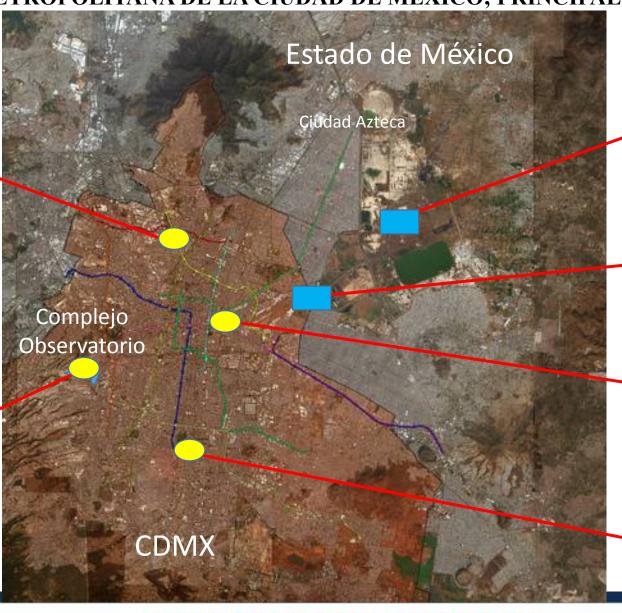
ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO; PRINCIPALES PUERTAS

Central de Autobuses del Norte

L-5

Central de Autobuses del Poniente (Observatorio)

L-1, L-9 y L-12



Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez

L-5

Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO)

L-1 y L-B

Central de Autobuses del Sur (Tasqueña)

L-2



REUNIÓN INTERNACIONAL DE NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA







REUNIÓN INTERNACIONAL DE NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA



PROYECTOS COINCIDENTES

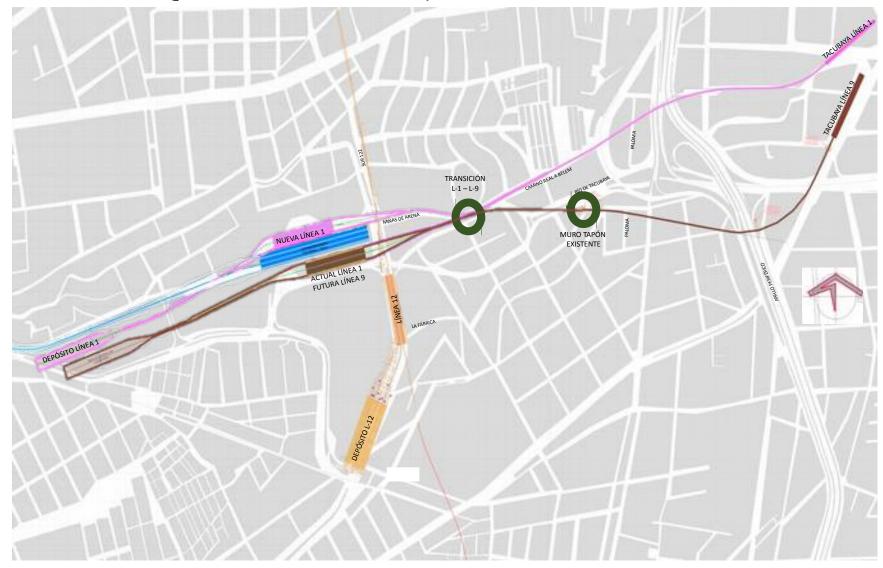
- Ampliación de L-9 del STC. Tramo Tacubaya Observatorio.
- Modernización Estación Observatorio L-1 del STC.
- **Ampliación de L-12 del STC. Mixcoac Observatorio.**
- Tren Interurbano México Toluca. Terminal Observatorio.
- **Tren Exprés Observatorio Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.**
- Mejoras en vialidad (dos pasos en deprimido) y servicios públicos.
- **Adecuación Instalaciones del Sistema de Aguas de la Ciudad de México.**
- * CETRAM Observatorio. Integración de servicios multimodales.
- * Modernización de la Central de Autobuses Poniente.







ESQUEMA DE SOLUCIÓN, COMPLEJO OBSERVATORIO









COMPLEJO OBSERVATORIO CON TREN EXPRÉS OBSERVATORIO - NAICM









CORTE TRANSVERSAL



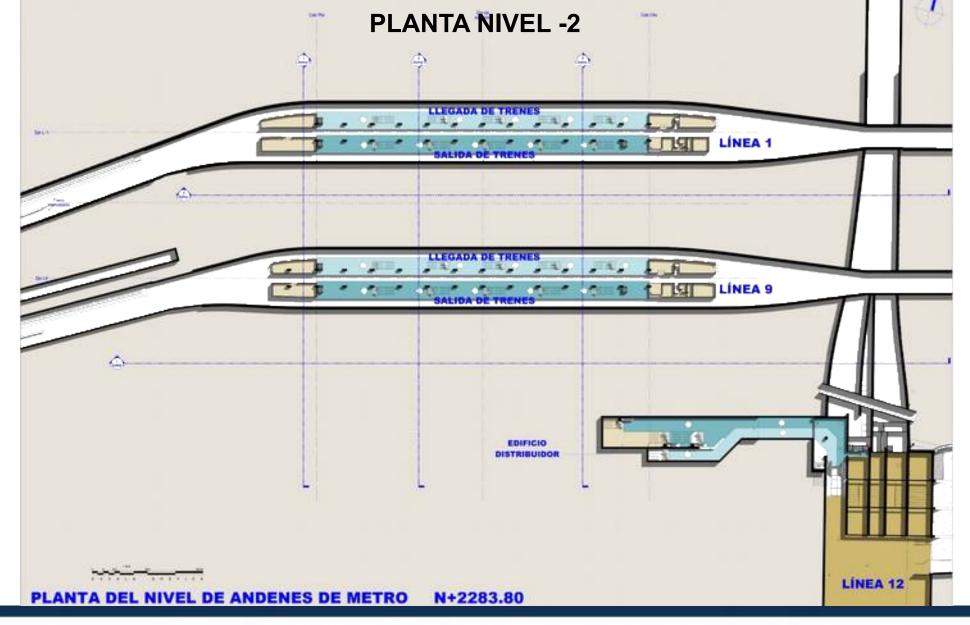
CORTE LONGITUDINAL







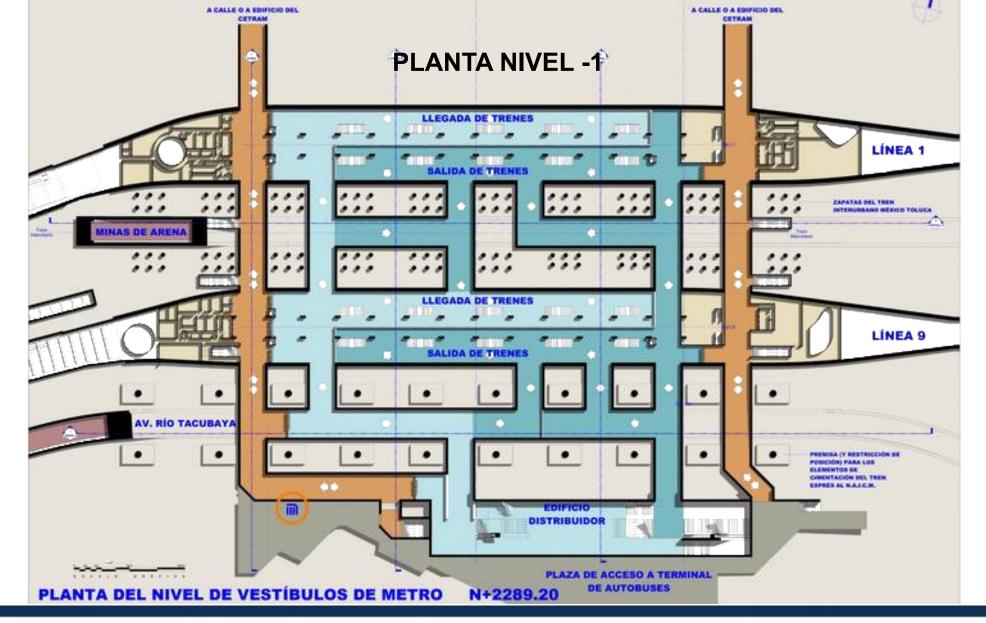






















REUNIÓN INTERNACIONAL DE NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA



PROPUESTA CONCEPTUAL CETRAM OBSERVATORIO

