

A stylized map of Latin America, including Mexico, Central America, and South America, rendered in dark grey. Overlaid on the map is a complex network of lines representing metro systems. The lines are primarily blue and red, with some white lines, and are connected by small circular nodes. The network is dense in South America, particularly in Brazil and Chile, and extends across Mexico and Central America.

Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# RA DIO GRA FÍA

ALAMYS 2017

*El mayor crecimiento de redes metroferroviarias  
en Latinoamérica de la historia*

Roland Zamora Vega  
Secretario General Alamys

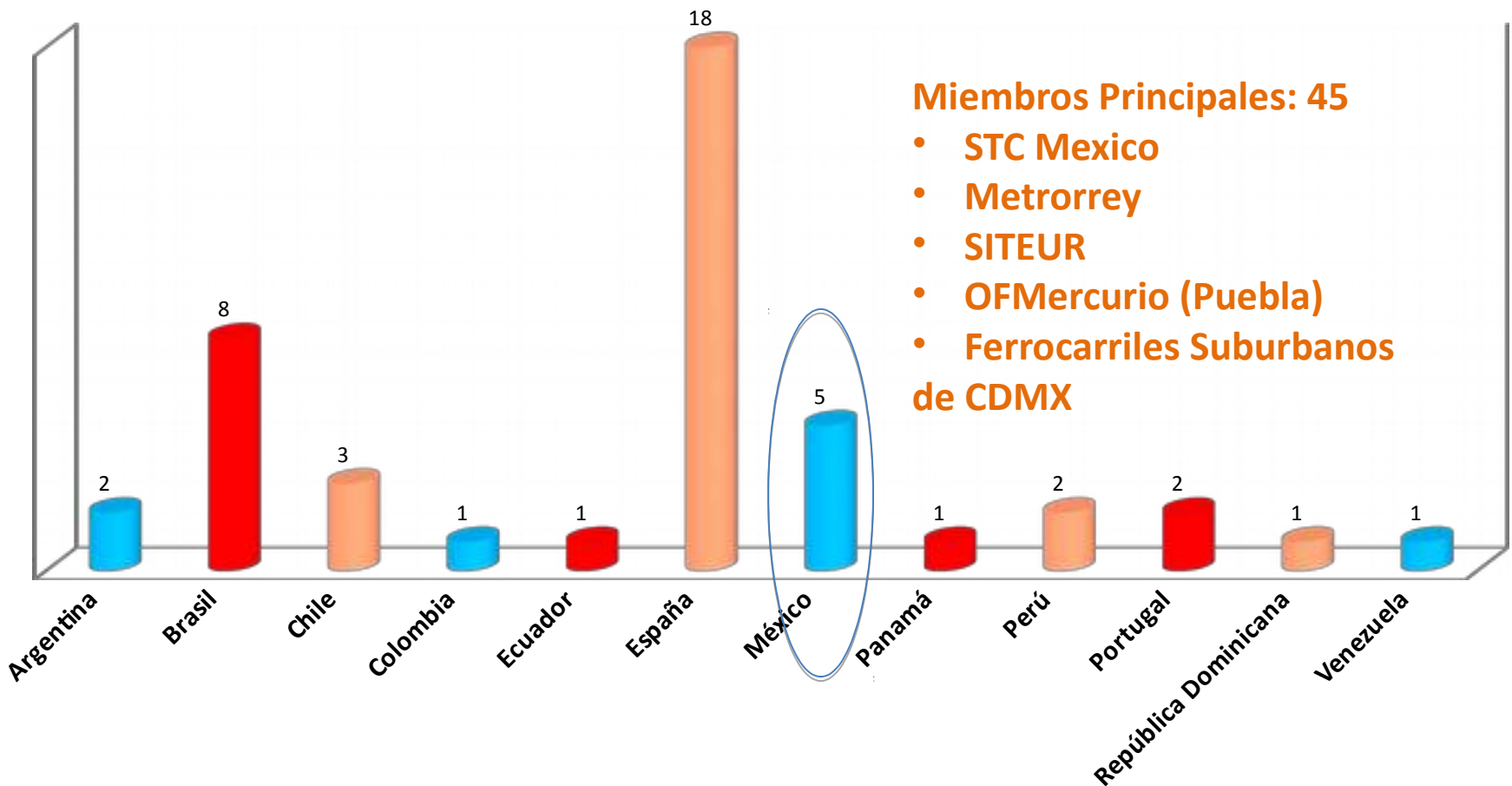
# LA ASOCIACIÓN MÁS IMPORTANTE E INFLUYENTE EN IBEROAMÉRICA EN EL RUBRO METROFERROVIARIO

**1986**

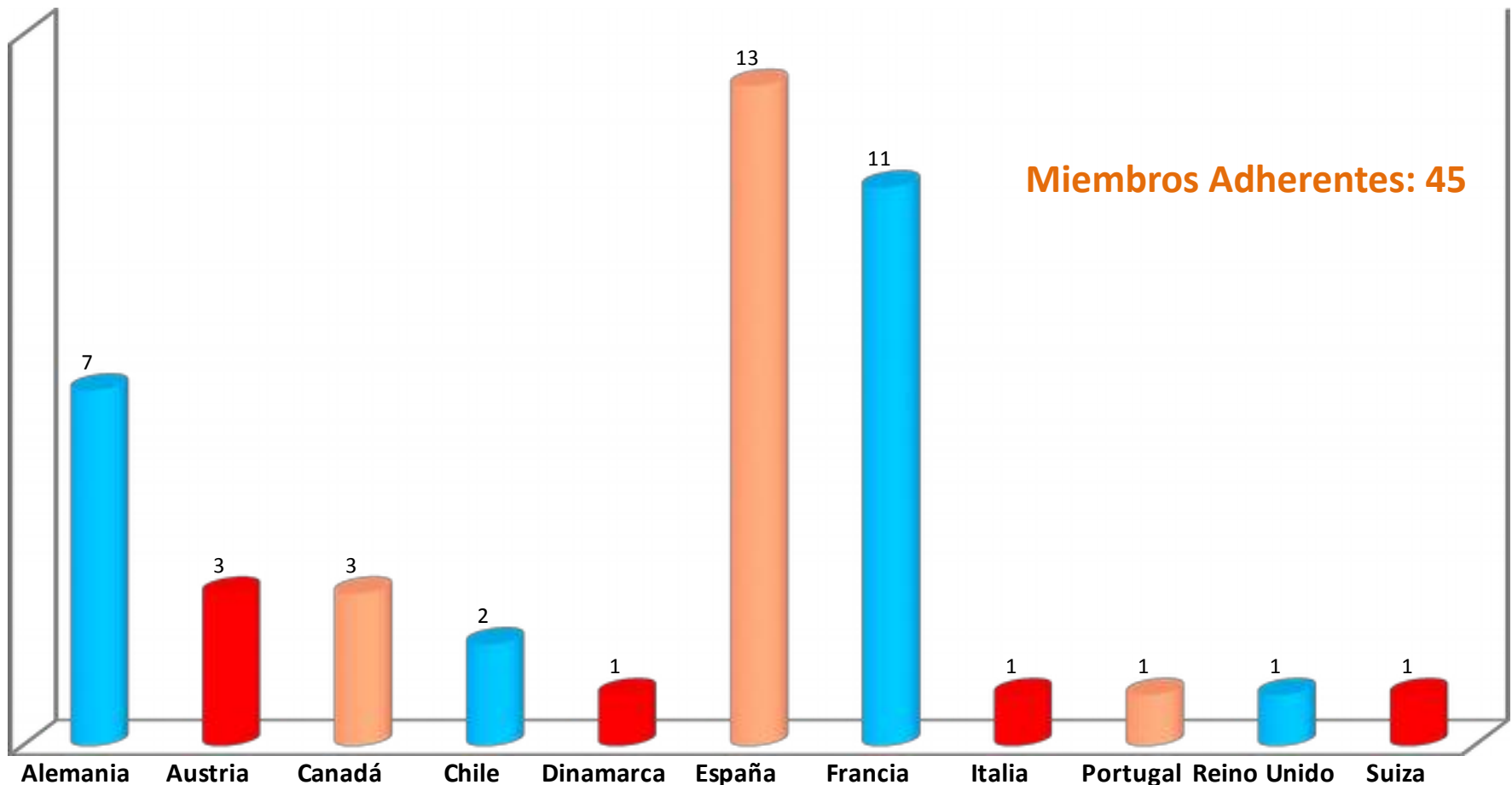


**2018**

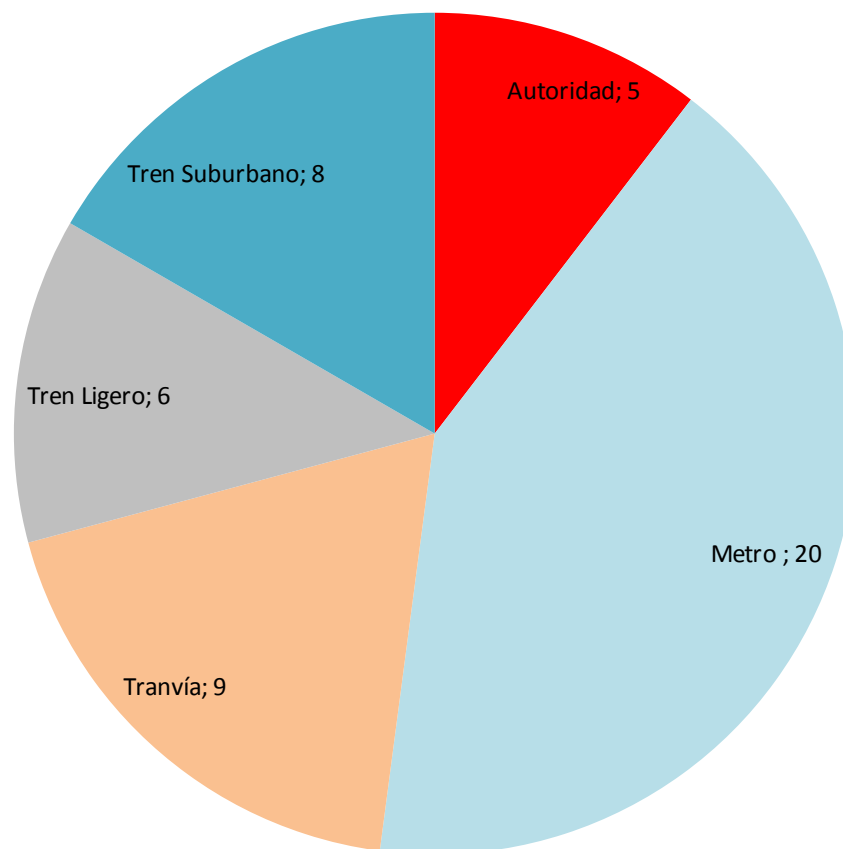
## Distribución Miembros Principales Alamys



## Distribución Miembros Adherentes Alamys



## DISTRIBUCIÓN TIPOLOGICA ALAMYS



*48 sistemas  
(45 miembros principales),*

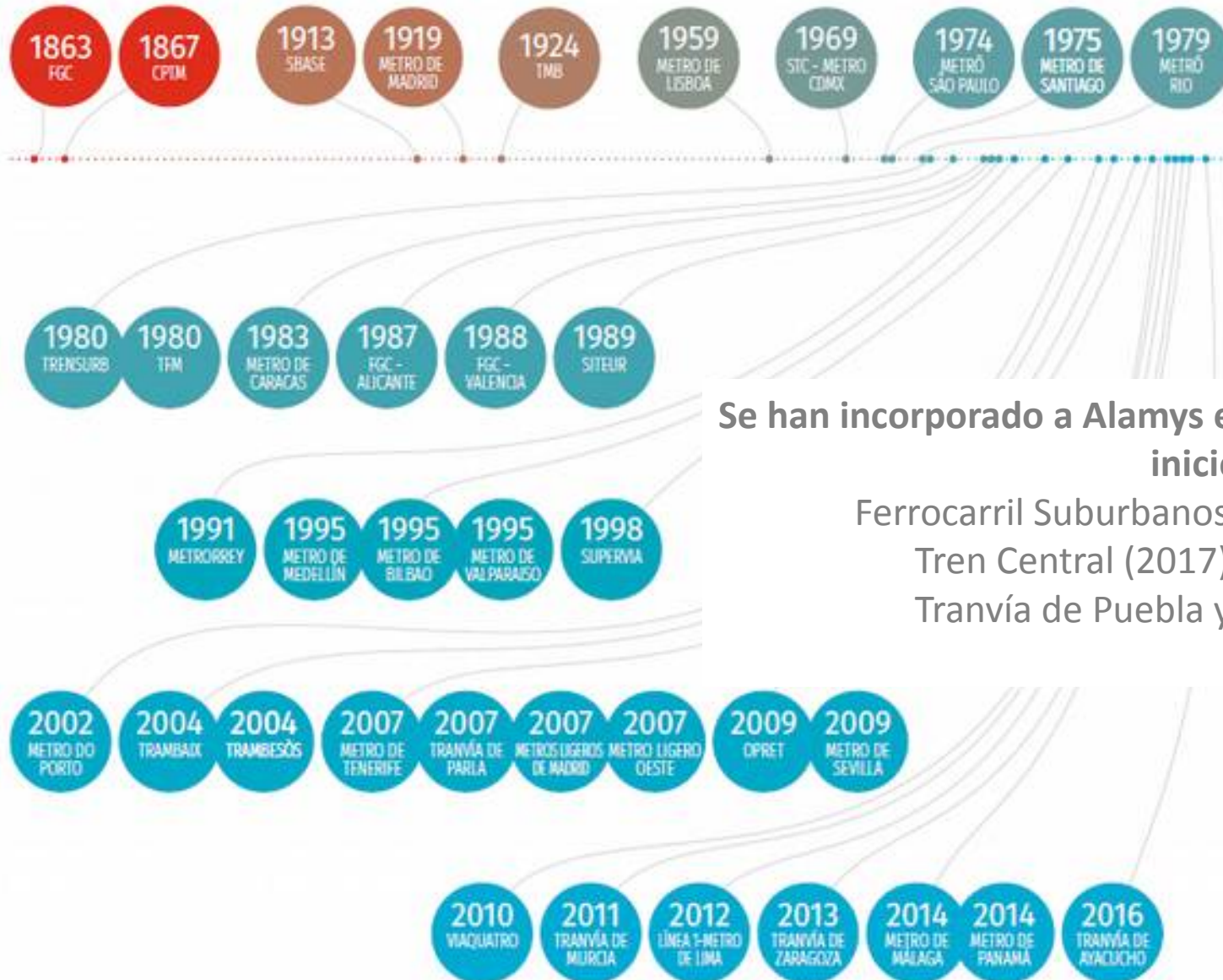
REPRESENTACIÓN GEOGRÁFICA DEL TOTAL DE RED METROFERROVIARIA EN OPERACIÓN QUE REPRESENTA ALAMYS





# MÁS DE 100 AÑOS DE HISTORIA

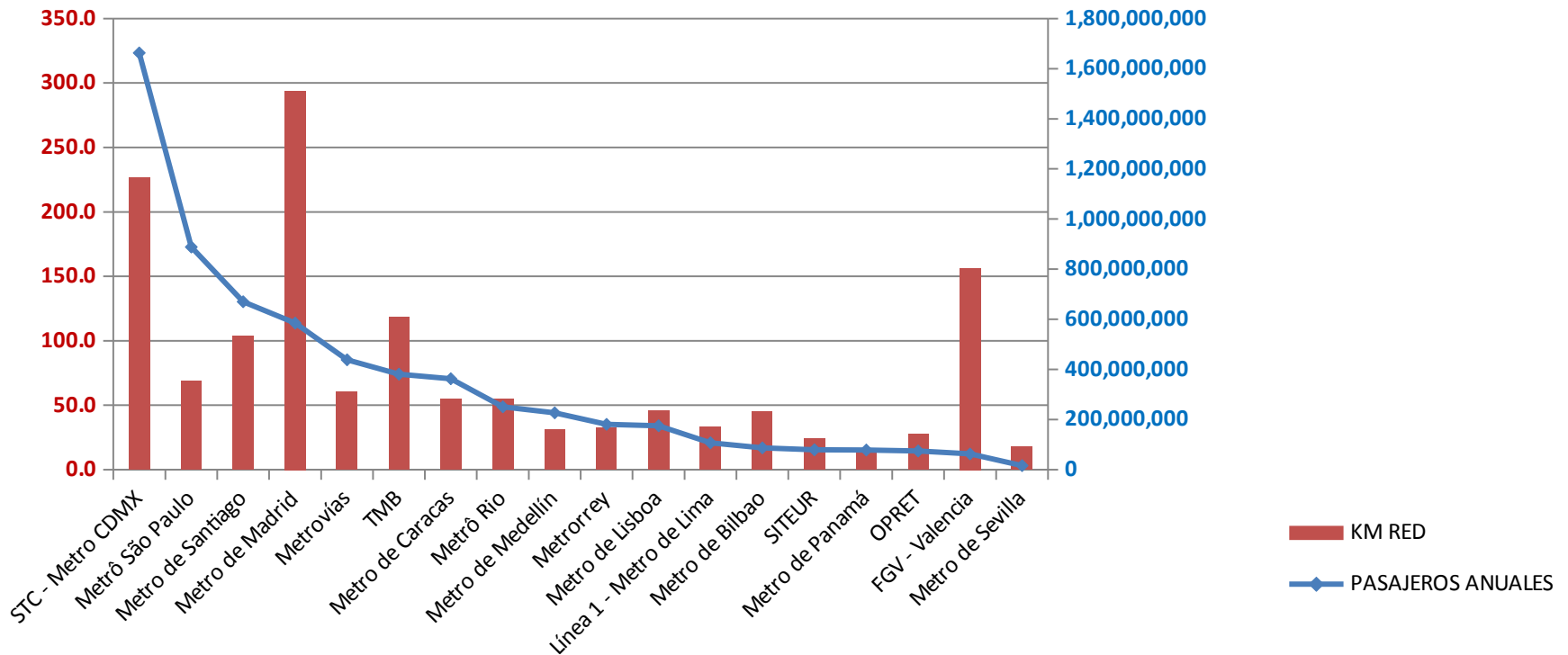
AÑO DE INAUGURACIÓN



Se han incorporado a Alamys en 2018 (año de inicio de operación):  
Ferrocarril Suburbanos CDMX (2007) y Tren Central (2017), VLTRio (2016), Tranvía de Puebla y Metro Granada (2017).

# SISTEMAS ALTAMENTE UTILIZADOS

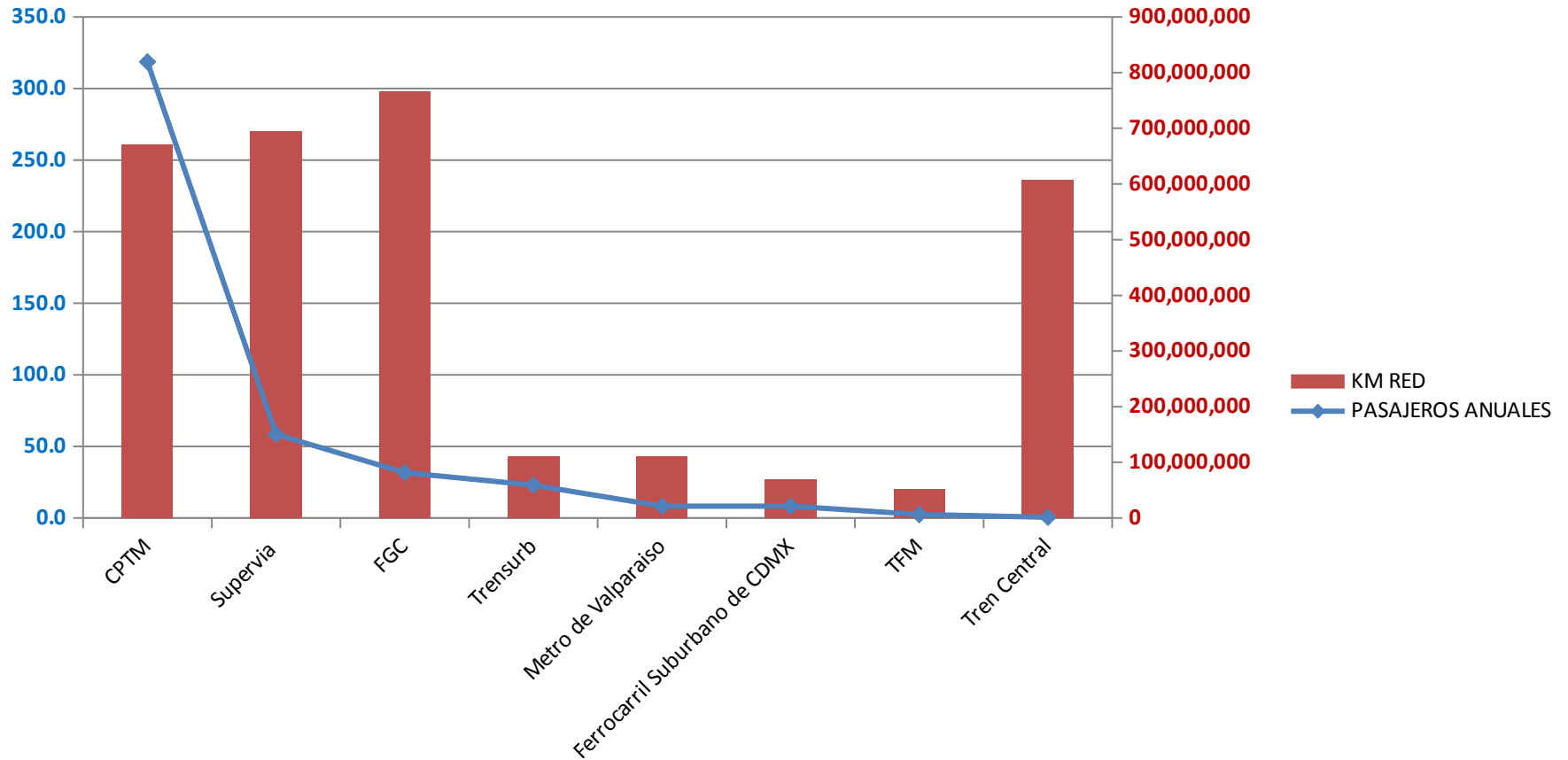
## Metros - Pasajeros Anuales





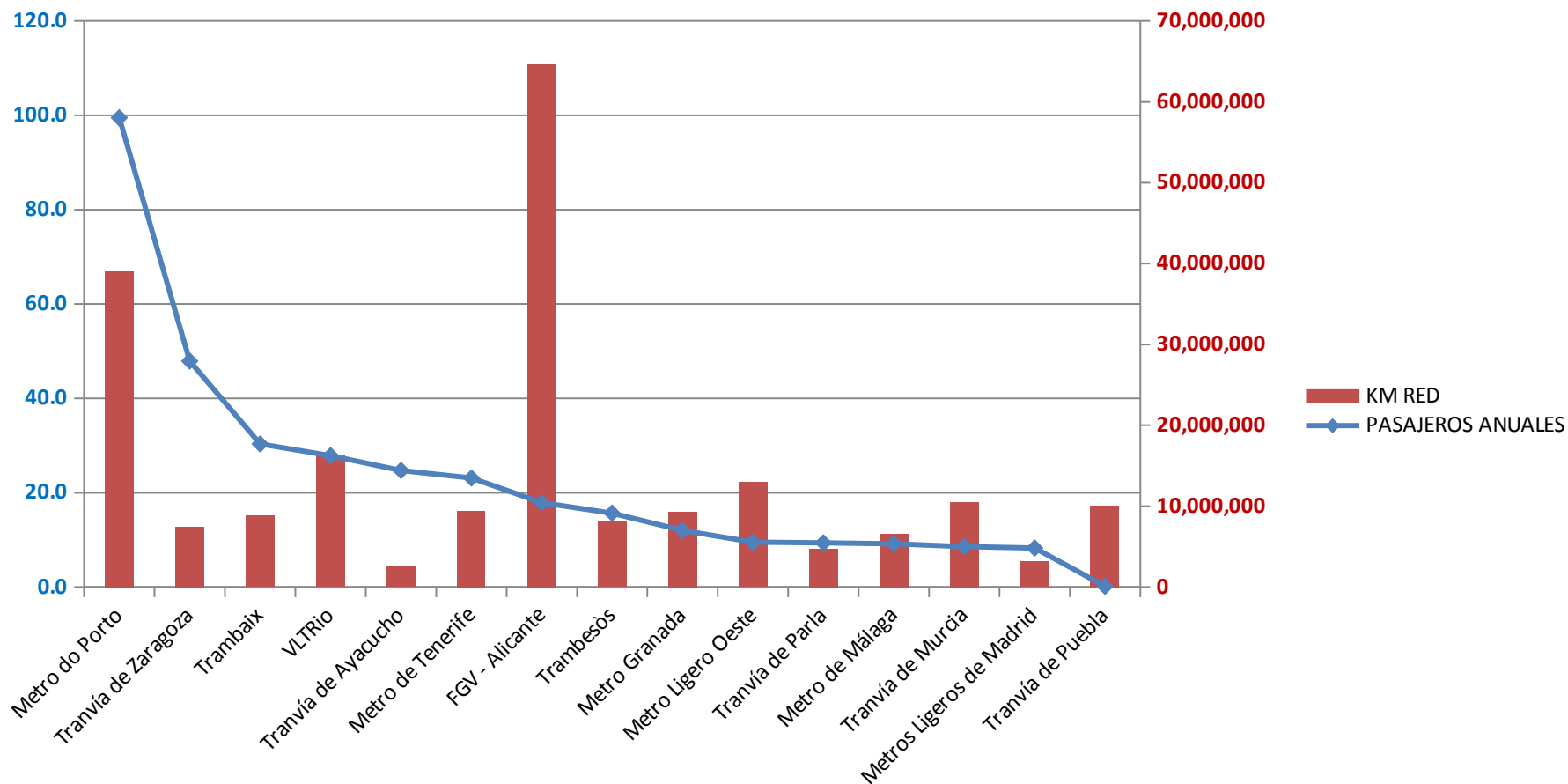
# SISTEMAS ALTAMENTE UTILIZADOS

## Trenes Suburbanos – Pasajeros Anuales



# SISTEMAS ALTAMENTE UTILIZADOS

## Trenes Ligeros y Tranvías - Pasajeros Anuales



# LA PUNTA DEL ICEBERG

An iceberg floating in the ocean. The visible tip is a jagged, snow-capped mountain peak. Below the waterline, a much larger, more complex and textured mass of ice is visible, extending deep into the blue water. The sky is bright blue with scattered white clouds.

MÁS DE **25** PROYECTOS  
EN CONSTRUCCIÓN

TABLA 1  
CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LOS PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN

TIPO DE SISTEMA	OPERADOR	LÍNEA	KM TOTAL EN CONSTRUCCIÓN	ESTACIONES TOTALES	DEMANDA ANUAL TOTAL PROYECTADA	INAUGURACIÓN CADA LÍNEA
METROS	METRO DE CARACAS	L5 y extensiones	51,06	24	269.031.463	2018 - 2020
	METRO DE PANAMÁ	L2 y L3	47,7	30	137.148.541	2019 - No disponible
	METRO DE SANTIAGO	L3, L6, L7 y extensiones	71,0	54	250.052.000	2017, 2018, 2022 y 2025
	METRÔ SÃO PAULO	L4, L5, L15 y L17	40,0	31	681.285.000	2017 - 2021
	METRO DE LIMA	L2 y Ramal 1A	35,0	35	371.563.510	No disponible
	METRO DE QUITO	L1	22,7	15	126.000.000	2018
	STC - METRO CDMX	Extensión L12	4,6	3	91.000.000	2020
	SBASE	Extensiones L11 y L1'	4,22	4	7.454.405	2018 y 2019
	OPRET	L2B	4,0	4	28.500.000	2018
TRENES LIGEROS	SITEUR	L3	22,0	18	85.000.000	2018
	METROREY	L3	7,5	8	200.000	2019
TRENES SUBURBANOS	CPTM	L13 y extensión L9	16,7	4	74.000.000	2018 y 2020



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

Latinoamérica

REACTIVA

+ DE M US\$ 32.528  
PENÍNSULA IBÉRICA

**EXP. CRECIMIENTO**

CONCENTRACIÓN URBANA

BAJA PLANIFICACIÓN

DÉFICIT

PROYECTOS



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# SECRETARÍA GENERAL ALAMYS

[secretaria@alamys.org](mailto:secretaria@alamys.org)

+56 2 2937 3276

[www.alamys.org](http://www.alamys.org)



 ALAMYS - Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos