

Usuarios ANTP
del transporte de carga

-  /antp.mx
-  @ANTPMexico
-  antp_mx
-  /ANTP



Unimos la Industria de México

Expo Rail 2018

www.antp.org.mx

Asociación Nacional de Transporte Privado, A.C.
Insurgentes Sur 813 Piso 7, Benito Juárez, 03810, CDMX, México
Tel. (55) 55343598

“Usuarios ferroviarios”
Febrero 2018



¿Quiénes somos?

Durante más de 21 años hemos **representado los intereses comunes de los principales generadores de carga** de la industria y de las flotas privadas.

Buscamos contribuir al desarrollo permanente e integral de todos los modos y sistemas de transporte. Basados en nuestros pilares:

- **La seguridad**
- **Sostenibilidad**
- **Preservación del medio ambiente**
- **Desarrollo de infraestructuras**
- **Productividad**

Las empresas que ANTP representa, generan la mayor parte de las cargas movidas en México por los diferentes modos de transporte (autotransporte, **ferrocarril** y marítimo)

+ 120 empresas



/antpmx



@ANTPMexico



/ANTP



antp_mx



/antp



ANTPMexico

Usuarios ^{ANTP} del transporte de carga



El 80% de la carga producida por las empresas de ANTP es transportada por el Servicio Público Federal (Grandes, Medianos y Pequeños transportistas).

**Flota privada - ANTP
40 mil tractocamiones y 150 mil equipos de distribución.**



Socios



/antpmx



@ANTPMexico



/ANTP



antp_mx



/antp

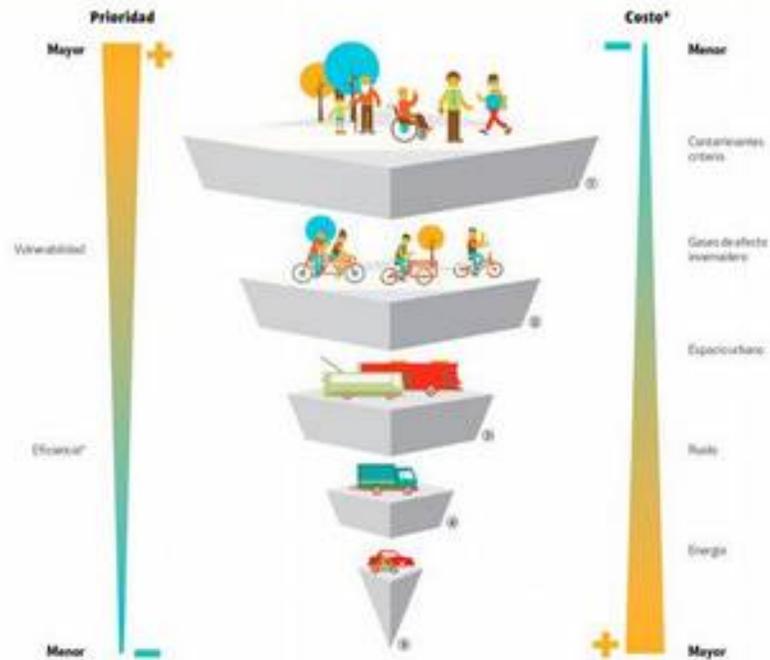


ANTPMexico

Socios



#LEYDEMOVILIDAD



* Por kilómetro-pasajero recorrido

1. Peatones 2. Ciclistas 3. Transporte público 4. Transporte de carga 5. Transporte particular automotor

“Importancia del transporte de carga en nuestra vida diaria “



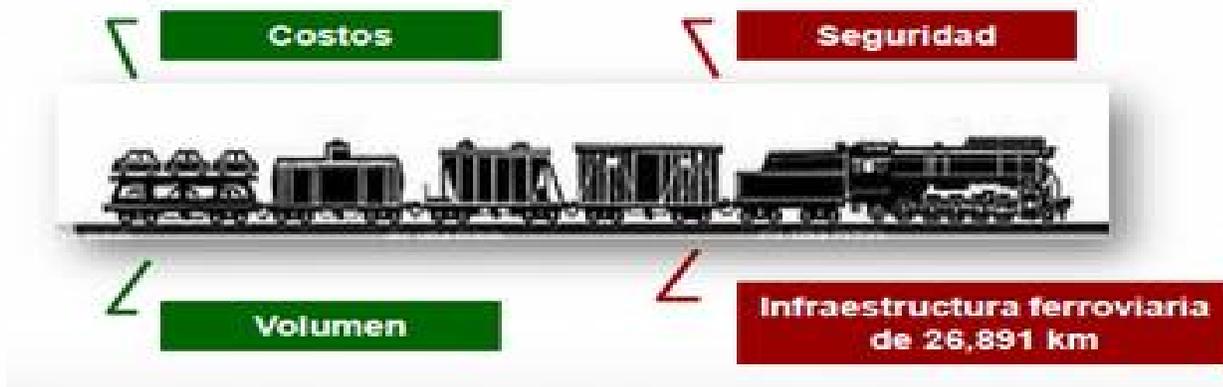
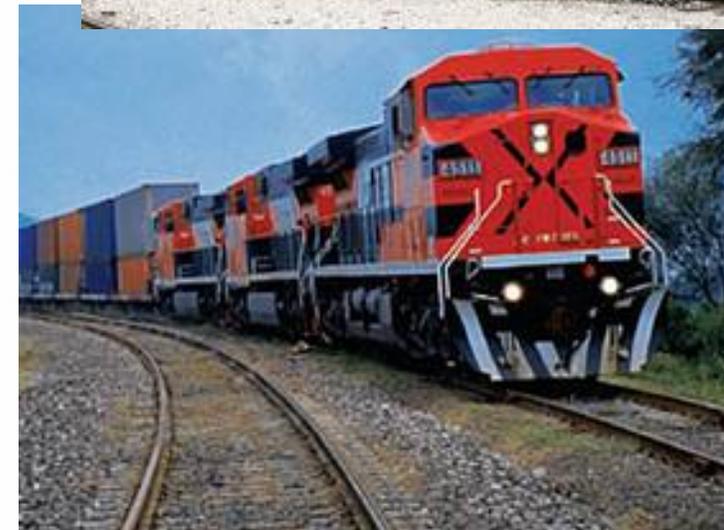
CDMX

@ManceraMiguelMx
@GobiernoDF
@CDMX_Semovi

Fortalezas del Transporte Ferroviario

Beneficios del transporte:

- **Mejor calidad en el medio ambiente por no emitir la misma cantidad de emisiones contaminantes que el autotransporte.**
- **Menores costos de operación para volumen y largas distancias.**
- Menor numero de accidentes
- No existen restricciones de circulación para el transporte ferroviario.



Conectividad con el transporte ferroviario



Complementación entre los medios de transporte

Beneficios

Diversidad de opciones para atender a los usuarios del transporte de carga.

Agilidad en el envío de mercancías.

Competitividad en costos de transporte de mercancías.

Menor impacto en el medio ambiente, así como menor impacto en la logística por condiciones climatológicas.

Áreas de oportunidad

Inversión en infraestructura:
Creación de plataformas logísticas multimodales.

Apoyo a operadores logísticos.
Capacitación de **operadores especializados.**

Planes de desarrollo estratégico por el empresariado.



/antpmx



@ANTPMexico



/ANTP



antp_mx



/antp



ANTPMexico

1. Prevención y combate al delito.

Una de las principales áreas de oportunidad en la prestación del servicio ferroviario es el poder prevenir y combatir al delito de robo.



Durante el mes de septiembre y consecuentes del año 2017, se presentaron casos de vandalismo y robo en Puebla, Tlaxcala y Veracruz, lo que originó que los prestadores del servicio tuvieran que suspender el transporte de mercancías generando impactos en la logística y en la economía a los usuarios del transporte de carga.

SEGURIDAD

2. Prevención de accidentes.

Se deben continuar promoviendo las campañas de prevención de accidentes en los que se ve involucrado el servicio ferroviario.

Durante el año 2017, la ANTP impulsó el proyecto de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, A.C., durante su campaña de prevención de accidentes, con el que se pretende la disminución de accidentes ferroviarios y crear consciencia de precaución a todos los usuarios de la vía.

Se debe impulsar el debido señalamiento a lo largo del camino que realiza el tren con el objetivo de maximizar la seguridad de las zonas urbanas donde se encuentran ubicadas las vías ferroviarias..



3. Infraestructura.

Mayor presupuesto para el mejoramiento de vías ferroviarias.

Mayor uso y explotación de vías ferroviarias garantizando seguridad para una mejora continua de la prestación del servicio.



- La ANTP propone la elaboración de un indicador que demuestre el grado de inversión para el crecimiento de infraestructura.
- Actualmente existen dos terminales intermodales, por lo que se deben expandir hacia el sur, con el objetivo de eficientizar los medios de transporte.
- El presupuesto debe ser canalizado para el apoyo de los medios de transporte en conjunto, por lo que se deben realizar análisis de las zonas en las que se beneficiaría el impulso a la infraestructura.

4. Indicadores de eficiencia ferroviaria.

La ANTP - ARTF trabajo en indicadores de eficiencia ferroviaria para determinar la mejora o la pérdida de eficiencia por parte de los concesionarios con el objetivo de establecer las problemáticas que se presentan.

- ❖ Mejoramiento al Anuario Estadístico Ferroviario, así como la información que en él se refleja de conformidad al total de la carga nacional que se mueve.
- ❖ Información obtenida por parte de los concesionarios, respecto a las complicaciones derivadas del robo que presentan.
- ❖ Promover la creación de un convenio de concertación y colaboración con el objetivo del intercambio de información que refuerce y mejore la prestación del servicio ferroviario.

Usuarios ^{ANTP}
del transporte de carga



/antp.mx



@ANTPMexico



/ANTP



antp_mx



/antp



ANTPMexico

Trabajo conjunto

- Acciones conjuntas Concesionarias-ANTP-ARTF para reducir y buscar alternativas a los bloqueos de vías principales en Michoacán y otros lugares, y con ello evitar la interrupción del Servicio Ferroviario Nacional.
- Diseño en colaboración ANTP-ARTF de los indicadores del servicio ferroviario.
- Acciones conjuntas Concesionarias-ANTP-ARTF en atención a las suspensiones de servicio ferroviario a causa de las acciones delictivas en los estados de Veracruz y Puebla.
- Seguimiento a los trabajos de la comisión de investigación de accidentes de la ARTF.
- Participación conjunta en el CCNNTF donde ANTP representando a los usuarios : “Lineamientos para el uso de servicios de derechos de paso y de arrastre entre los concesionarios ferroviarios mexicanos”.

Retos:

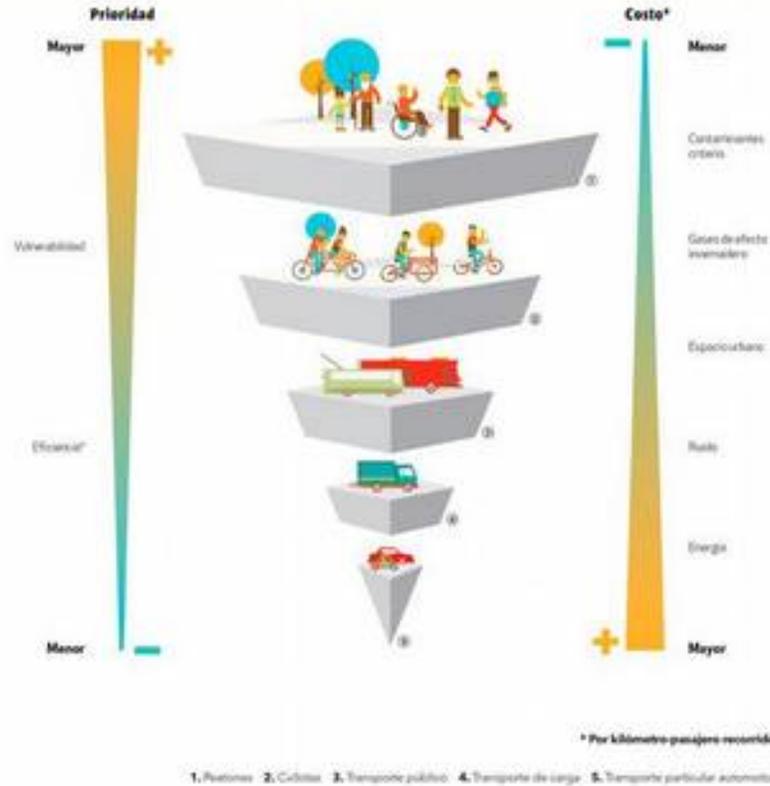
- Que se promueva la expansión del sistema ferroviario nacional en servicios e infraestructura ferroviaria de acuerdo con la determinación de necesidades de la industria.
- Acciones urgentes de prevención, para disminuir los robos de carga en ferrocarril que se han incrementado en un 361% entre el 1er y 3er trimestre de acuerdo con el Reporte Trimestral de Seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.
- Promover los avances en el mejoramiento de vías y servicio en el FIT en las rutas de Chiapas y Mayab.
- Adecuación de la capacidad total de carga, debido a la restricción por el incremento de transporte ferroviario de combustibles.
- Promover el establecimiento de talleres para mejorar la eficiencia en trayectos.
- Estatus de la investigación de la COFECE respecto a las condiciones de competencia en los servicios de interconexión.



- Creación de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, con ello el intercambio de información para garantizar el mejoramiento de la prestación del servicio ferroviario.
- Creación de la Comisión Investigadora para casos de accidentes ferroviarios.
- Análisis y estudios de vías y rutas ferroviarias para garantizar un mejoramiento de infraestructura y así garantizar una mejor prestación del servicio ferroviario.



#LEYDEMOVILIDAD



“Importancia del transporte de carga en nuestra vida diaria “



CDMX



@ManceraMiguelMx
@GobiernoDF
@CDMX_Semovi



/antpmx



@ANTPMexico



/ANTP



antp_mx

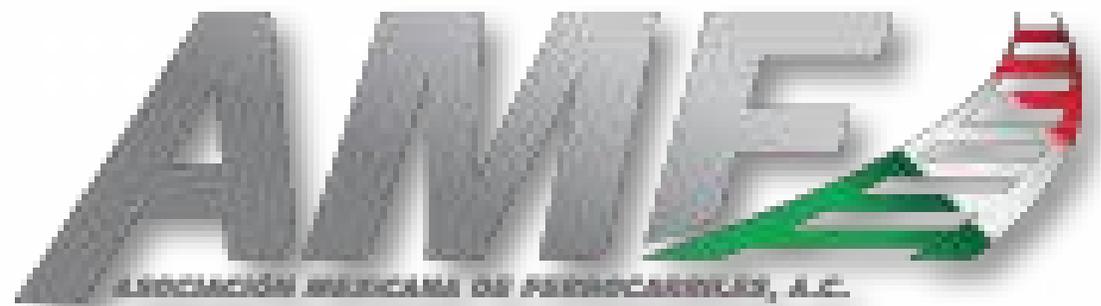


/antp



ANTPMexico

Muchas gracias !!!!!!



Unimos la Industria de México