

Onexpo Nacional tiene como objetivo promover el desarrollo y fortalecimiento del sector gasolinero mexicano, **representar a sus intereses** ante los sectores público, privado y social para el logro de sus actividades, así como proporcionar **apoyo técnico** especializado, información, vinculación con autoridades, **interacción internacional**, capacitación y servicios de interés común a nuestros asociados.



**ONEXPO
TALKS**



**Onexpo
VINCULACIÓN**



**ONEXPO
TEC**



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN - MEXICO - 2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



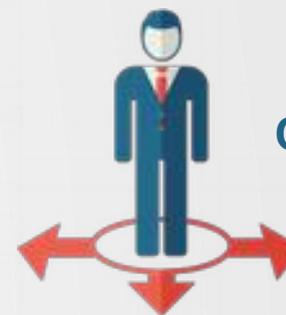
Eje 1 

Solidez
Inclusión
Apoyo
Confianza
Beneficios



 Eje 2

Transformación
Cambios en el Sector
Nuevas Tendencias
Nuevos Desafíos



Eje 4 

Empresa
Responsable
Medio Ambiente
Código de Ética



 Eje 3

Resultados
Crecimiento
Confianza
Futuro



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx





Onexpo Nacional es socio fundador del **Consejo Mexicano de la Energía**, que se constituyó en Noviembre de 2015 creando **sinergias** con las industrias que conforman el **sector energético**.



Representación en Latinoamérica

Onexpo Nacional forma parte de la Comisión Latinoamericana de Empresarios de Combustibles desde 1995, **integrado por 22 países**.



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



RETOS Y OPORTUNIDADES DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN EL SECTOR ENERGÉTICO DESDE LA VISIÓN DE ONEXPO NACIONAL



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN-MÉXICO-2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

AMF
ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

NUEVO ENTORNO DEL SECTOR GASOLINERO CON LA REFORMA ENERGETICA

Apertura al Sector Privado en cada
etapa de la Cadena de Suministro

Importación abierta de combustibles

Flexibilización de precios de gasolinas y diésel
matizada por la introducción del estímulo fiscal
en IEPS

Posibilidad de tener Contrato de
Comercialización de Productos Genéricos
con Pemex

Ejecución de Proyectos de
Terminales de Almacenamiento

Nuevos Competidores en el
Expendio de Venta al Público



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN - MEXICO - 2018

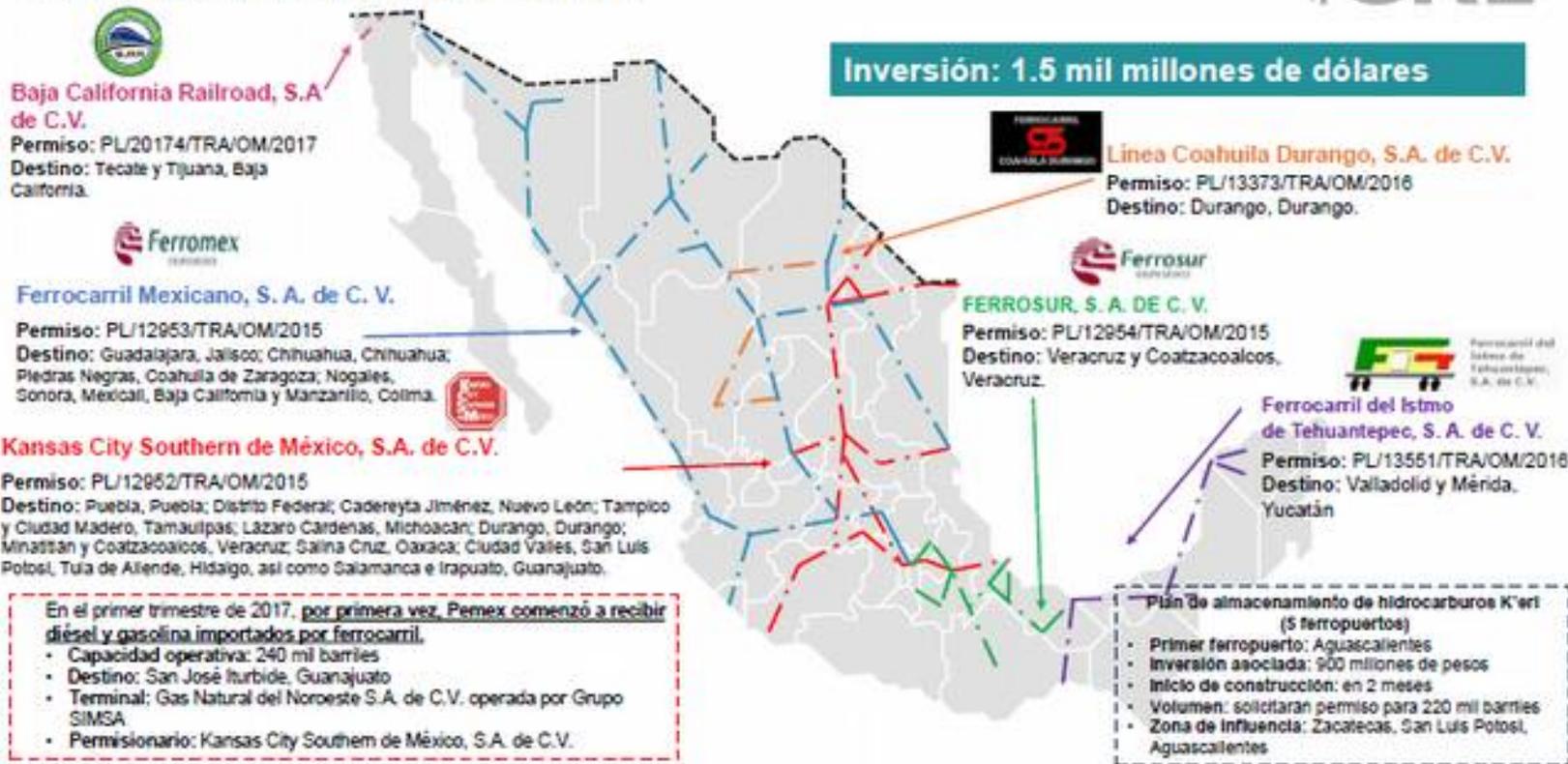
**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



PARTICIPACIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN EL SECTOR ENERGÉTICO

La CRE también ha otorgado permisos de transporte de petrolíferos por medios distintos a ducto (ferrocarriles)



XVII CONGRESO EXPORAIL
CANCÚN-MÉXICO-2018

REUNIÓN INTERNACIONAL DE NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



OPORTUNIDADES PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE COMBUSTIBLES EN MÉXICO

- Uso de **Trenes Unitarios** para transportar diferentes combustibles con diferentes destinos enlazando ferrocarriles de Estados Unidos con los Mexicanos manteniendo estándares internacionales de eficiencia.
- Participación en la **importación de combustibles** enlazando terminal de almacenamiento del proveedor con origen en USA con la terminal de destino del comprador en México.
- Promover la construcción de **nuevas terminales de almacenamiento** incluyendo las instalaciones ferroviarias de carga y descarga de combustibles.
- Establecer **Nodos de Distribución Regional** de combustibles enlazando las nuevas Terminales marítimas de importación con las nuevas terminales de almacenamiento por ejemplo en el Bajío: Altamira- San Luis Potosí-Aguascalientes-Zacatecas.
- Ofrecer **Servicios integrales** de valor agregado para Comercializadores y usuarios de Terminales de Almacenamiento aprovechando las ventajas del transporte ferroviario de menor costo de transporte que

PRINCIPALES RETOS PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE COMBUSTIBLES

- Realizar negociaciones flexibles entre empresas ferroviarias para lograr interconexiones de diferentes rutas en condiciones competitivas y eficientes.
- Mantener en el largo plazo tarifas competitivas de transporte ferroviario por barril de combustible.
- Adecuar donde sea necesario las líneas ferroviarias que garantice el transporte de diversos productos (gasolina regular, gasolina Premium, diésel, turbosina) a diferentes destinos con trenes unitarios.

PRINCIPALES RETOS PARA EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE COMBUSTIBLES

Disponer con oportunidad de equipo rodante que permita la frecuencia de entrega de combustibles de acuerdo a las necesidades de los clientes.

Lograr una coordinación con las Autoridades Estatales y Federales para conservar Derechos de Vía, proteger cruceros a nivel y prevenir ilícitos.

Fortalecer la relación entre empresas ferroviarias y la Agencia Reguladora del Sector Ferroviario para mantener a mediano y largo plazo un sistema ferroviario seguro eficiente y competitivo



¡Gracias!

Innovar nos da Energía



**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

