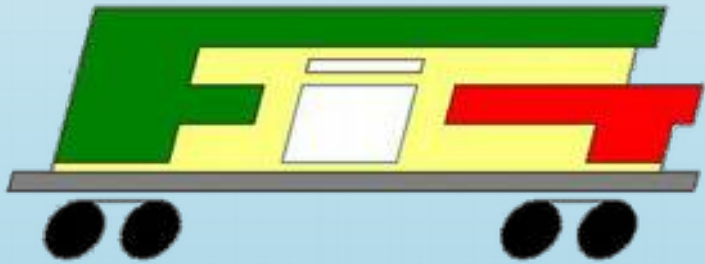




**XVII CONGRESO  
EXPORAIL**  
CANCÚN-MÉRIDA-2018

**AME**  
Unimos la Industria de México

# PROGRAMAS DE INVERSIÓN



**FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC,  
S.A. DE C.V.**

15 – Febrero - 2018





# PROGRAMA DE INVERSIÓN 2014-2018

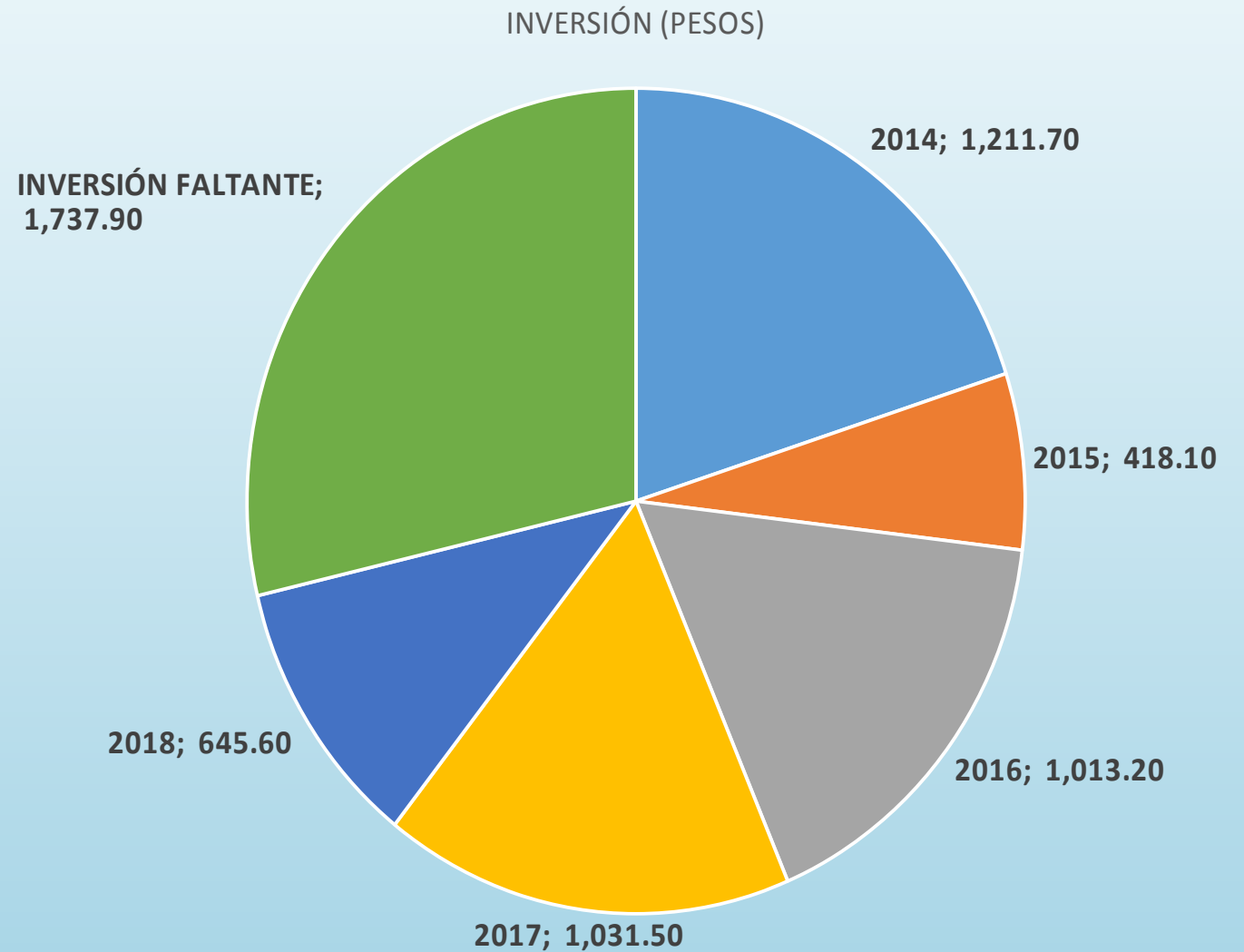


# INVERSIÓN 2014-2018

De los \$6,058 MDP que se consideraron para la rehabilitación de la infraestructura ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab en el Programa Nacional de Infraestructura, solo se han ejecutado \$4,320.1 MDP.

La ejecución de los trabajos del periodo 2014 a 2017, representan un avance físico del 66.17% de la meta original propuesta de rehabilitar 433 kms y dar conservación intensiva a 1,046 kms de vía.

Por lo que se refiere al ejercicio 2018, se esperaba contar con un presupuesto de 1,211.7 MDP, sin embargo, solo se asignaron recursos por un monto de 645.6 MDP, lo que representa el 53.3% de los recursos considerados y en consecuencia se deberá realizar una reprogramación de los trabajos de rehabilitación y mantenimiento de vías.



## INVERSIÓN EJECUTADA 2014-2017

|  | <b>Total</b>      | <b>2014</b>       | <b>2015</b>     | <b>2016</b>       | <b>2017</b>       |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Rehabilitación (km)                                | <b>251.84</b>     | 102.24            | 20.5            | 59.1              | 70                |
| Inversión<br>(Cifras en millones de pesos)         | <b>\$ 1,948.7</b> | \$ 703.9          | \$ 273.5        | \$ 426.1          | \$ 545.3          |
| Insertado de Durmientes (durmientes)               | <b>523,000</b>    | 183,000           | 15,000          | 175,000           | 150,000           |
| Inversión<br>(Cifras en millones de pesos)         | <b>\$ 1,255.0</b> | \$ 410.7          | \$ 33.5         | \$ 430.9          | \$ 380.0          |
| Otros Trabajos de Conservación<br>Intensiva de Vía |                   |                   |                 |                   |                   |
| Inversión<br>(Cifras en millones de pesos)         | <b>\$ 470.7</b>   | \$ 97.2           | \$ 111.1        | \$ 156.3          | \$ 106.2          |
| <b>Total</b>                                       | <b>\$ 3,674.5</b> | <b>\$ 1,211.7</b> | <b>\$ 418.1</b> | <b>\$ 1,013.2</b> | <b>\$ 1,031.5</b> |





# REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS CHIAPAS Y MAYAB 2017



















# PROGRAMA DE INVERSIÓN 2018 OBRA PÚBLICA





| CONCEPTO  | TOTAL ANUAL    |
|---|----------------|
| Insertado de 75,000 durmientes de concreto en los tramos FA-18+000 al FA-207+000 Teapa Tab, FA-207+000 Teapa Tab. al FA-456+000 de la línea FA y en el tramo del km. K-0+000 Ixtepec al km. K-406+000 22 de Mayo, en Chiapas de la línea K de la vía general de comunicación ferroviaria a cargo del FIT.                                   | \$45.0         |
| Aplicación de 4,600 toneladas de riel nuevo de 115 lbs/yda soldando juntas, sustituyendo riel vencido en los tramos FA-18+000 al FA-207+000 Teapa Tab, y del FA-207+000 Teapa Tab. al FA-456+000 de la línea FA de la vía general de comunicación ferroviaria a cargo del FIT.  | \$18.3         |
| Supervisión de los trabajos de Insertado de durmientes de concreto y aplicación de riel en las líneas FA y K .  | \$3.2          |
| Aplicación de 8,000 soldaduras en riel de 100 lbs/yda existente en los tramos FA-18+000 al FA-160+000 y del FA-187+800 al FA-207+000 Teapa Tab, y del FA-207+000 Teapa Tab. al FA-456+000 de la línea FA de la vía general de comunicación ferroviaria a cargo del FIT.   | \$26.4         |
| Calzado y Nivelación de 575 kms de vía, línea FA. Tramo Km. FA-18 (El Chapo, Ver.) al FA-160 (Cardona, Chis.); FA-187 (Pichucalco, Chis.) al FA-292 (Salto de Agua, Chis.) y FA-297 (Dos Arroyos, Chis.) al FA-434 (Bari, Tab.), Tramo FA-207+000 Teapa Tab. al FA-456+000 y Tramo Km. K-0 (Ixtepec, Oax.) al Km. K-406 (22 de Mayo, Oax.). | \$28.8         |
| Trabajos correctivos de vía férrea en la línea FA Tramo Km. FA-18+000 El Chapo, Ver.) al km. FA-462+000 El Triunfo, Tab.) y en la línea FD Tramo Km. FD-0+000 (Mérida, Yuc.) al km. FD-117+300 (Tizimin, Yuc.).   | \$15.0         |
| Limpieza de cunetas y desazolve de alcantarillas en los tramos FA-18+000 al FA-207+000 Teapa Tab., FA-207+000 Teapa Tab. al FA-456+000 de la línea FA y en el tramo Km. K-0 (Ixtepec, Oax.) al Km. K-406 (22 de Mayo, Oax.) de la vía general de comunicación ferroviaria a cargo del FIT.  | \$19.0         |
| Pintura de puentes sustituyendo elementos corroidos   | \$94.0         |
| Construcción de puente ferroviario PUYACATENGO en el km . FA-210+178, Teapa Tab.  | \$16.0         |
| Rehabilitación de cruceros a nivel  | \$5.0          |
| Mantenimiento y ampliación de vías secundarias y sustitución de cambios de vía  | \$30.0         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>\$300.7</b> |



# PROGRAMA DE INVERSIÓN 2018 ADQUISICIONES





Cifras expresadas en millones de pesos)

| CONCEPTO  | CANTIDAD | UNIDAD         | TOTAL ANUAL      |
|---|----------|----------------|------------------|
| Riel de 115 Lbs/Yda.  | 3,400    | Ton            | \$ 98.92         |
| Juegos de Fijación GN para sustitución de riel (30%)                      | 24,000   | Jgo            | \$ 12.86         |
| Durmiente de concreto para fijacion GN para vía principal                 | 65,000   | Pza            | \$ 115.81        |
| Juegos de Fijación GN para durmiente de concreto para vía principal       | 65,000   | Jgo            | \$ 34.82         |
| Durmiente de concreto para fijacion GN en ampliación de laderos           | 10,000   | Pza            | \$ 17.82         |
| Juegos de Fijación GN para durmiente de concreto en ampliación de laderos | 10,000   | Jgo            | \$ 5.36          |
| Fijación RN para durmiente de concreto, clavo de vía, tornillo de vía.    | 1        | lote           | \$ 4.13          |
| Balasto para la línea FA  | 98,000   | M <sup>3</sup> | \$ 26.46         |
| Balasto para la línea K   | 50,000   | M <sup>3</sup> | \$ 10.00         |
| Juegos de Herrajes de Cambio #10 115 Lb/Yda.                              | 20       | Jgo            | \$ 7.80          |
| Juegos de Madera de Cambio #10.   | 30       | Jgo            | \$ 2.85          |
| Durmientes de Madera de 10"x10"x10'.                                      | 2,000    | Pza            | \$ 4.00          |
| Cabezal de Madera de 14"x14"x14'.   | 100      | Pza            | \$ 0.65          |
| Vigeta de acero   | 50       | Pza            | \$ 1.25          |
| Tubo de acero   | 150      | Pza            | \$ 2.25          |
| <b>TOTAL</b>  |          |                | <b>\$ 344.97</b> |

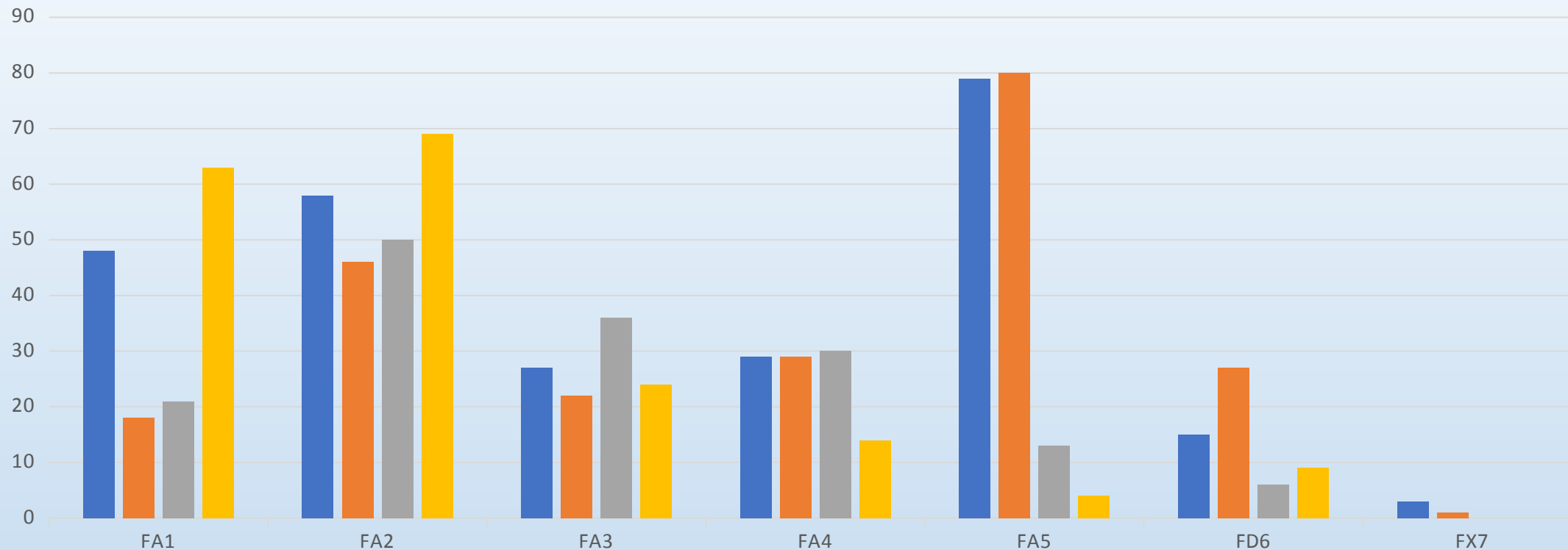


# ACCIDENTABILIDAD





## ACCIDENTABILIDAD 2014-2017 POR TRAMOS



| TRAMO |                             | TRABAJOS EJECUTADOS  |
|-------|-----------------------------|--|
| FA1   | COATZACOALCOS-ROBERTO AYALA | Protección insertado durmiente de concreto; rehabilitado de 20 kms de vía  |
| FA2   | ROBERTO AYALA-PALENQUE      | Protección insertado durmiente de concreto                                 |
| FA3   | PALENQUE- CANDELARIA        | Protección insertado durmiente de concreto                                 |
| FA4   | CANDELARIA-CAMPECHE         | Nivelación y calzado; rehabilitación de 50 kms de vía                      |
| FA5   | CAMPECHE-MERIDA             | Rehabilitación de 161 kms de vía   |
| FD6   | MERIDA- DZITAS              | Protección insertado durmiente de concreto; rehabilitación de 5 kms de vía |
| FX7   | DZITAS VALLADOLID           | Rehabilitación de 35.6 kms de vía  |