

Libramiento de Celaya

Línea “AM” (Ferromex)

Ing. Juan Carlos Miranda Hernández

Febrero 2018



**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

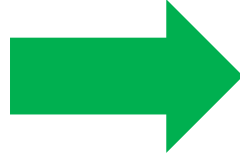


SEGURIDAD EN CRUCES A NIVEL: PROBLEMÁTICA ACTUAL

Incremento de la actividad económica



PIB: 61 %
1996-2017(E)



Incremento del tráfico ferroviario

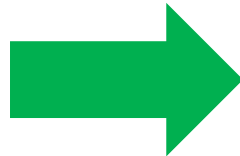


TKN: 112 %*
1997-2017

Incremento de la población



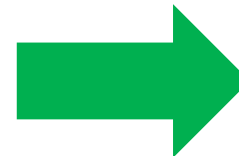
Población: 42 %
1995-2017



Incremento del parque vehicular



parque: 212 %
1996-2017

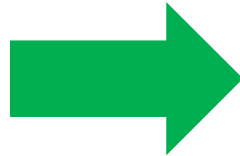


Deterioro estructural en la seguridad en cruces a nivel.



Accidentes: 129 %*
2010-2017

Restricciones Normativas



Limitada intervención en construcción de pasos a desnivel, señalización y mantenimiento

*Ferromex-Ferrosur



XVII CONGRESO
EXPORAIL
CANCÚN-MÉXICO-2018

REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



SEGURIDAD EN CRUCES A NIVEL: ACCIONES 1997-2017

- Programa de Convivencia Urbano-Ferroviario (2006-2012)
Pasos a desnivel con participación cuatripartita
- Programa de Semaforización
Monterrey - KCSM (2001)
Jalisco - Ferromex (2015)
Reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario
Creación de la ARTF
Creación del Fondo (FNSCUF)
- Instalación de Barreras Automáticas (2009-2011)
319 barreras automáticas instaladas
Mantenimiento no definido
- Construcción de cuatro Libramientos
- Programa Cuidado con el tren



SEGURIDAD EN CRUCES A NIVEL: ACCIONES 1997-2017

**Una es preventiva,
la otra definitiva.**



NO INTENTES GANARLE AL TREN

AME SCT ARTE

www.amf.org.mx | www.gob.mx/sct | www.gob.mx/artf

**Más vale esperar,
a nunca llegar.**



- ALTO** antes de llegar a las vías.
- OBSERVA** cualquier tren que se acerque.
- ESCUCHA** el silbido del tren.

**No intentes ganar el paso al tren,
piensa en los tujos antes de acelerar.**

AME SCT ARTE

amf.org.mx | gob.mx/sct | gob.mx/artf

LIMITACIONES DE UN MAQUINISTA PARA DETENERSE ANTE UN POSIBLE ACCIDENTE.

Asociación Mexicana de Ferrocarriles A.C. AME

**LOS TRENES
NO PUEDEN
DETENERSE
DE REPENTE**

Muchos personas piensan que el pueden hacerlo del momento después de salir de los carriles.

Un automóvil familiar de peso ligero viajando a 40 km/h, necesita una distancia de 40 metros para detenerse (siempre que los frenos los tienen en óptimas condiciones y el pavimento es seco).

Un tren carguero de 100 vagones en marcha plana, a la misma velocidad de 40 km/h, necesita 5.5 kilómetros para detenerse. ¿Cual es el largo de 10 campos de fútbol?

Para observar y **VIVE**

COMOCE LAS SEÑALES

• Conoce las señales de advertencia y prohibición en los cruces a nivel.

• Conoce las señales de prohibición y advertencia en los cruces a nivel.

LA SIGUIENTE VEZ QUE PASES POR UN CRUCE DE TREN

• Antes de salir de tu casa o al salir de tu oficina, asegúrate de que tus frenos estén en óptimas condiciones.

• Evita conducir a altas velocidades en los cruces a nivel.

• Nunca conduzcas ebrio.

• Nunca conduzcas con exceso de velocidad.

CONVIÉRTETE EN PROMOTOR DE SEGURIDAD VIAL

• No beber alcohol al conducir.

• No usar el celular al conducir.

• No conducir con exceso de velocidad.

• No conducir con exceso de peso.

• No conducir con exceso de pasajeros.

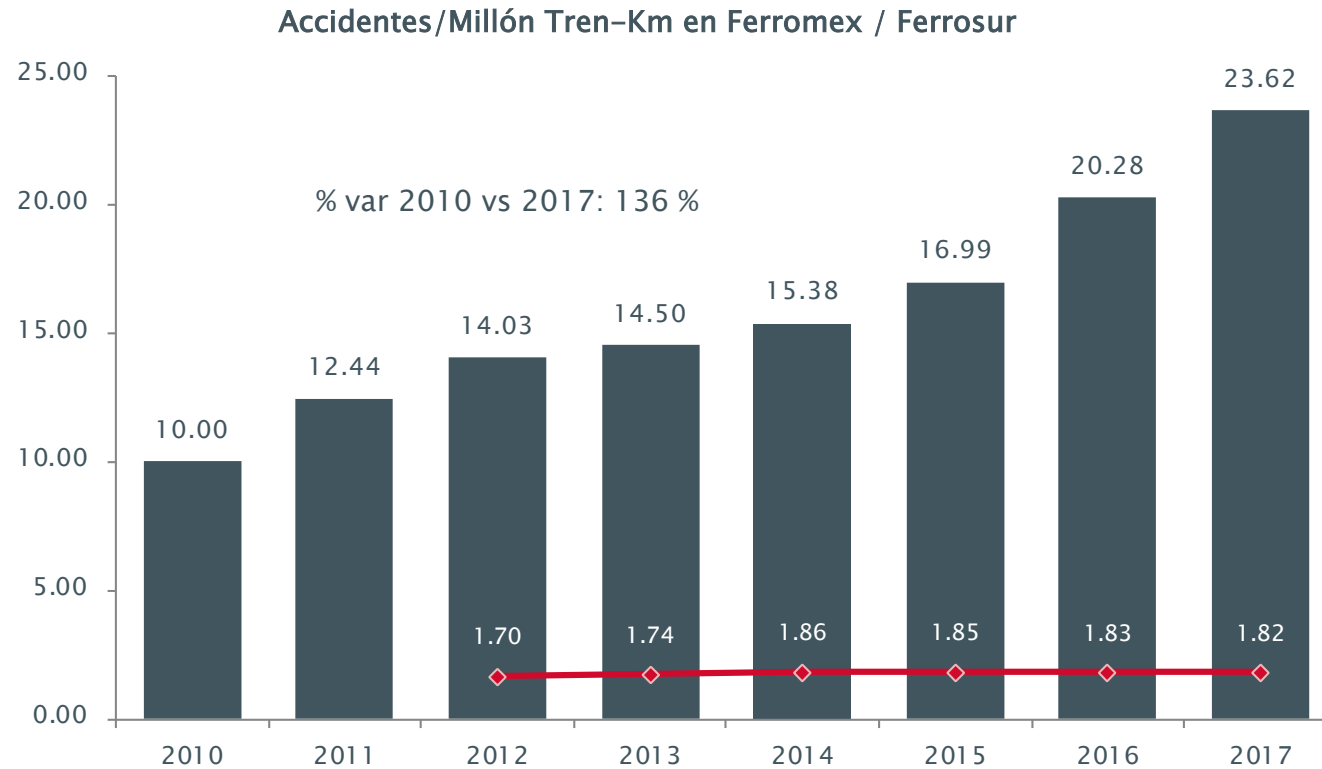
Y LO MÁS IMPORTANTE: CUMPLE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.

Para más información de seguridad en los cruces a nivel visita www.cruceferrocarril.org.mx

CONOCE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN VÍAS DEL TREN

SEGURIDAD EN CRUCES A NIVEL: SITUACIÓN ACTUAL

- 7,070 Cruceiros a Nivel
 - 3,881 en Ferromex / Ferrosur
- Incremento de la inseguridad en los cruces a nivel



- Fideicomiso del Fondo Nacional de Seguridad en Cruces Viales Ferroviarios

LIBRAMIENTOS FERROVIARIOS



Ventajas

- La solución definitiva y más segura para resolver el problema de convivencia urbano ferroviaria en zonas urbanas.
- Permite el aprovechamiento del derecho de vía que se libera para proyectos de beneficio social y económico.
- Mejora la velocidad y la fluidez, tanto de la movilidad urbana, como del tránsito de trenes.

Retos

- Financiamiento
 - a) Inversión Federal
 - b) Inversión de los concesionarios, compensado por la SCT
 - c) Aprovechamiento del valor del derecho de vía que se libera
 - d) Otras fuentes (FINADIN, BANOBRAS...)
- Liberación del derecho de vía.
- Libramientos como Política de Estado del desarrollo del Transporte.

LIBRAMIENTOS FERROVIARIOS



Proyecto	Proyectos	Longitud	Costo (MDD)
Concluidos	4	87.5	\$194.12
En Proceso	5	136.2	\$850.69
En Cartera	5	349.6	\$1,362.78
Sin Estudios de Preinversión	11		
Total	25	573.3	\$2,407.6

LIBRAMIENTO DE CELAYA (Línea AM – Ferromex)

Libramiento Celaya

- Inversión total FXE: \$123.1 MDD (\$2,340 MDP)
- Inversión realizada SCT: \$139.3 MDD (\$1,834 MDP; 2012)
- Beneficio: Seguridad y movilidad en Celaya; acceso a Honda; incremento en velocidad.
- Alcance:
 - Longitud línea principal: 25 kms (6 kms faltantes)
 - Dos patios (operativo e intercambio): 28 kms de vías
 - Liberación del derecho de vía: 96.9 hectáreas
- Fecha de Terminación:
 - Vía Principal: Octubre, 2018.
 - Obra completa: 4T 2019.



LIBRAMIENTO DE CELAYA (Línea AM – Ferromex)



**XVII CONGRESO
EXPORAIL**
CANCÚN - MEXICO - 2018

**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx



Gracias



**REUNIÓN INTERNACIONAL DE
NEGOCIOS DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA**

Febrero 14 al 16, 2018 | www.exporail.mx

