



EXPORAIL 2018

15 de Febrero 2018



Renovación de vía con el método del seguimiento rápido

Seguimiento Rápido

Que es una renovación total de vía?

La duración promedio de una vía es de 40 años dependiendo del trafico, de la velocidad y del tonelaje.

La renovación total de la vía es la operación de remplazar todos los elementos de la vía (balasto, durmientes, riel, fijaciones)

Seguimiento Rápido

Que es un Seguimiento Rapido?

El seguimiento rápido es un conjunto de trenes que permite de renovar 1km de vía en 9h00 de trabajo con un promedió de 300 personas

Los materiales necesarios son:

2km de rieles

1666 durmientes/km

6664 fijaciones

1500m³ de balasto/km

Seguimiento Rápido

Porque un Seguimiento Rápido?

El seguimiento rápido permite ahorrar:

- Ventanas de vía
- Longitudes de restricción de velocidad durante la obra
- Las restricciones de velocidad son:
 - 60km/h detrás del segundo bateo (2km)
 - 100km/h detrás del tercer bateo (2km)
 - Velocidad normal detrás de la liberación de esfuerzos

Seguimiento Rápido

Obras preliminares

- Renovacion de aparatos de vía
- Renovacion manual de vía en zona de galibo reducido
- Saneamiento de las zonas húmedas
- Descargo de los rieles soldados de 400m
- Topografía

Seguimiento Rápido

Los principales trenes son:

- Desguarnecedora



Seguimiento Rápido

- Tren de renovación de vía



Seguimiento Rápido

-Trenes de balasto



Seguimiento Rápido

- Bateadores, reguladoras



Seguimiento Rápido

- Tren de recogida de rieles y materiales

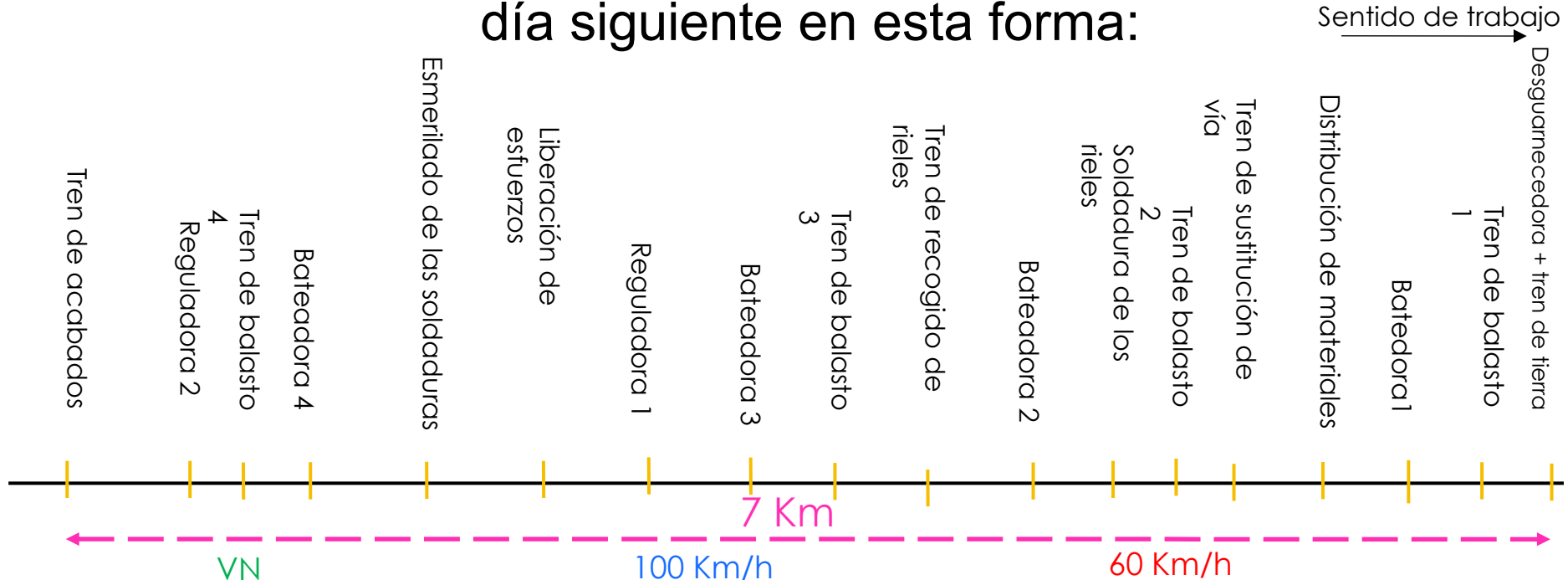


Seguimiento Rápido

- Se necesita una Base Trasera para:
- Descargar los trenes de la vispera
 - Preparar los trenes de la mañana
 - Hacer mantenimiento de las maquinas

Seguimiento Rápido

Todos los días se hace la programación del día siguiente en esta forma:



Seguimiento Rápido

Descarga de los rieles soldados

Seguimiento Rápido

La desguarnecedora

Es una maquina que levanta la vía para sacar el viejo balasto hasta 40cm a bajo del durmiente.

Criba el balasto y repone en vía todo lo que cumple con la granulometría

El balasto que no cumple es botado al talud o cargado en vagones

Seguimiento Rápido

Tren de renovación de vía

Este tren deposita la vieja vía y coloca la vía nueva

Seguimiento Rápido

Descarga de balasto

Nivelación

Perfiles de balasto

Seguimiento Rápido

Liberación de esfuerzos

Esta operación permite fijar el riel de manera artificial a una temperatura mediana de acuerdo a las temperaturas máximas y mínimas de la zona

Seguimiento Rápido

La Vía Terminada



**¡GRACIAS POR SU
ATENCIÓN!**



TSO-NGE MEXICO

INSURGENTES SUR 813 COLONIA NAPOLES DELEGACION

BENITO JUAREZ 03810 CDMX

T : +52 (55) 5543 7133

www.tso.fr