

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

## COMPLEJO OBSERVATORIO

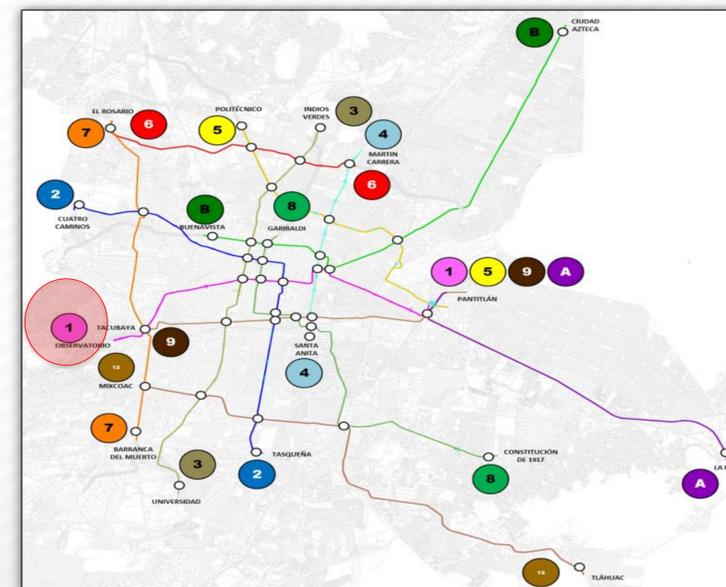
CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL DEL



● LINEA 1: PANTITLAN – OBSERVATORIO

## DATOS DE OPERACIÓN

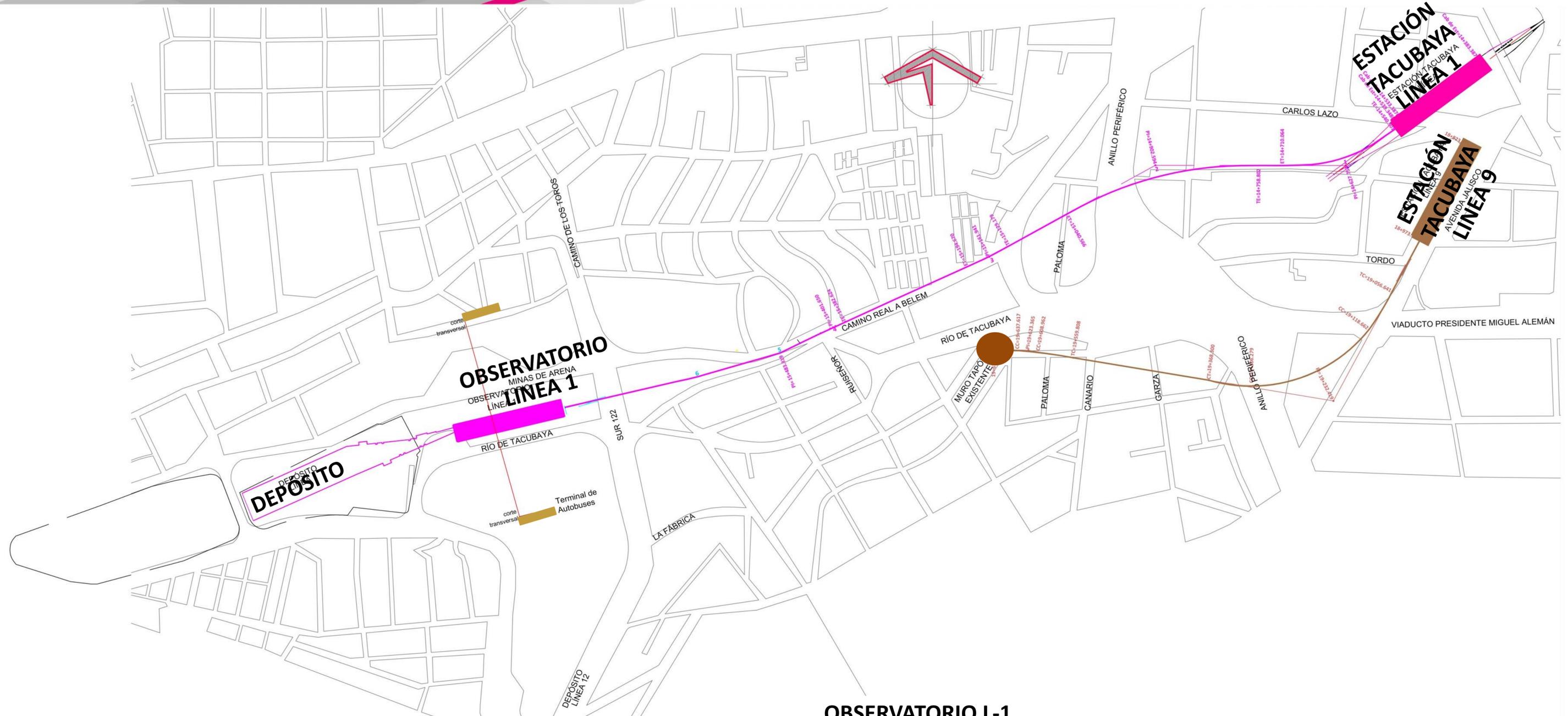
- Estación inaugurada el 10 de junio de 1972
- Estación terminal tipo superficial
- Afluencia de Línea 1, 2016: 260´544,843 usuarios
- Afluencia Estación en 2016: 27´732,577 usuarios
- Afluencia promedio de Estación (día laborable) 2016: 82,578 usuarios / día
- Intervalo de operación 2´10" en hora punta
- 38 Trenes neumáticos de 9 coches / tren (En 2018 serán sustituidos 10 trenes por otros de nueva adquisición).



- **Modernización Estación Observatorio L-1 del STC.**
- **Ampliación de Línea 9 del STC. Tramo Tacubaya – Observatorio.**
- **Ampliación de Línea 12 del STC. Tramo Mixcoac – Observatorio.**
- **Terminal Observatorio del Tren interurbano México – Toluca.**
- **Adecuación Instalaciones del Sistema de Aguas de la Ciudad de México.**
- **Estación Poniente de Autobuses Foráneos.**
- **CETRAM Observatorio de transporte concesionado (camionetas y autobuses urbanos) y desarrollo inmobiliario.**
- **Mejoras en vialidad y servicios públicos.**

# Conjunto Observatorio (Estado Actual)





**CETRAM**

**OBSERVATORIO L-1**

PLAZA DE ACCESO DE LA TERMINAL DE AUTOBUSES

MINAS DE ARENA

RÍO DE TACUBAYA

**CORTE TRANSVERSAL**





**Estación Observatorio STC L1 con antigüedad de 44 años**



**Terminal de Autobuses con antigüedad de 37 años**



**Comercio formal e informal**



**Paradores de transporte urbano. Rutas múltiples**



**Zonas habitacional Norponiente del nodo**



**Vialidad con bajo nivel de servicio**

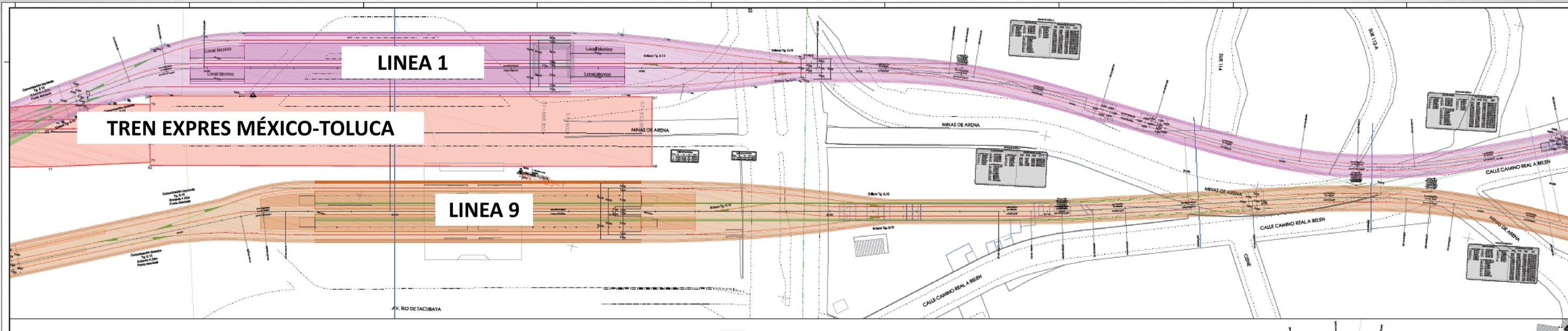


**Zona Federal reservada, a cargo de CONAGUA**

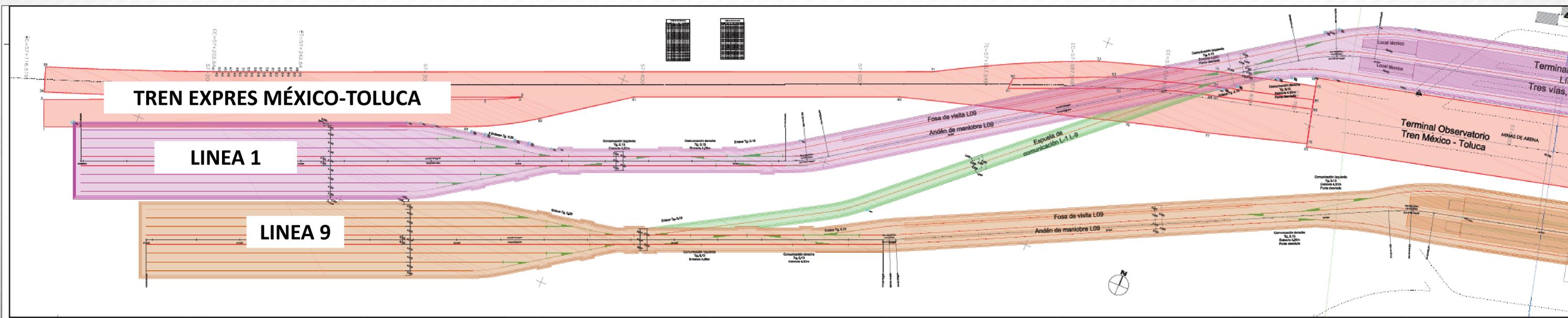


# Esquema de Solución Nodo Observatorio





**UBICACIÓN DE ESTACIONES**



**UBICACIÓN DE DEPÓSITOS**

# UBICACIÓN CONCEPTUAL ESTACIÓN DEL TREN EXPRÉS NODO OBSERVATORIO

# Complejo Observatorio con Tren Exprés Observatorio - NAICM

