

LIMITACIONES DE UN MAQUINISTA PARA  
DETENERSE ANTE UN POSIBLE ACCIDENTE.

A diferencia de los camiones o autos, las locomotoras NO tienen un volante de dirección en la cabina, por lo que los trenes solo pueden ir por donde lo lleven los rieles y NO pueden realizar maniobras evasivas para evitar un choque.

# LOS TRENES NO PUEDEN DETENERSE DE REPENTE

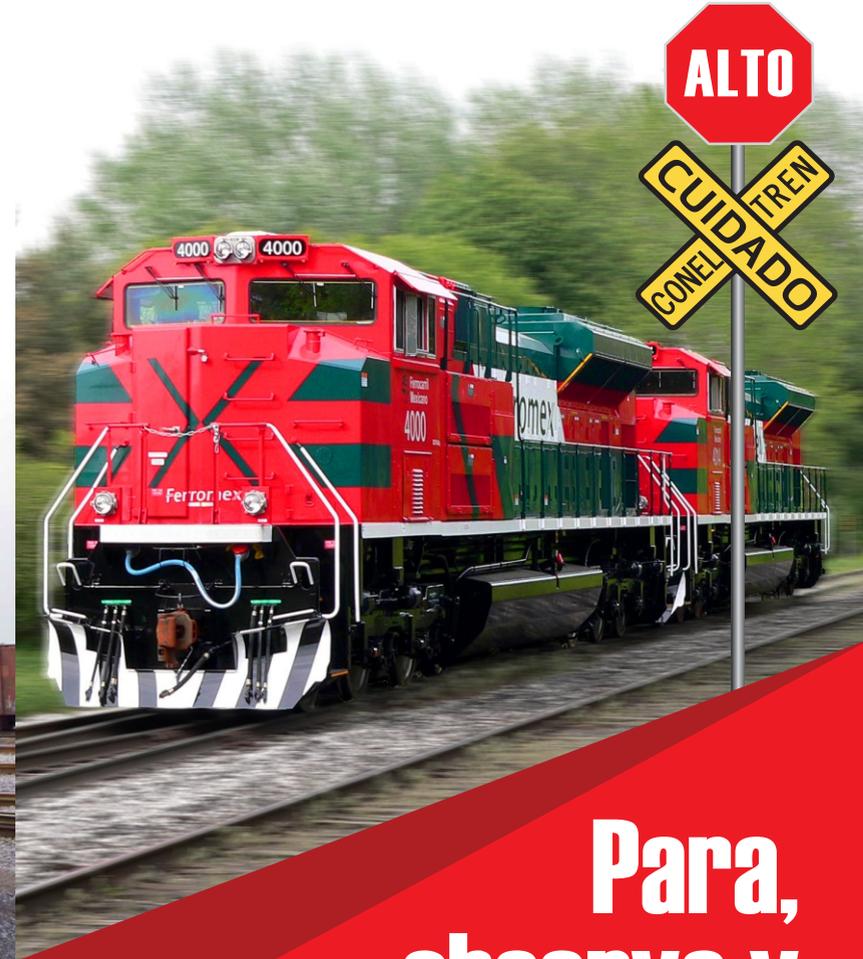
Muchas personas piensan que sí pueden hacerlo del mismo modo que los autos o camiones.

Un automóvil familiar, de peso ligero viajando a 90 km/h necesita una distancia de 60 metros para detenerse (siempre que las llantas y los frenos estén en buenas condiciones y el pavimento esté seco).

Un tren cargado, de 100 vagones en terreno plano, a la misma velocidad de 90 km/h, necesita 1.5 kms o más, para detenerse. Casi el largo de 18 campos de fútbol.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

<http://www.amf.org.mx/>  
[http://www.ferromex.com.mx/quienes-somos/  
cuidado-con-el-tren.jsp](http://www.ferromex.com.mx/quienes-somos/cuidado-con-el-tren.jsp)



Para,  
observa y  
**VIVE**

## LA RELACIÓN DE PESOS

Mientras más pesado sea un objeto más difícil será detenerlo.

Para darnos cuenta de cómo afecta la diferencia de pesos en la gravedad de los accidentes, imaginemos que un coche de 1,500 kg. le pasa por encima a una lata llena de 350 grs. La relación de pesos en este caso, es de 4,000 a 1.

Un tren promedio pesa unas 6,000 toneladas, esto es, unos 6 millones de kilogramos que se le vienen encima a un automóvil, lo más probable es que este último quede completamente destrozado. La relación de pesos, en este caso, es casi la misma que la anterior: de 4,000 a 1.



## CONSEJOS PARA EL CONDUCTOR DEL AUTOMÓVIL

1.- NO REBASAR EN LAS VÍAS: no podemos ver de manera adecuada las vías, al ir rebasando a otros vehículos parados.

2.- NO DETENERSE SOBRE LA VÍA: Cerciorarnos de que haya espacio suficiente del otro lado de la vía, de modo que podamos cruzar con toda seguridad y no nos veamos detenidos por algún otro vehículo que ya esté allí.

3.- NO CAMBIAR DE VELOCIDAD SOBRE EL CRUCE: al cambiar de velocidad se puede apagar el motor. Es importante realizar de manera adecuada y con precaución los cambios antes del paso de la vía.

4.- SI HAY MÁS DE UNA VÍA, NO DEBEMOS PASAR INMEDIATAMENTE DESPUÉS QUE PASE UN TREN: debemos esperar hasta cerciorarnos de que no se acerca ningún otro tren por ninguno de los dos lados, por ambas vías.

5.- SI POR ALGUNA RAZÓN SE PARA O SE ATORA EL AUTOMÓVIL EN LA VÍA, ABANDONAR EL VEHÍCULO: salirnos y hacer salir a nuestros pasajeros inmediatamente.

6.- SI VEMOS QUE ES INEVITABLE EL IMPACTO CON EL TREN, RETIRARSE LO MÁS LEJOS POSIBLE: Si el vehículo es arrollado por el tren, pueden salir volando piezas en cualquier dirección.

7.- CUANDO CONDUCCIMOS DEBEMOS ESTAR SIEMPRE ALERTA: preparados para detenernos y ceder el paso en todos los cruces, además de observar y escuchar si se aproxima un tren.



# ! LA PARADA MÁS IMPORTANTE DEL DÍA !

