

Presentación para



Unimos la Industria de México

28 de Noviembre de 2014



Descargo de responsabilidad sobre las declaraciones a futuro



Esta presentación contiene declaraciones prospectivas. Dicha información no sólo son hechos históricos, sino reflejan las metas y expectativas de la dirección de Braskem Idesa.

Aunque creemos que estas declaraciones prospectivas se basan en supuestos razonables, tales declaraciones son sujetas a varios riesgos e incertidumbres y son hechos teniendo en cuenta la información que Braskem Idesa actualmente tiene acceso.

Braskem Idesa no está obligada a actualizarla con nuevas informaciones o acontecimientos futuros.

Braskem Idesa no es responsable de las operaciones o las decisiones de inversión con base en información contenida en esta presentación.

INDICADORES 2013

#1

RESINAS TERMOPLÁSTICAS
DE LAS AMERICAS

I'm
green

1ero EN USAR
MATERIAS PRIMAS
100% RENOVABLES



\$22,000
millones USD
VENTAS NETAS

\$2,200
millones USD
EBITDA



33 UNIDADES ACTIVAS

16 MILLONES toneladas
PRODUCTOS QUÍMICOS
Y PETROQUÍMICOS x AÑO



Alemania

2



Brasil
26



IDESA



INDICADORES 2013

\$680
millones USD
VENTAS NETAS

\$66
millones USD
EBITDA

ACTIVOS


4 COMPLEJOS
PETROQUÍMICOS


10 CENTROS DE
DISTRIBUCIÓN

Una
de las petroquímicas
más grandes en México



331,000 toneladas
PRODUCTOS QUÍMICOS
Y PETROQUÍMICOS x AÑO

Tijuana, Baja California Norte

Saltillo, Coahuila

Monterrey, Nuevo León

León, Guanajuato

Querétaro, Querétaro

Coatzacoalcos, Veracruz

Guadalajara, Jalisco

Puebla, Puebla

Culiacán, Sinaloa

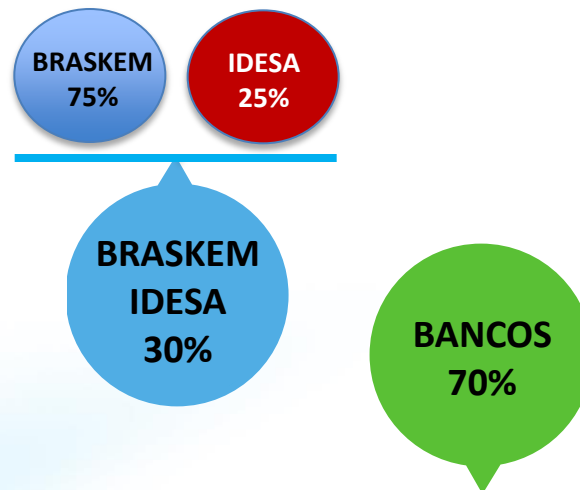
Project Finance

INVERSIÓN FIJA

USD 3.5 Mil Millones

INVERSIÓN TOTAL

USD 4.5 Mil Millones



USD Millones



623



600



300



285



285



280



120

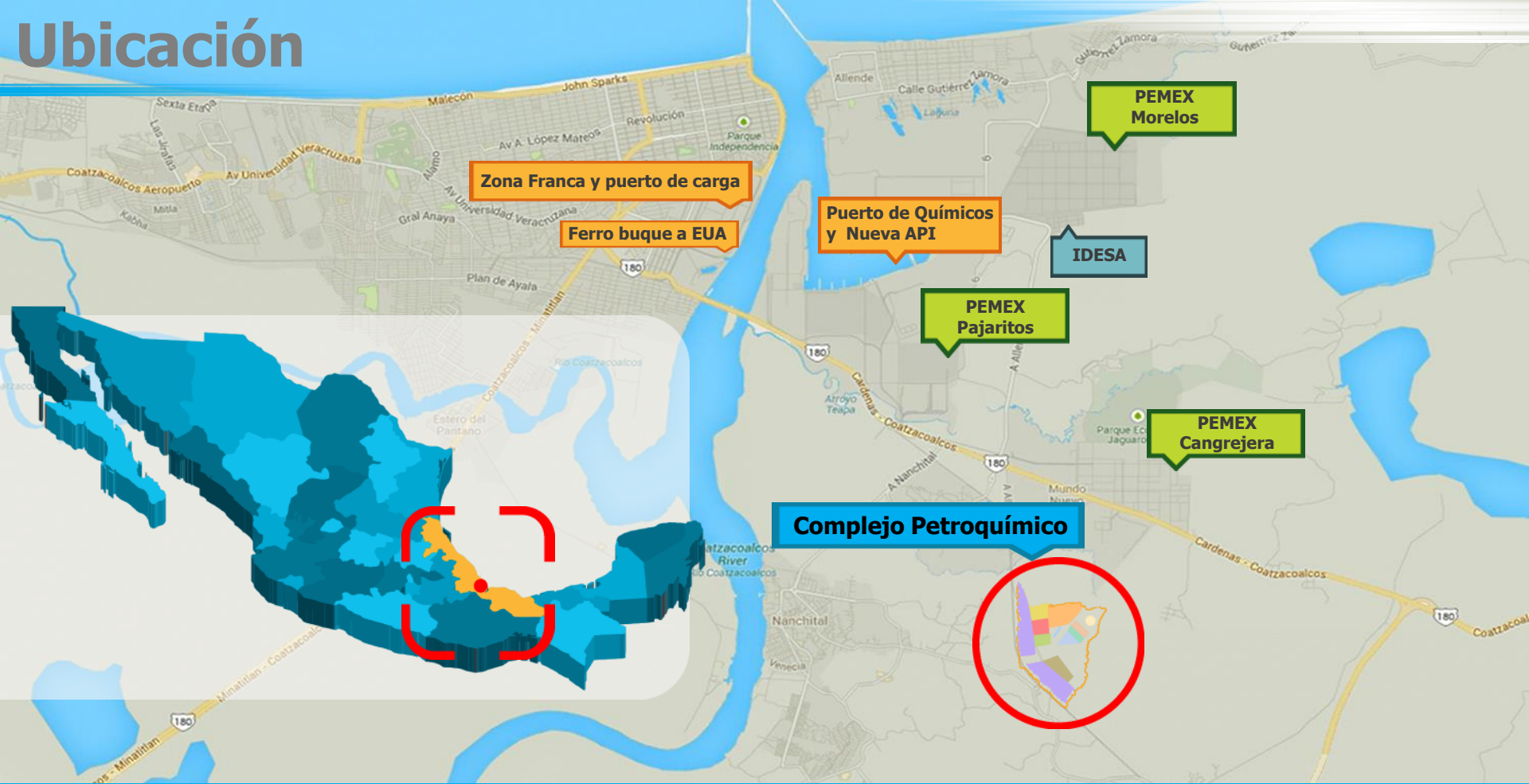
*Consortio
Bancos
Privados*

700

Complejo Petroquímico

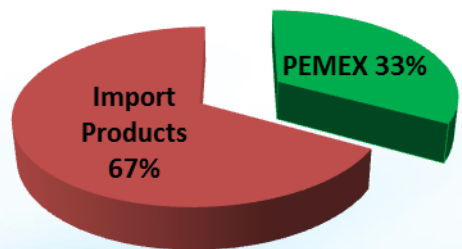


Ubicación

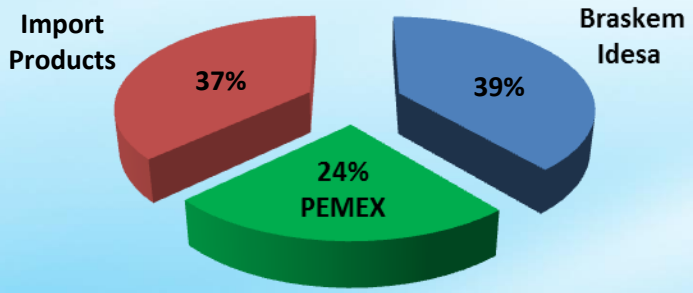


Mercado de Polietilenos

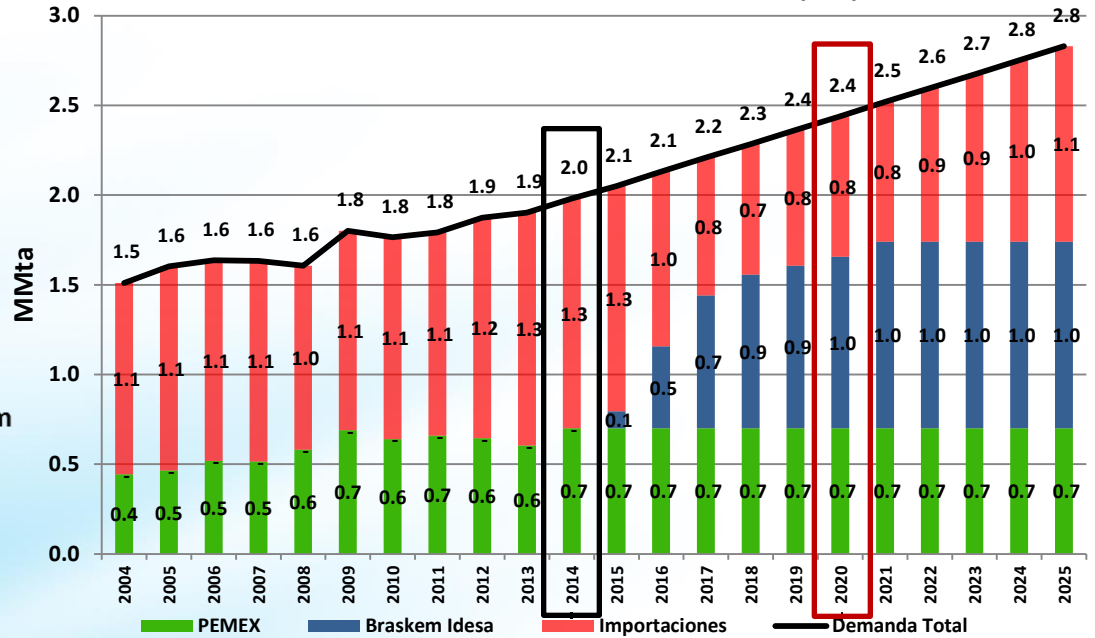
2013
1.9 Millon tons



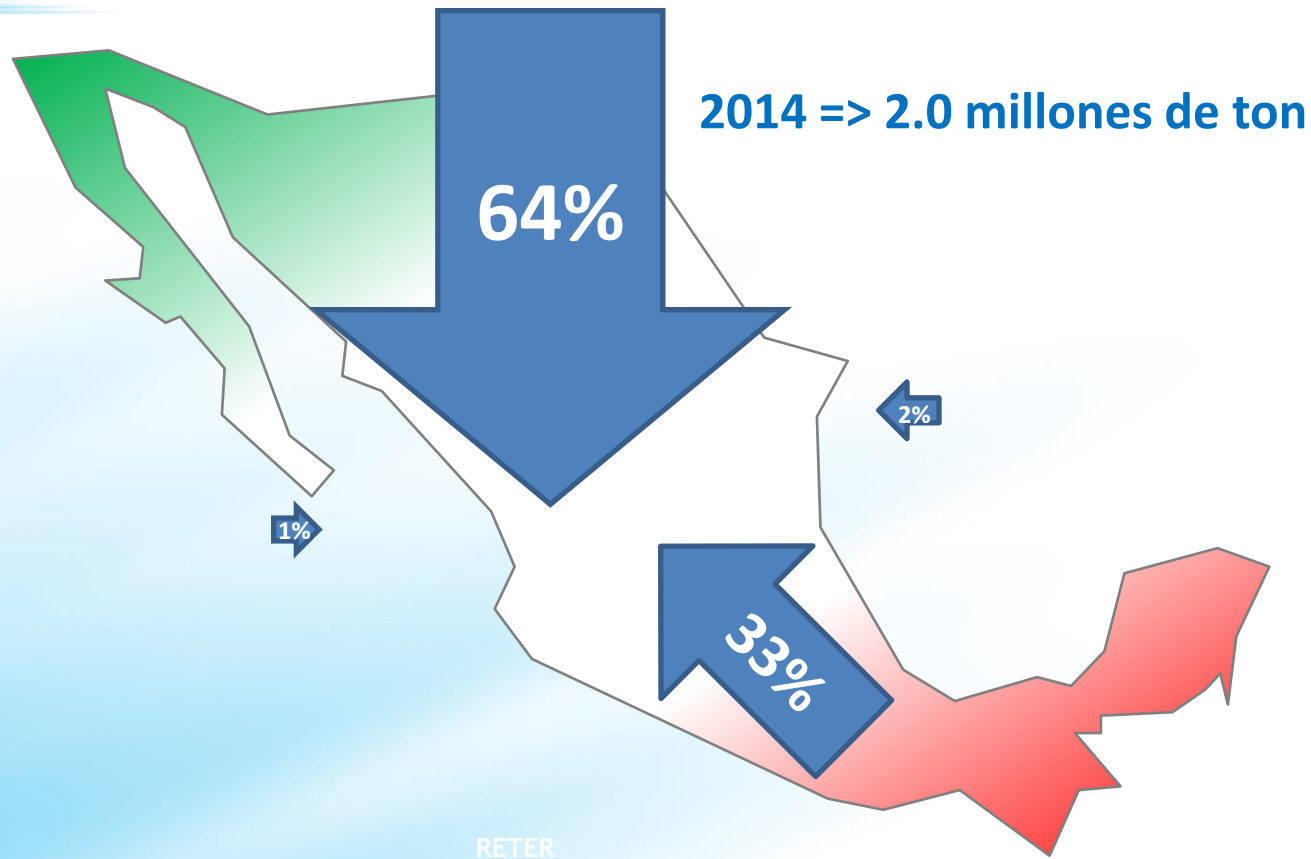
2020
2.45 Millones de toneladas



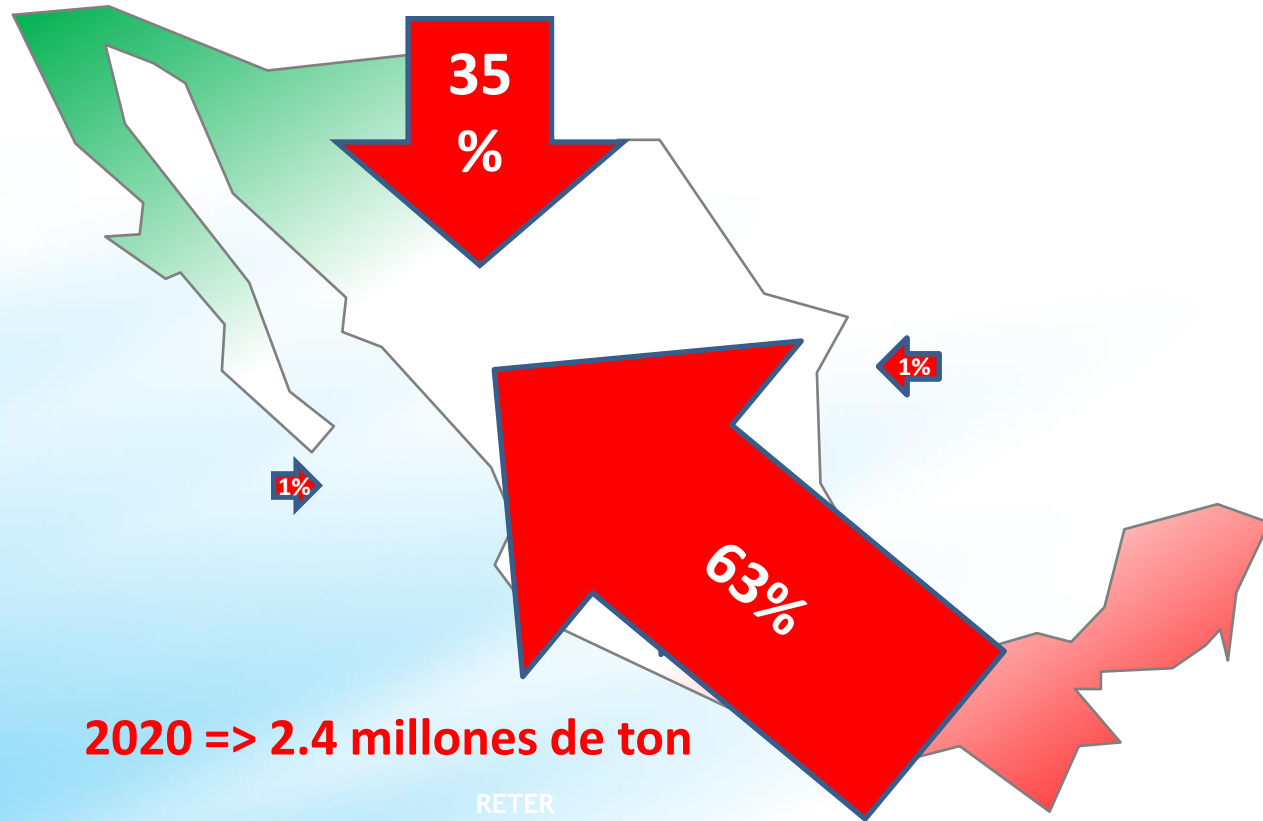
Crecimiento anual del mercado Mexicano (IHS)



Mercado de Polietilenos



Mercado de Polietilenos



LAY OUT DEL COMPLEJO



PREPARACIÓN DEL TERRENO



Agosto 2011



Octubre 2011



Marzo 2012



Julio 2012

PREPARACIÓN DEL TERRENO



8.5 Millones de M³

AGOSTO 2012

GRANDES EQUIPOS

MAYO 2013



SEPTIEMBRE 2013



Peso	-	800 ton
Largo	-	90 m
Diámetro	-	8 m

Concepto Logístico



Prioridad para abasto
del Mercado Interno

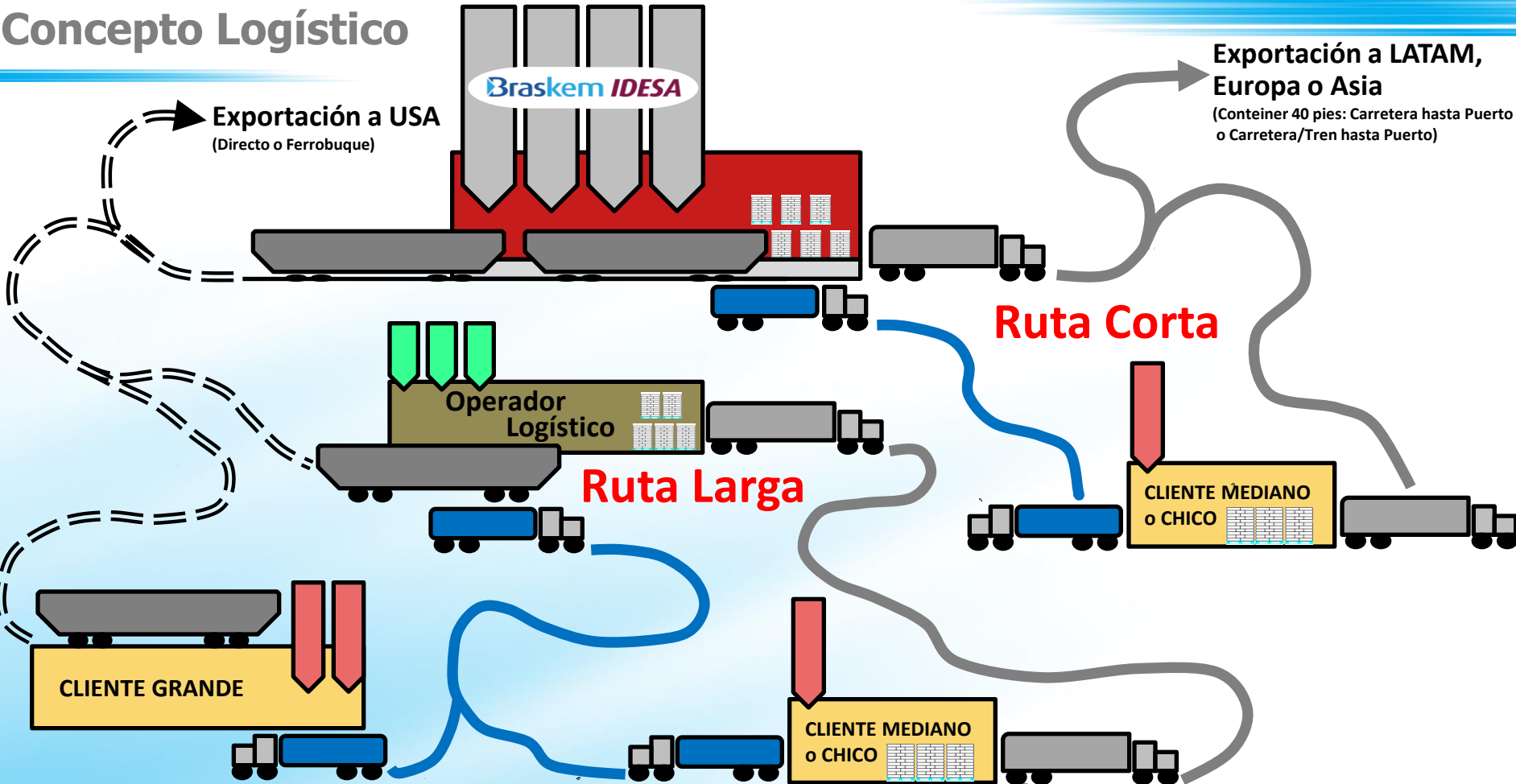
- ✓ Entregas hasta la puerta
del Cliente
- ✓ Excepción – Cliente recoge



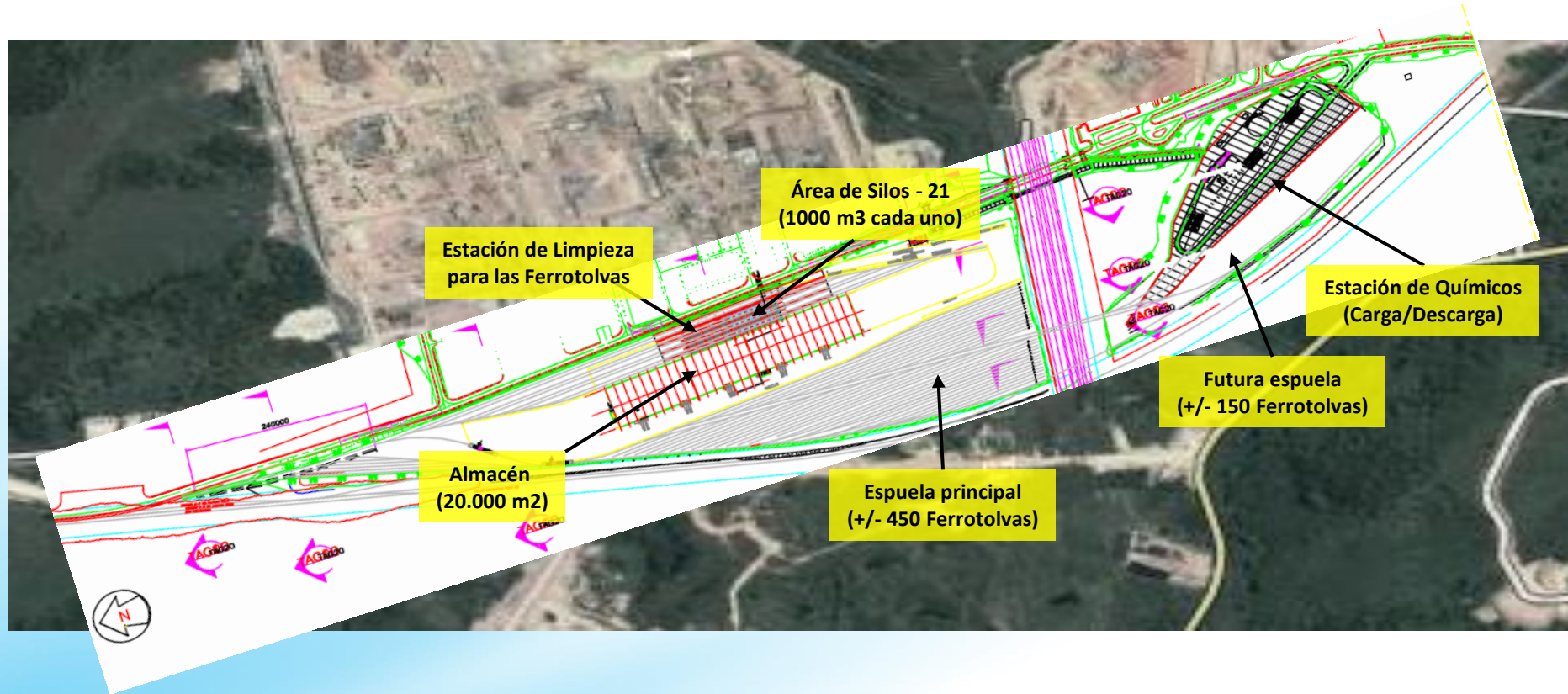
Rutas de Exportación



Concepto Logístico



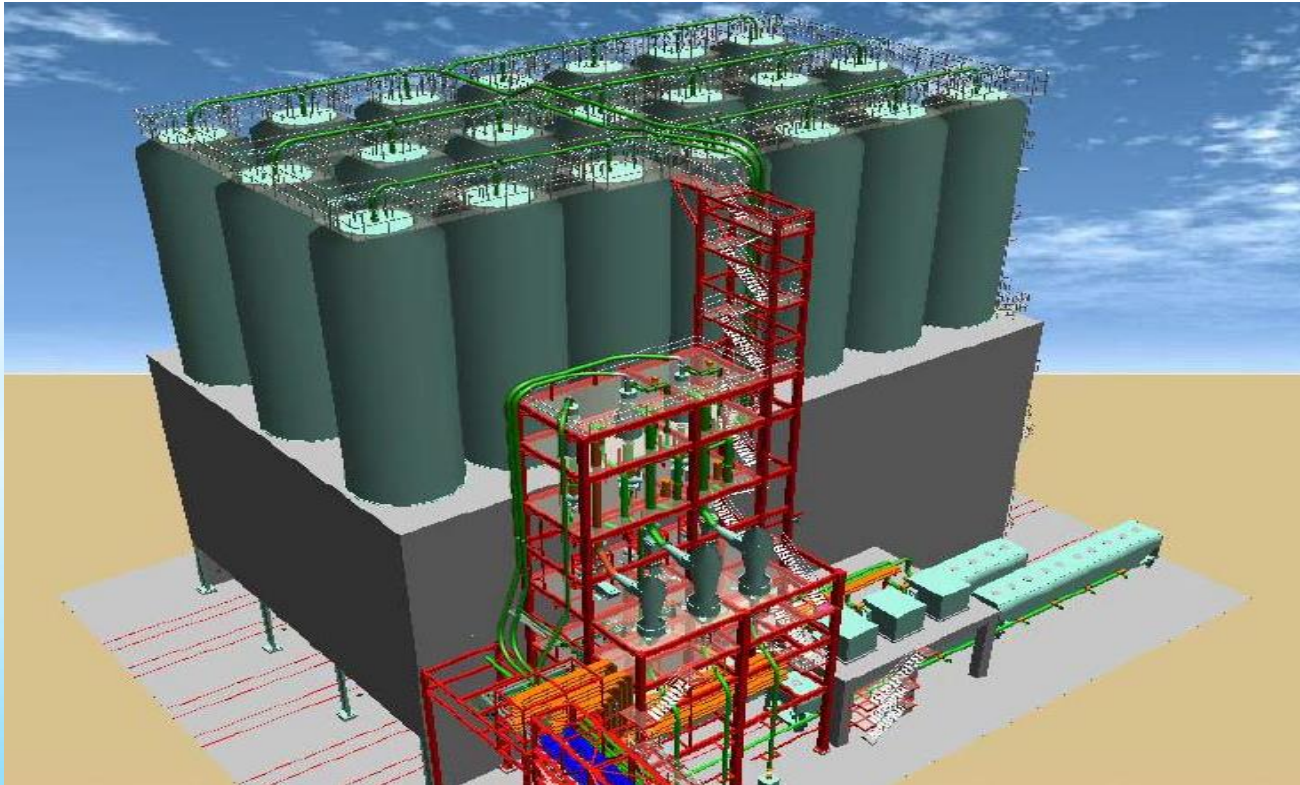
PLATAFORMA LOGÍSTICA



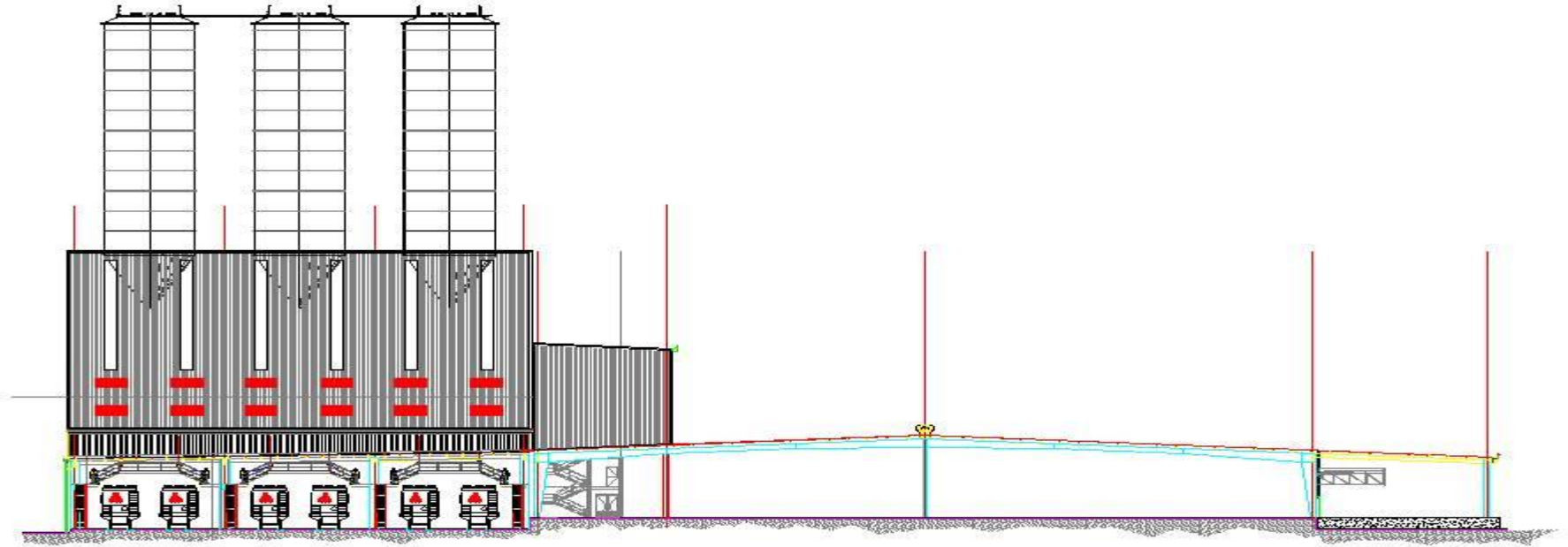
PLATAFORMA LOGÍSTICA



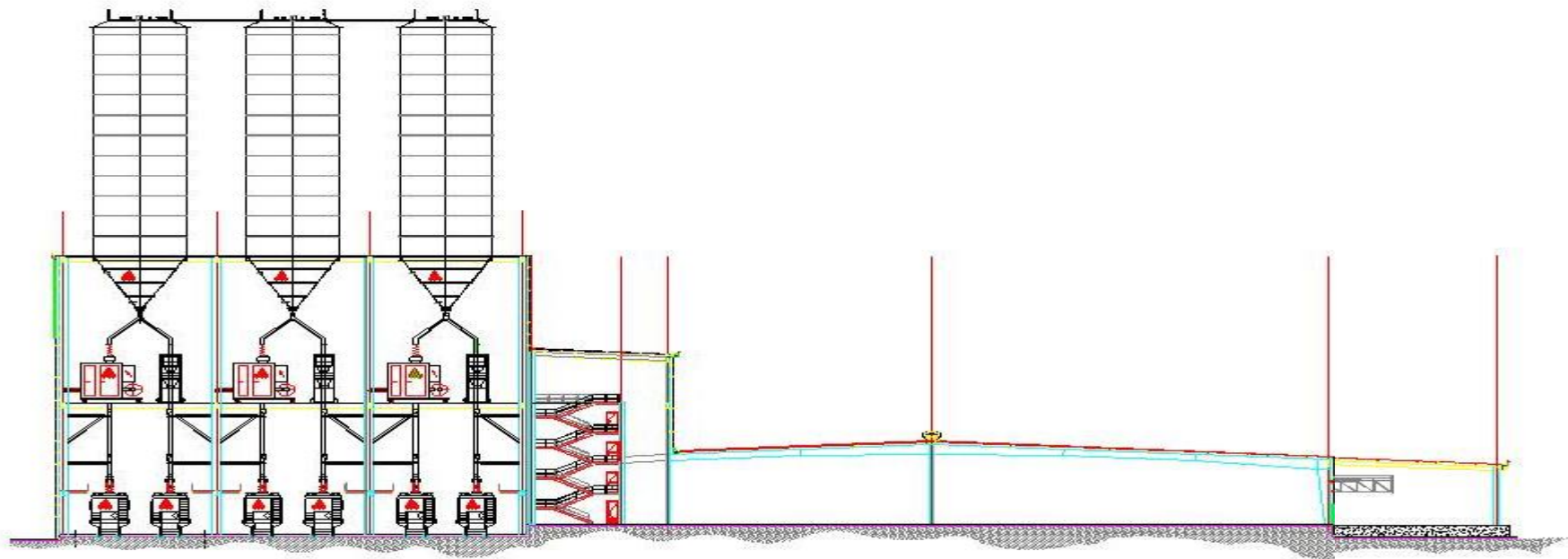
PLATAFORMA LOGÍSTICA



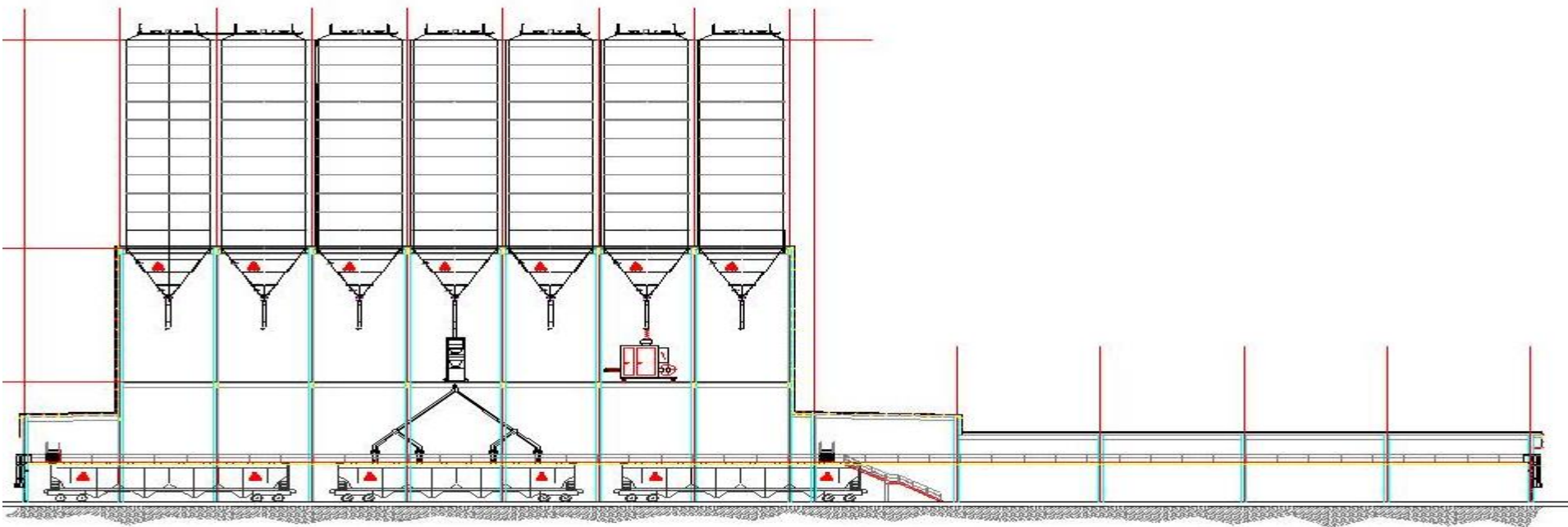
PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



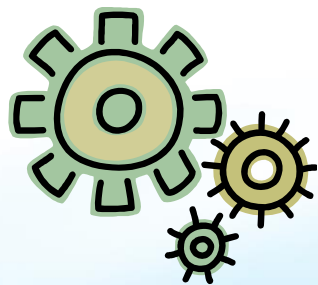
PLATAFORMA LOGÍSTICA



PLATAFORMA LOGÍSTICA



Estimado potencial de camiones al mes



Tarimas



Granel

1,050,000 t/año



87,500 t/mes



3,220 vehículos/mes



Caja
(53", 48" o Torton)



Auto tolva



Plataforma
(CTN 40")

✓ Negociación del CT con transportistas de Ferrocarril y Carretera:

- Definición de nuestros futuros operadores Logísticos
 - Ubicaciones probables: DF, Guadalajara, Bajío y Monterrey
 - Espuelas, bodegas, maquinas de empaque y silos
 - Conexiones ferroviarias y de carreteras ...
- Diseño del servicio
 - Ventanas de carga / descarga
 - Tiempos máximos de transito
 - Modelo de seguro de carga ...
- Seguridad en el transporte
 - Sistema de comunicación, monitoreo y asistencia en emergencias
 - Limites de responsabilidad hasta entrega efectiva, requerimientos para confronta ...
- Competitividad en costo
 - Camión (flete directo) vs Tren (Flete hasta operador + Servicio + Flete hasta Cliente)
 - Inventarios (planeación de carga + transito + planeación de descarga)

Asuntos estructurales estratégicos - Ferrocarril

✓ Capacidad de carga

- Garantizar que todos los tramos estén con capacidad para 130 ton
- Disponibilidad de plataformas para contenedores

✓ Acceso al Sureste

- Recuperación de vías, carga y velocidad

✓ Efectos climáticos

- Estudios hidrológicos y servicios de drenaje en zonas inundables
- Refuerzo y recuperación de puentes y otras estructuras en la zona

✓ Seguridad

- Inversión en sistema de control de acceso y vigilancia en estaciones y laderos

✓ Libramiento Coatzacoalcos

- Mayor seguridad operativa para la industria con una vía alterna a la puente Coatza I
- Minimizar el transporte de producto peligroso por grandes comunidades



¡ Gracias !

¿ Preguntas ?

