



**REACTIVACIÓN DEL TRAMO
FERROVIARIO
PUERTO BARRIOS – MORALES
DEPARTAMENTO DE IZABAL
Marzo 2017**

1. Visión global re – activación servicio ferroviario

I. CORREDORES FERROVIARIOS, cláusula 5, numeral 2, literales A y B - CONTRATO 402



2. Visión global re – activación servicio ferroviario



II. PLAN MAESTRO, Propuesta FERROVIAS



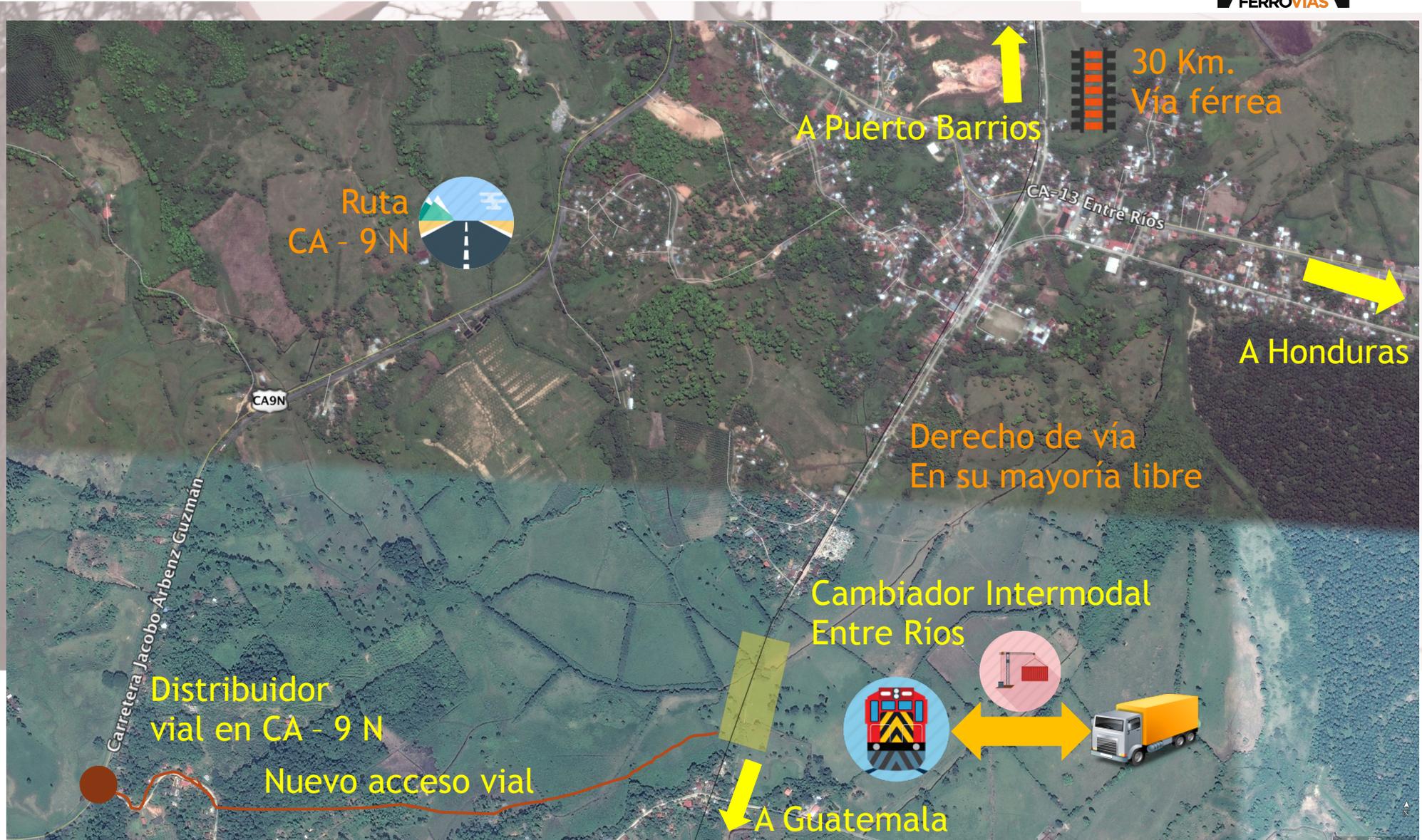
3. Localización proyecto Fase 1



- 57.3 kilómetros de vía de Puerto Barrios a Morales.
 - 31 puentes ferroviarios de diferente longitud y tipo.
- 6.44 kilómetros de vía de milla 2.43 a Santo Tomás.
- 0.85 kilómetros de vía de milla 1.80 a Aeropuerto.

64.6 Kilómetros en total

4. Cambiador Intermodal



5. Idea conceptual



Imágenes para fines ilustrativos.
El diseño final dependerá del resultado
de los estudios.



5. Idea conceptual



Imágenes para fines ilustrativos.
El diseño final dependerá del resultado
de los estudios.





7. Sigüientes pasos

1. Adjudicación y elaboración de estudios:
 - i. Estudio de demanda.
 - ii. Estudio técnico.
2. Estructuración financiera del proyecto.
3. Consolidación de financiamiento.
4. Licitación, adjudicación y construcción del proyecto.
5. Puesta en operación.



7. Siguietes pasos

1. Para el proceso de licitación al que se invitó por medio de AMF y dbusiness de ONU, se requirió a las empresas que quisieran participar que enviaran correo informando de su participación.
2. Se recibió en tiempo correo de 20 firmas y 4 fuera de tiempo.

EMPRESAS INTERESADAS POR PAIS	
ARGENTINA	1
CHILE	1
COLOMBIA	1
ESPAÑA	5
FRANCIA	2
GUATEMALA	2
INDIA	1
ITALIA	1
MEXICO	6
TOTAL	20

7. Sigüientes pasos



Se iniciará el próximo lunes el proceso de comunicación formal con el listado de las firmas aceptadas, respondiendo las dudas ya planteadas por algunas de ellas y enviando información oportuna respecto al evento.