



El desarrollo de la red de trenes suburbanos en Ciudad de México”

Lic . Max Noria, Director Comercial de Ferrocarriles Suburbanos

LOS TRENES DE CAF EN EL MUNDO

La expansión de las grandes ciudades ha llevado a la convivencia entre distintos centros poblacionales.

La conurbación genera cada día más necesidades de desplazamiento eficiente y seguro.



- 34 PAÍSES
- 87 PROYECTOS
- 20,000 MILLONES DE €
- IMPLANTACIÓN INDUSTRIAL EN USA, MÉXICO Y BRASIL
- 40 CENTROS DE MANTENIMIENTO EN EL MUNDO

LOS PROYECTOS SUBURBANOS EN MÉXICO

En el sexenio 2000-2006 se proyectó el Sistema 1 del Tren Suburbano con extensiones a Huehuetoca, Jaltocán y Tacuba

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2007-2012

Impulsar el desarrollo de trenes suburbanos de pasajeros

Reducir el tiempo de traslado de las personas entre sus hogares y sus centros de trabajo y estudio

Concluir sistemas 2 y 3 en la ZMVM y Aguascalientes

En el actual sexenio 2012-2018 se proyectaron cuatro conexiones:

- Tren Interurbano México-Toluca*
- Tren de Alta Velocidad México-Querétaro
- Tren de Alta Velocidad México-Guadalajara
- Tren Eléctrico de Guadalajara

PRINCIPIOS DE LA MOVILIDAD



URGENCIA DE MOVILIDAD EN ZONAS METROPOLITANAS

Las grandes ciudades y sus zonas metropolitanas son un importante motor para el crecimiento de México.

6 de cada 10 personas en México viven en zonas metropolitanas.

La población ubicada en las 59 zonas metropolitanas de México equivale al 60% del total del país.

Programa Integral de Movilidad 2013-2015, elaborado por el Gobierno de la CDMX, destina 76% del gasto gubernamental en transporte para el automóvil y 24% para transporte público.

CONTEXTO: MOVILIDAD EN CIFRAS

- 1 millón 600 mil personas del Estado de México se trasladan diario a la CDMX para trabajar o estudiar.
- CDMX y ZMVM suman un total de 20 millones de personas.
- En promedio, mexiquenses tardan hasta 2 horas para llegar a su destino.
- La CDMX se ubicó nuevamente como la urbe de mayor congestión de tráfico de automóviles (Tom Tom Traffic Index 2017)

- Las personas pasan alrededor de 26 días al año en el tránsito.
- Algunos toman hasta tres transportes diarios para llegar a su destino.
- Para 2020, más de la mitad de la población del país habitará en zonas metropolitanas de más de un millón de habitantes.

LOS TRENES COMO SOLUCIÓN

La única solución para conectar eficientemente a las personas que viven en centros urbanos es la construcción de sistemas urbanos y suburbanos de trenes de pasajeros.

Impulsar la construcción de infraestructura urbana para el transporte de pasajeros en las grandes ciudades del país.

Contar con la participación del gobierno federal y los gobiernos locales para promover planes de largo plazo para mejorar la movilidad.

Asumir la gestión de espacios públicos dando prioridad a las formas de movilidad más eficientes y sustentables.

Establecer estrategias, de la movilidad urbana, con un enfoque multimodal.

EL TREN SUBURBANO



“Unimos a grandes zonas metropolitanas con eficiencia, seguridad y rapidez”

- 93% en rapidez de los traslados entre las estaciones.
- 95% en materia de seguridad de los trenes.
- 97% en mantenimiento de los trenes.
- 96% en limpieza de los trenes.
- 99% los usuarios recomendarían el uso del Suburbano a sus amigos y conocidos, porcentaje que se mantiene desde 2014.
- La percepción de mayor rapidez y seguridad son aspectos que resultan diferenciadores respecto a otros transportes.

IMPACTO EN MOVILIDAD



70% de reducción en los tiempos de viaje en traslados en la zona norte de CDMX y en municipios del Estado de México.

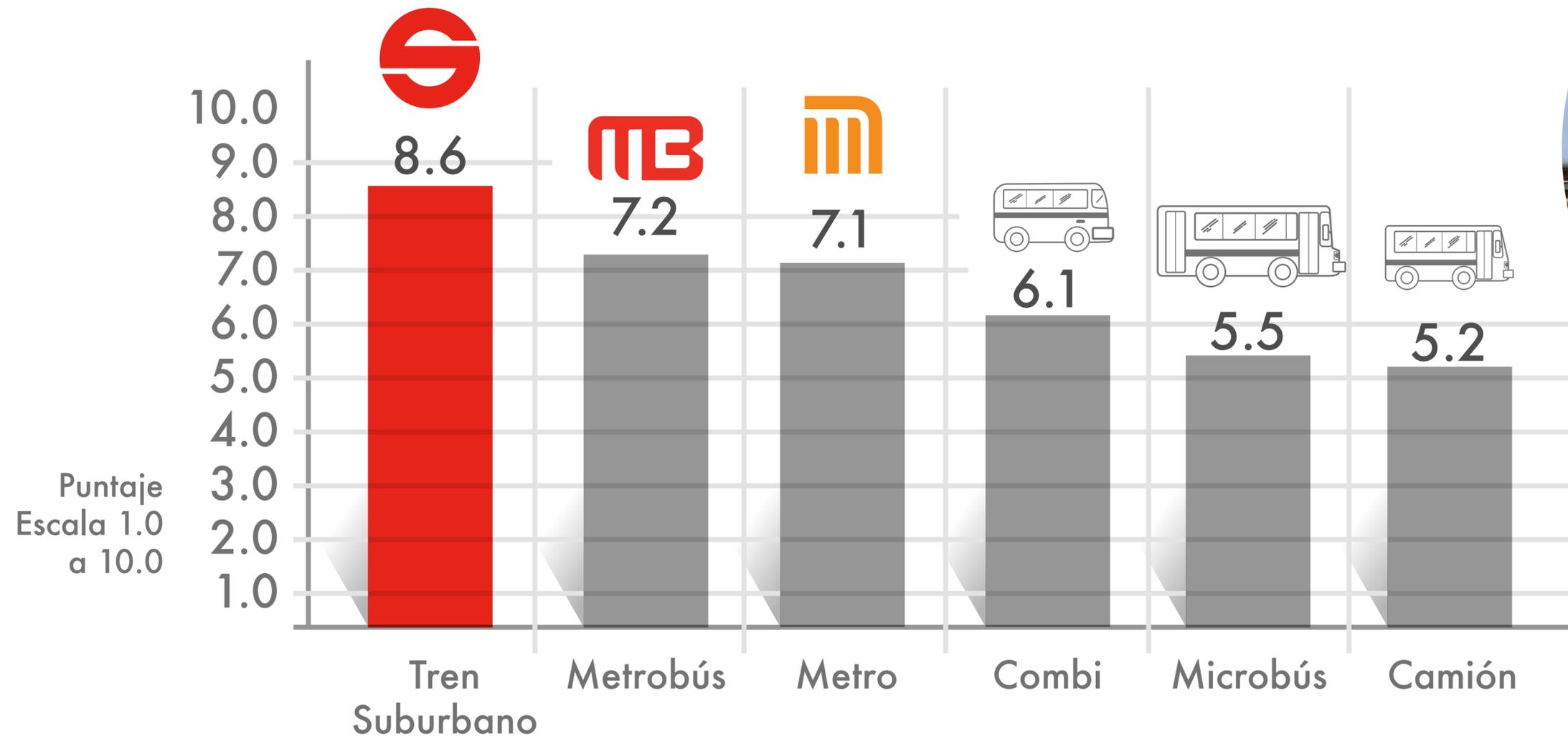
Nuestros usuarios provienen de por lo menos 25 localidades distintas.

57% de usuarios destacan que ahora gastan el mismo monto o menos que antes.

Usuarios reportan 92% de satisfacción con el servicio. El promedio de satisfacción es de 8.65

SUBURBANO VS OTROS TRANSPORTES

En una escala de 1 a 10, ¿qué calificación le daría a los siguientes medios de transporte?



IMPACTO SOCIAL

El Suburbano ha cambiado la vida de miles de personas, logrando reducir su tiempo de traslado hasta en un **70%**.

En 2017 se transportaron a 57 millones de pasajeros en menos de 25 minutos.

Acerca a 4.8 millones de habitantes, de los cuales 3 millones radican en el Estado de México y 1.8 millones en la Ciudad de México.

Dos terceras partes de los usuarios del Tren Suburbano lo utilizan al menos 5 días de la semana.

IMPACTO AMBIENTAL



Las ventajas del tren eléctrico son el uso de energía limpia, disminución de contaminación auditiva y la reducción de partículas contaminantes.



Se han construido 3 bici estacionamientos (Cuautitlán, Tultitlán y Fortuna) para proporcionar a los usuarios las condiciones que les permitan realizar viajes multimodales.



Contamos con eco estacionamientos con los que se ahorran, por lo menos 1,000 toneladas de emisiones de CO2 a la atmósfera.



Se ha logrado tratar 73,000 litros de agua con las 2 plantas de riego y sanitarios, cifra que equivale a 2,085 duchas cortas de 5 minutos (35 lts. por ducha) y 12,176 descargas de WC (6 lts. por descarga).



Con el uso del Suburbano, en 2016 han dejado de circular más de 158 mil automóviles diarios, lo que evita el uso de 475,000 litros de combustible y reduce la emisión de CO2 hasta un 14%.

IMPACTO TECNOLÓGICO

- Cuenta con tecnología LED en todos los trenes, lo que permite que se consuma un **52% menos energía**.

- En las instalaciones del Tren existe un circuito de seguridad que tiene en operación más de 500 cámaras para resguardar la seguridad de nuestros usuarios.

- Se tiene un mayor ahorro de energía a través del “frenado regenerativo” que produce hasta **15% de la energía que se consume**.

- La innovación fue reconocida por la Comisión de Regulación de Energía que **certificó a Ferrocarriles Suburbanos como productor independiente**.

- Nuestro sistema de Frenado Regenerativo ha producido casi **5 millones de kwh limpios**, lo que equivale al consumo anual de **2,000 familias**.

POR UNA MEJOR MOVILIDAD

Lo que más valoran los usuarios de la experiencia de viajar en el Suburbano es la rapidez, seguridad y comodidad.

Los usuarios aprecian el mantenimiento a las instalaciones y a los trenes, la limpieza de las estaciones y la iluminación. Aunado a la seguridad y vigilancia en accesos a las estaciones y dentro de ellas.

Por el contrario, lo que más desagrada es la saturación en los trenes y la frecuencia con la que pasan.

¿Qué es lo que más le gusta?

Rapidez en el traslado, ahorro de tiempo

Seguridad y vigilancia en las instalaciones

Comodidad en vagones, lugares disponibles

Instalaciones limpias, bien cuidadas

No hay vendedores ambulantes

Estaciones bien organizadas, ordenada y tranquilas

No tarda en pasar, tiene horarios fijos, es puntual

REFLEXIONES FINALES

- México ya no tiene tiempo y debe mejorar el transporte público en todo el país.
- Las soluciones que se den deben considerar el corto y el largo plazo para poder garantizar a las presentes y futuras generaciones una movilidad eficiente.
- Gran parte de las ciudades más importantes del país son medianas, es decir, con más de un 1 millón de habitantes. En estas ciudades debe priorizarse el transporte público al uso del vehículo automotor.
- Los trenes para las diferentes distancias son una garantía de transporte eficiente, seguro y sustentable.
- El siglo XXI debería desarrollar las rutas de trenes de pasajeros que le den viabilidad de movilidad a millones de mexicanos.

GRACIAS

25 AÑOS

CAF
MÉXICO

