

ZONAS
ECONÓMICAS
ESPECIALES
— MÉXICO —

SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

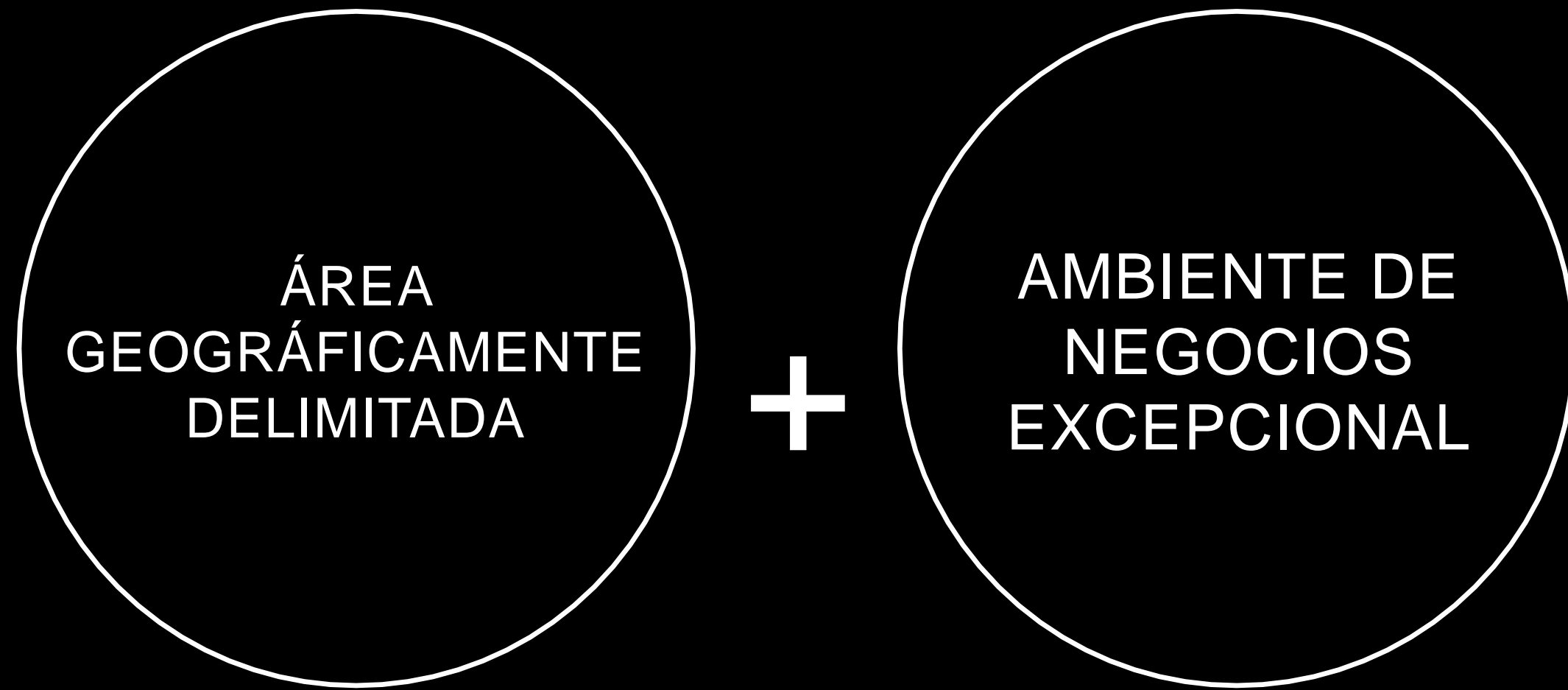
ASOCIACIÓN
MEXICANA DE
FERROCARRILES



¿QUÉ ES UNA
ZONA
ECONÓMICA
ESPECIAL?

ZONAS
ECONÓMICAS
ESPECIALES
— MÉXICO —

POLOS DE DESARROLLO



=

ZONA ECONÓMICA ESPECIAL

ZONAS
ECONÓMICAS
ESPECIALES
— MÉXICO —

CARACTERÍSTICAS

Incentivos Fiscales y No Fiscales

Régimen Aduanero Especial

Ambiente Regulatorio Ágil (Ventanilla Única)

Infraestructura Competitiva

INCENTIVOS FISCALES

ISR	<ul style="list-style-type: none">• Descuento 100% - primeros 10 años; 50% - siguientes 5 años	
IVA	<ul style="list-style-type: none">• Tasa 0% en bienes y servicios que se introducen a la ZEE.• Las operaciones al interior de la ZEE no son objeto de IVA.• Las exportaciones no serán gravables.• Únicamente serán gravables las mercancías que se introduzcan al territorio nacional (16%).	
Cuotas Patronales - IMSS	<ul style="list-style-type: none">• Subsidio del 50% - primeros 10 años; 25% - siguientes 5 años	
Régimen Aduanero Especial	<ul style="list-style-type: none">• Impuestos Comercio Exterior	- Exención.
	<ul style="list-style-type: none">• Extracción de mercancías al país	- Reparación: se permite extracción de maquinaria y equipo. - Consumo: elección de arancel (arancel invertido).
	<ul style="list-style-type: none">• Temporalidad	- La mercancía podrá permanecer en la ZEE por tiempo indefinido, siempre y cuando el inversionista tenga autorización vigente.
	<ul style="list-style-type: none">• Transferencias	- Las mercancías continúan bajo el régimen aduanero de ZEE y se considerarán importadas hasta que se extraigan para consumo.

INCENTIVOS NO FISCALES

ÁREA	DEPENDENCIA	PROGRAMAS
Inversión Inicial	ProMéxico	1
Capacitación y Certificación	STPS ^{1/}	2
	SEP ^{2/}	5
Innovación	CONACyT	7
Competitividad	SE	1
Programas Sectoriales	SAGARPA	6
Emprendimiento	INADEM	1
Otros de apoyo a trabajadores	STPS	1
	IMSS	1
	SEDESOL	2
TOTAL		27

INCENTIVOS LOCALES



NÓMINA

Impuesto sobre la remuneración al trabajo



PREDIAL

Impuesto sobre tenencia de bienes inmuebles



TRASLADO DE INMUEBLE

Impuesto sobre adquisición de bienes inmuebles



HOSPEDAJE

Impuesto sobre servicios de hospedaje



COMPRAS DE GOBIERNO

Preferencia en las compras que hacen los gobiernos locales

Se busca que los gobiernos de los estados y municipios otorguen incentivos, como mínimo con tasas o tarifas y por plazos homólogos a los que establezca la federación en las Declaratorias de las ZEE.

AMBIENTE
REGULATORIO
ÁGIL

VENTANILLA ÚNICA

- ✓ Plataforma física y electrónica
- ✓ Único punto de contacto
- ✓ Coordinación gubernamental
- ✓ Simplificación de trámites
- ✓ Resolución prioritaria
- ✓ Orientación y apoyo



INFRAESTRUCTURA COMPETITIVA

Se han identificado diferentes tipos de proyectos de infraestructura dentro del Área de Influencia de las ZEE, los cuales se clasifican en:

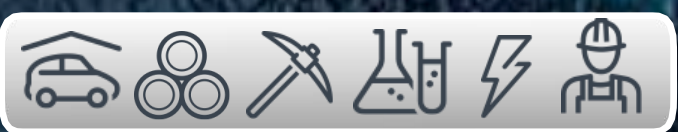
- **Complementarios (C):** Aquellas obras que se encuentran en la cartera de proyectos de diversas dependencias y que mejorarían las condiciones del Área de Influencia.
- **Última milla (IH):** Son los proyectos necesarios para la puesta en marcha y funcionamiento del polígono identificado como ZEE.
- **Urbanos y sociales (IH):** Son aquellos que responden a la cobertura de las necesidades derivadas de la población atraída a la ZEE y su Área de Influencia. Su ejecución está sujeta a los recursos presupuestales, principalmente municipales y estatales.


TIPO DE INFRAESTRUCTURA	NÚMERO DE PROYECTOS	MONTO DE INVERSIÓN (mdp)
COMPLEMENTARIOS	92	105,216
ÚLTIMA MILLA	64	5,075
URBANA Y SOCIAL	128	39,475
MONTO TOTAL		149,766

DIFERENTES VOCACIONES PRODUCTIVAS


YUCATÁN


COATZACOALCOS


LÁZARO CÁRDENAS


SALINA CRUZ

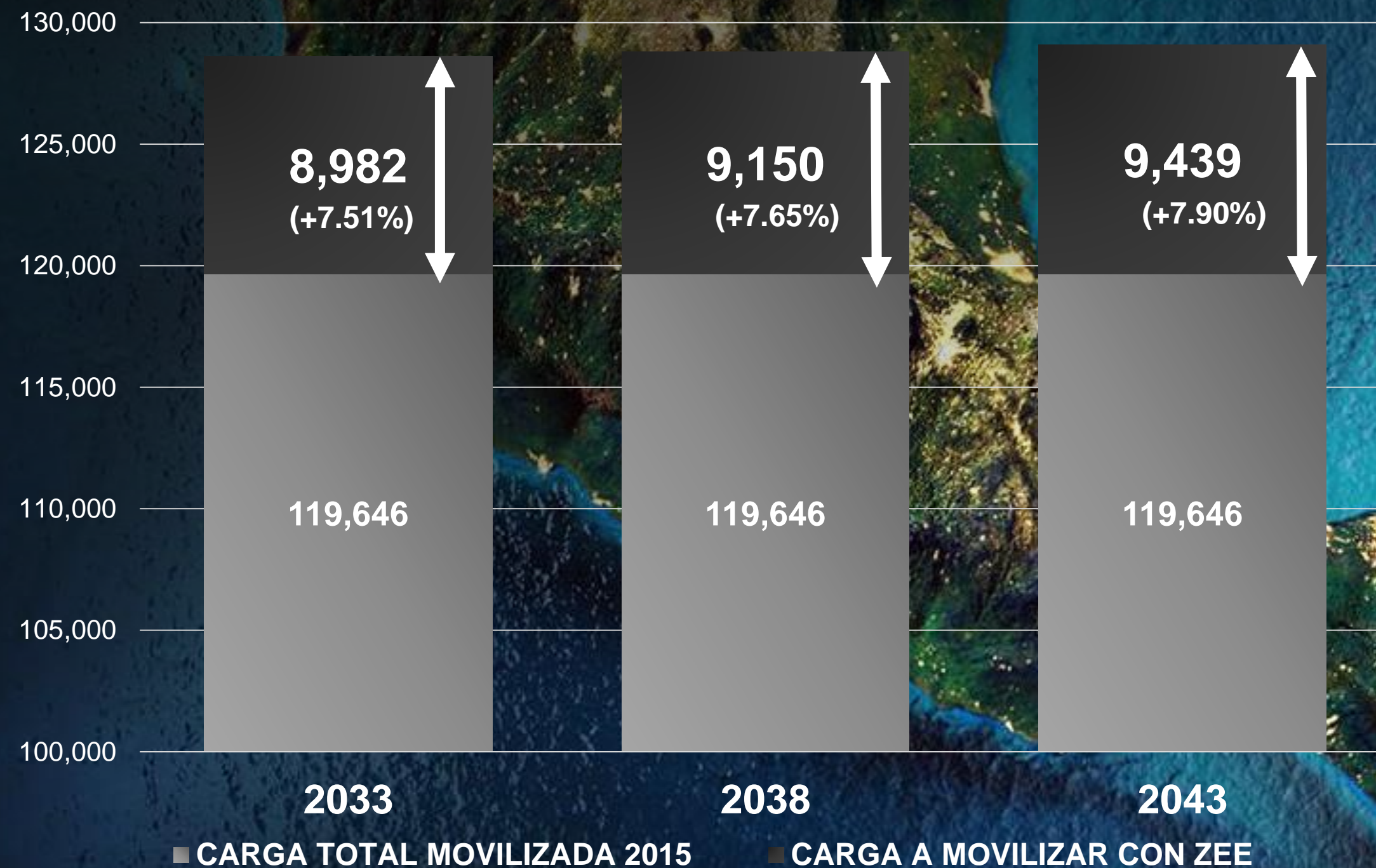

PUERTO CHIAPAS

 Químico	 Industria Naval	 Papelero
 Agroindustrial	 I & D	 Electricidad
 Petroquímico	 Automotriz	 Minería
 Maquinaria y Equipamiento	 Forestal	 Construcción
 Textil	 Metales	 Autopartes

ZONAS
ECONÓMICAS
ESPECIALES
- MÉXICO -

INVERSIÓN EN SECTOR FERROVIARIO

Las ZEE potenciarían un crecimiento estimado de **9,349 mil Ton/año** para 2043, representando un incremento de **7.90%** para 2043 con respecto a la carga movilizada en 2015*



*Datos en miles Ton/año. Para 2015 se movilizó una carga de 119, 646 mil Ton/año según datos del Anuario Estadístico SCT 2015.

INVERSIÓN EN SECTOR FERROVIARIO

Para atender esta demanda, se han identificado **11** proyectos: **6** de **infraestructura complementaria** y **5** de **última milla**. Estos 11 proyectos representan una inversión de más de **13,618 mdp**

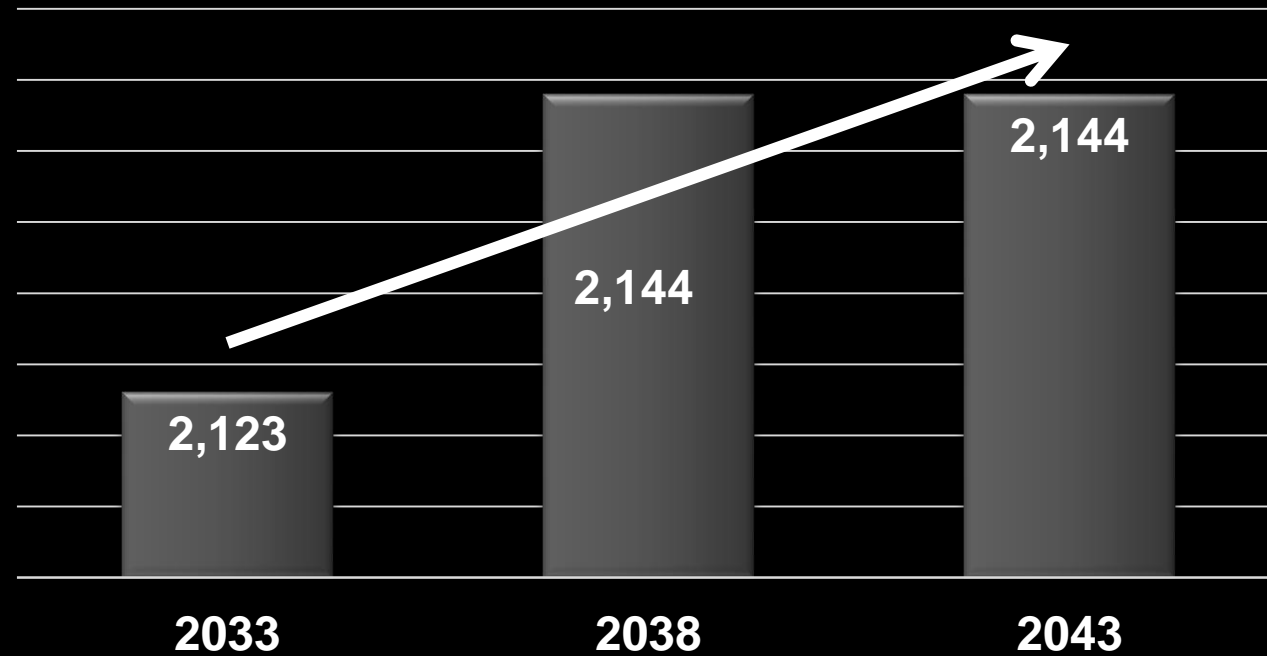


- 1,560 kilómetros de rutas en 6 estados: Veracruz, Oaxaca, Tabasco, Chiapas, Campeche y Yucatán.

- Para la ZEE de Puerto Chiapas, se contemplan tres proyectos:

- Programa de Inversión de Mantenimiento de las Vías Férreas Chiapas y Mayab, 2015-2018 (C)
- Terminal Ferroviaria Intermodal en la Zona Fronteriza de Ciudad Hidalgo, Chiapas (C)
- Espuela Ferroviaria (IH)

Incremento de Carga ZEE de Puerto Chiapas, mil Ton/año



COMPAÑÍA DE FERROCARRILES CHIAPAS-MAYAB



- Capacidad total instalada que une al Océano Pacífico y al Golfo de México. Es una red que permitiría llegar a los clústers del Norte, Bajío y la región de la Península de Yucatán.

Para la **ZEE de Salina Cruz**, se contemplan tres proyectos en su Área de Influencia:

- **Libramiento Ferroviario a Salinas del Marqués (IH)**
- **Rectificación curvas y pendiente y ampliación laderos del FIT (C)**

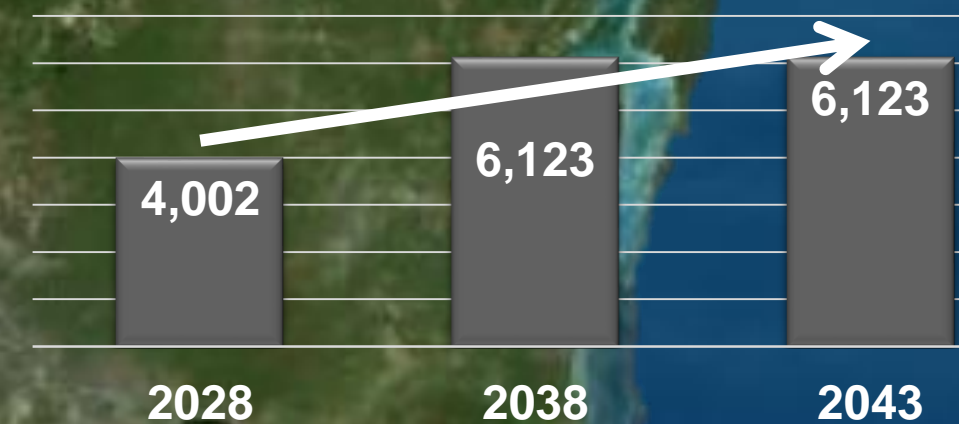
Para la **ZEE de Coatzacoalcos**, se contemplan tres proyectos en su Área de Influencia:

- **Acceso Ferroviario 4 Km al Predio "Cinco de Mayo" (IH)**
- **Conexión FF Medias Aguas - Chapo - Coatzacoalcos (C)**

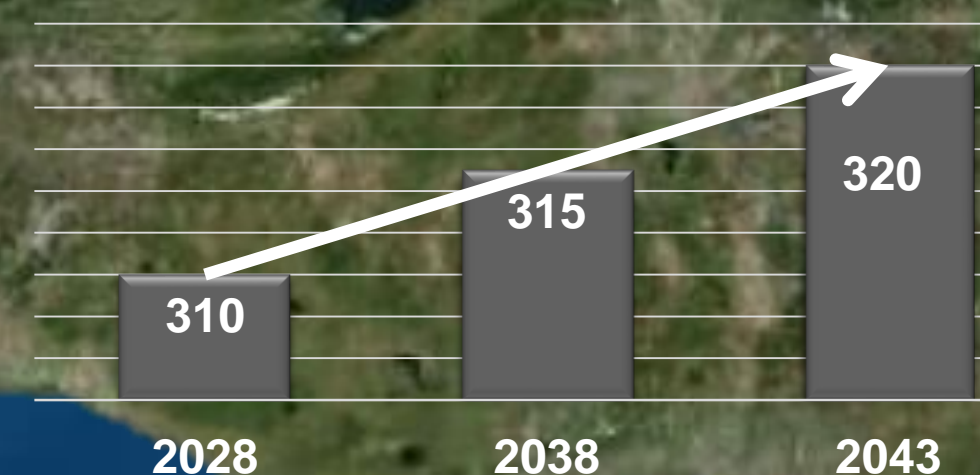
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC (FIT)



Incremento de Carga ZEE de Coatzacoalcos, mil Ton/año



Incremento de Carga ZEE de Salina Cruz, mil Ton/año

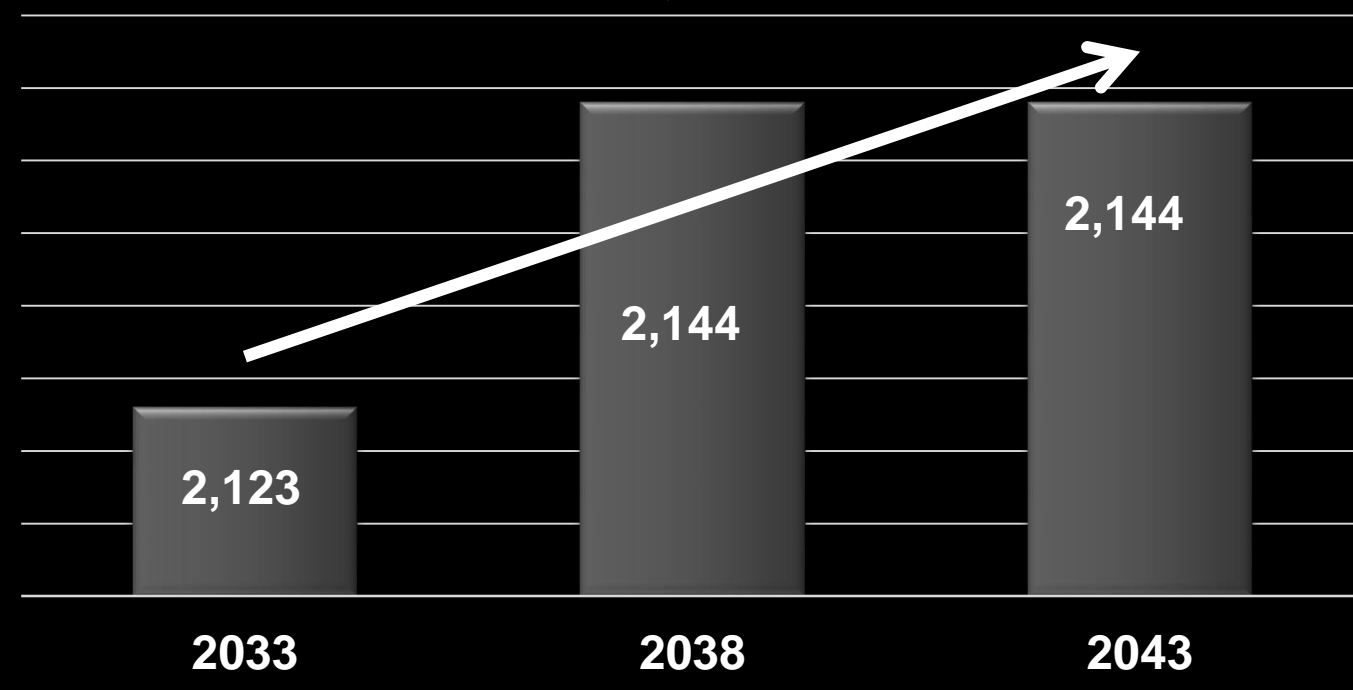


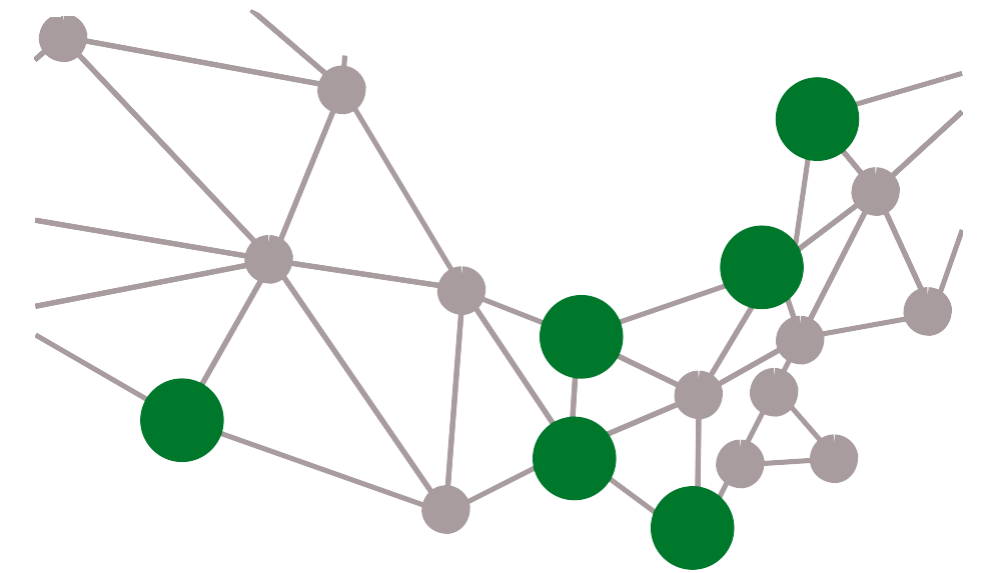
- 4,280 kilómetros de rutas en que conectan a los principales puntos industriales del Bajío, llegando al norte del país y cruzando a Estados Unidos por Nuevo Laredo

Para la **ZEE de Lázaro Cárdenas**, se contemplan tres proyectos en su Área de Influencia:

- **Patio ferroviario en Isla de la Palma (C)**
- **Espuela Ferroviaria 1.4 Km (IH)**

Incremento de Carga ZEE de Lázaro Cárdenas, mil Ton/año





ZONAS
ECONÓMICAS
ESPECIALES
— MÉXICO —

SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

LA RED FERROVIARIA NACIONAL

- 20,722 km concesionados a diferentes empresas, tanto públicas como privadas
- Cuenta con una capacidad total instalada que une a ambos océanos
- Conecta a las fronteras con Estados Unidos y Guatemala
- Llega a nodos intermodales, tales como clústers industriales y puertos
- Permitiría la interconexión entre ZEE

