

## Mejoras en la plataforma logística

### Ordenamiento logístico

	Acción	Actores	Temporalidad
42	Promover la concreción de un plan estratégico logístico nacional, que permita la reordenación de la red logística del país, la optimización de las ventajas competitivas de las regiones y cuente con la participación activa de todos los actores involucrados.	Gobierno Federal SCT SE Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
43	Constituir el Consejo Nacional de Desarrollo Logístico, encargado de diseñar y dar seguimiento al plan estratégico de desarrollo logístico.	Gobierno Federal Gobiernos estatales SCT, SE Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto Plazo
44	Establecer una política nacional que coordine estratégicamente, los modos de transporte y los procesos logísticos, orientados a un proceso de mejora continua, que permita modificaciones periódicas y propicie la eficiencia en el comercio de mercancías.	Gobierno Federal SCT, Subsecretaría de Transporte, Subsecretaría de Infraestructura SE Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
45	Promover alianzas estratégicas entre los gobiernos estatales para realizar estudios de viabilidad geográfica, técnica, ambiental y financiera para desarrollar centros logísticos estratégicos, mediante asociaciones público-privadas con alta participación del empresariado nacional.	Gobiernos estatales SCT, Subsecretaría de Transporte, Subsecretaría de Infraestructura Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Ordenamiento logístico

	Acción	Actores	Temporalidad
46	Avanzar en el cumplimiento del ordenamiento territorial y la planeación del desarrollo urbano que estipulan las leyes, a fin de contar con espacios adecuados destinados para nuevos proyectos de plataformas logísticas, construcción y/o ampliación de aeropuertos y ampliación de puertos, que consideren la suficiente flexibilidad para crecer en el largo plazo.	Gobierno Federal  SCT, Subsecretaría de Transporte, Subsecretaría de Infraestructura  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
47	Verificar las condiciones de los corredores funcionales, ámbitos logísticos existentes e identificación de necesidades logísticas, mediante la realización de diagnósticos, a fin de definir los tipos de infraestructura logística que podrían mejorar la eficiencia de las cadenas estratégicas y contribuir a la identificación de áreas disponibles y aptas para plataformas logísticas, coadyuvando en la definición de un sistema de infraestructura logística nodal en México.	Gobierno Federal  Gobiernos estatales  SCT  SE  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
48	Diseñar e impulsar la Red Nacional de Corredores Logísticos, incluyendo la localización, en puntos estratégicos, de nodos para el desarrollo del transporte intermodal.	Gobierno Federal  Gobiernos estatales  SCT, SE  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Ordenamiento logístico

	Acción	Actores	Temporalidad
49	Identificar las cadenas logísticas asociadas a sectores productivos que presenten una contribución significativa a la competitividad del país, considerando aspectos como: la densidad de valor de comercialización, el volumen movilizado de carga, la orientación a la exportación, las características básicas para utilizar una plataforma logística, la densidad de almacenaje y los modos de transportes empleados, entre otros.	SCT, Subsecretaria de Transporte,  SE, Programa de Competitividad en Logística  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
50	Identificar en cada cadena de suministro, los principales nodos de comercio exterior, los centros de producción y consumo, así como los principales corredores de carga empleados y las áreas de concentración de la actividad a nivel logístico, a fin de determinar la localización de perímetros logísticos y la comprensión de corredores funcionales de carga, así como las necesidades de infraestructura logística para cada cadena analizada.	SCT, Subsecretaria de Transporte,  SE, Programa de Competitividad en Logística, Dirección General de Comercio Exterior  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
51	Reactivar el Consejo Nacional de Infraestructura, con la finalidad de planear la inversión de obras estratégicas, de acuerdo a la prioridad de cada medio de transporte.	SCT, Subsecretaria de Transporte,  Subsecretaria de infraestructura	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Ordenamiento logístico

	Acción	Actores	Temporalidad
52	Impulsar el desarrollo y modernización de instalaciones logísticas en México (instalaciones multimodales, nodos logísticos, conectividad entre regiones, incremento de eficiencia en puertos y aeropuertos)	SCT, Subsecretaría de Transporte,  Dirección General de Aeronáutica Civil  SE  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
53	Generar indicadores de desempeño logístico para la identificación de puntos rojos y/o nichos de oportunidad de mejora en la gestión logística de las empresas en México.	SCT  SE  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
54	Facilitar la interoperabilidad interna y externa de los sistemas de información existentes dentro la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a fin de propiciar un adecuado aprovechamiento de los recursos para implementar sistemas logísticos y desarrollo de infraestructura entre los distintos modos de transporte.	SCT, Subsecretaría de Transporte,  Subsecretaría de infraestructura  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte inter y multimodal

	Acción	Actores	Temporalidad
55	Promover una política integral que propicie el crecimiento del transporte intermodal a partir de nuevas inversiones en infraestructura y equipamiento, con énfasis en el transporte de contenedores.	SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal y  Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
56	Desarrollar corredores multimodales para hacer más eficiente el transporte de mercancías, dando especial atención a los corredores que unen a los puertos del Pacífico con los del Atlántico y con las fronteras.	SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  Gobiernos estatales  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
57	Implementar el desarrollo de corredores intermodales a través del uso intensivo de las tecnologías de información y construir infraestructura específica: puertos secos o terminales interiores de carga, centros de transferencia e instalaciones de seguimiento	SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal y Dirección General de Puertos  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
58	Construir terminales multimodales dentro de parques industriales, promoviendo la cultura multimodal regional, donde sea eficiente la conectividad entre puertos marítimos, puertos interiores y áreas de consumo.	SCT, Subsecretaría de infraestructura y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte inter y multimodal

	Acción	Actores	Temporalidad
59	Fomentar la participación de la iniciativa privada en la construcción de puertos y cruces fronterizos mediante esquemas de inversión público-privada.	SCT, Dirección General de Puertos  Administración Portuaria Integral (APIs)  Cámaras y Asociaciones Empresariales  CAMEINTRAM	Largo plazo
60	Implementar en los aeropuertos accesos exclusivos para los camiones de carga a los centros de recepción y clasificación, a fin de que las operaciones de carga dependan de patrones diferentes del tránsito vehicular alrededor de los aeropuertos.	SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
61	Promover una eficiente integración multimodal del transporte carretero de carga y los servicios aéreos y desarrollar en los terrenos de los aeropuertos espacios dedicados al área multimodal, como palanca de potenciación de ingresos comerciales para el mismo aeropuerto, con la finalidad de avanzar en la descentralización hacia aeropuertos alternos con operaciones de estos servicios.	SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Dirección General de Aeronáutica Civil,  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte inter y multimodal

	Acción	Actores	Temporalidad
62	Incorporar en las decisiones de desarrollo de la infraestructura nacional, la aplicación de metodologías, producto de diversos estudios, para determinar el potencial de la carga que puede ser transferida desde los servicios de transporte tradicional al transporte multimodal, con la finalidad de contribuir a un uso más racional del sistema de transporte de carga nacional, permitiendo mejorar su competitividad y reducir externalidades negativas (socioeconómicas y ambientales).	SCT, Subsecretaría de Infraestructura  Instituto Mexicano del Transporte (IMT)  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
63	Completar la modernización de los corredores troncales transversales y longitudinales que comunican a las principales ciudades, puertos, fronteras y centros turísticos, del país con carreteras de altas especificaciones, como: el Libramiento Norponiente de Saltillo (Coahuila); Perote-Xalapa (Veracruz) y la ampliación México-Pachuca (Edo. de México e Hidalgo); la segunda etapa del dragado de construcción del canal de navegación y dársenas, en el Puerto de Manzanillo (Colima).	SCT, Subsecretaría de Infraestructura  Gobiernos estatales  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte inter y multimodal

	Acción	Actores	Temporalidad
64	Redefinir el Programa Nacional de Infraestructura, poniendo énfasis en el mejoramiento de la conectividad y su operatividad en las cadenas de transporte para impulsar el transporte inter y multimodal, adecuando el enlace del autotransporte con el ferrocarril y el transporte marítimo.	<p>SCT, Subsecretaria de Infraestructura, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal</p> <p>SCT, Subsecretaria de Infraestructura Coordinación General de Puertos y Marina Mercante</p> <p>SCT, Subsecretaria de Infraestructura Dirección General de Transporte Marítimo</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Largo plazo
65	Modernizar la infraestructura en los puntos de revisión en puertos, aeropuertos y carreteras, tanto aduaneros como de seguridad, a efecto de reducir al mínimo las demoras que generan costos adicionales.	<p>SCT, Subsecretaria de Infraestructura</p> <p>SAT, Aduanas</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Mediano plazo



## Mejoras en la plataforma logística

### Autotransporte de carga

	Acción	Actores	Temporalidad
66	Fortalecer y otorgarle prioridad presupuestal al Programa de Conservación de la Red Federal de Carreteras y continuar con el Programa de Carreteras Limpias, para mejorar la calidad y elevar la seguridad de las mismas	Gobierno Federal  SCT Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
67	Ampliar y construir tramos carreteros con el esquema de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS), tales como: Río Verde-Ciudad Valles (San Luis Potosí) y Mitla Entronque Tehuantepec II (Oaxaca).	Gobierno Federal  SCT Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
68	Modernizar carreteras interestatales, mediante la integración de los ejes interregionales y así promover el progreso en distintos polos del país; como el libramiento Matamoros-Monterrey, que conecta a Nuevo León y Tamaulipas.	Gobierno Federal  SCT Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
69	Establecer que la reclasificación de carreteras en México considere el ordenamiento logístico nacional y los principios de conectividad intermodal	SCT, Dirección General de Carreteras y  Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Autotransporte de carga

	Acción	Actores	Temporalidad
70	Desarrollar obras de modernización estratégica de la red de tramos carreteros que requieran atención primaria y construir libramientos complementados por entronques, distribuidores y accesos para facilitar la continuidad del flujo vehicular.	SCT Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
71	Evaluar los impactos económicos sobre los daños causados por los equipos y vehículos con sobrepeso en vías férreas y carreteras del país, mediante el fortalecimiento de los centros de control y verificación de pesos y dimensiones (NOM O12) y condiciones físico-mecánicas (NOM 068).	Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Conservación de Carreteras  SE, Dirección General de Normas  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte Ferroviario

	Acción	Actores	Temporalidad
72	Construir más pasos a desnivel, confinamientos, libramientos y laderos seguros en zonas urbanas con puntos de conexión estratégicos en México, con la finalidad de mejorar la velocidad del ferrocarril.	Gobierno Federal  SCT, Dirección general de transporte ferroviario y multimodal  Empresas ferrocarrileras privadas  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
73	Ampliar el sistema ferroviario promoviendo la sustitución de la estructura radial y atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas, por una estructura de red, así como atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas	Gobierno Federal  SCT, Dirección general de transporte ferroviario y multimodal  Empresas ferrocarrileras privadas  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte Ferroviario

	Acción	Actores	Temporalidad
74	Disminuir los costos de la carga y descarga de las mercancías y avanzar en la consolidación de la industria ferroviaria, a través de la conexión en la modalidad “última milla” a fin de lograr una integración regional efectiva bajo este rubro, considerando una mayor eficiencia energética y buscando la coordinación a nivel regional.	Gobierno Federal  SCT, Dirección general de transporte ferroviario y multimodal y  Asociación Mexicana de Ferrocarriles  Empresas ferrocarrileras privadas.	Largo plazo
75	Promover el uso del ferrocarril como medio estratégico de carga para grandes volúmenes y trayectos largos, mediante campañas nacionales.	Gobierno Federal  SCT, Dirección general de transporte ferroviario y multimodal  Asociación Mexicana de Ferrocarriles  Empresas ferrocarrileras privadas	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte marítimo

	Acción	Actores	Temporalidad
76	Impulsar la construcción de nuevos puertos estratégicos con sistemas logísticos acordes con el tráfico de carga comercial no petrolera: terminación de la construcción de la protección marginal del canal de navegación, así como la segunda etapa del dragado y dársenas del Puerto de Manzanillo	SCT, Dirección General de Puertos APIs Cámaras y Asociaciones Empresariales de Transporte Marítimo CAMEINTRAM	Mediano plazo
77	Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios y marítimos, a través de la formulación y unificación de reglas de operación de las cadenas logísticas en los recintos portuarios de Guaymas, Sonora y Cozumel, Quintana Roo.	SCT, Dirección General de Puertos, Dirección General de Marina Mercante APIs Cámaras y Asociaciones Empresariales de Transporte Marítimo CAMEINTRAM	Mediano plazo
78	Dar continuidad a la implementación del sistema de gestión de calidad en la Coordinación General de Puertos Marina Mercante, con la finalidad de mejorar los servicios prestados en oficinas centrales, mediante auditorías internas, a institutos de educación náutica y a capitanías de puerto.	SCT, Dirección General de Puertos, Dirección General de Marina Mercante APIs Cámaras y Asociaciones Empresariales de Transporte Marítimo	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Transporte marítimo

	Acción	Actores	Temporalidad
79	Registrar Programas Operativos de Sistemas Logísticos e innovaciones tecnológicas en el transporte y manejo de carga por transporte marítimo de forma anual en las APIs federales, estatales, y municipales.	SCT, Dirección General de Puertos  Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  APIs  Cámaras y Asociaciones Empresariales de Transporte Marítimo	Mediano plazo
80	Promover que todos los participantes del sector marítimo portuario del país, autoridades e inversionistas, estén intercomunicados entre sí a través del uso de tecnologías de la información y telecomunicaciones de clase mundial: elaboración de un anuario estadístico electrónico del movimiento de carga y buques del sistema portuario nacional.	SCT, Dirección General de Puertos  Coordinación General de Marina Mercante  APIs  Cámaras y Asociaciones Empresariales de Transporte Marítimo	Largo plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Carga aérea

	Acción	Actores	Temporalidad
81	Crear, ampliar y modernizar la infraestructura y los servicios aeroportuarios con una visión de largo plazo, mediante la construcción y adecuación de más aeropuertos para el transporte de carga en puntos estratégicos del territorio nacional.	Gobierno Federal y estatales  SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Programas Maestros de Desarrollo y Títulos de Concesiones  Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)  Administradores Aeroportuarios  Cámaras y Asociaciones	Largo plazo
82	Adecuar el servicio de carga aérea en los aeropuertos existentes, mediante la creación de bodegas de carga, bases de operación y pistas alternativas, con la finalidad de resolver los problemas de saturación que se presentan en las principales terminales aéreas del país.	SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Programas Maestros de Desarrollo y Títulos de Concesiones  ASA  Administradores Aeroportuarios  Cámaras y Asociaciones	Corto plazo
83	Promover la instalación de bases de operación exclusivas de carga, así como el equipamiento y servicios estratégicos de apoyo, en los aeropuertos de baja utilización que se seleccionen de acuerdo a su potencialidad.	SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico  Administradores Aeroportuarios  Cámaras y Asociaciones	Largo plazo

Mejoras en la plataforma logística

<b>Carga aérea</b>			
	<b>Acción</b>	<b>Actores</b>	<b>Temporalidad</b>
<b>84</b>	Fortalecer políticas de desconcentración y descentralización del movimiento de carga aérea, propiciando un uso más equilibrado del sistema aeroportuario nacional mediante: a) desconcentración vía la formación de “hubs” y/o “mini hubs” de servicios exclusivos de carga; b) desconcentración a través de servicios alimentadores hacia los hubs de servicios mixtos; c) desconcentración mediante introducción de servicios de carga en las nuevas líneas “punto a punto” de bajo costo y d) integración de los aeropuertos fronterizos al movimiento de carga de comercio exterior.	Gobierno Federal  Gobiernos estatales  SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Dirección General de Aeronáutica Civil, Programas Maestros de Desarrollo y Títulos de Concesiones  Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)  Administradores Aeroportuarios  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
<b>85</b>	Continuar con la consolidación de algunos puntos concentradores y distribuidores de carga aérea, para dar servicios a mercados multiregionales, como es el caso del aeropuerto de San Luis Potosí y el aeropuerto del Bajío (Silao, Guanajuato).	Gobiernos estatales  SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Programas Maestros de Desarrollo y Títulos de Concesiones  ASA  Administradores Aeroportuarios  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo



## Mejoras en la plataforma logística

Carga aérea			
Acción	Actores	Temporalidad	
86	<p>Promover que los administradores aeroportuarios realicen alianzas estratégicas con operadores del autotransporte de carga, para atraer servicios adicionales de carga y aumentar el tráfico existente.</p>	<p>SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico, Dirección General de Aeronáutica Civil</p> <p>ASA</p> <p>Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Corto plazo
87	<p>Establecer incentivos a los administradores de los aeropuertos de San Luis Potosí, Guadalajara y Monterrey para construir o ampliar la longitud de pistas, construcción de almacenes fiscalizados, e incremento del número de plataformas.</p>	<p>Gobiernos estatales</p> <p>SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y Dirección General de Aeronáutica Civil</p> <p>ASA</p> <p>Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Mediano plazo
88	<p>Promover los comités consultivos de infraestructura aeroportuaria, con la finalidad de que se analicen específicamente los problemas relacionados con el mantenimiento y creación de infraestructura aérea.</p>	<p>SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y Dirección General de Aeronáutica Civil</p> <p>ASA, Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

Carga aérea			
Acción	Actores	Temporalidad	
89	<p>Coordinar acciones conjuntas entre la iniciativa privada, los medios de transporte aéreo y las instituciones gubernamentales, para mejorar las operaciones en los aeropuertos y en los servicios de transporte de carga, a fin de evitar el cierre de pistas, deficiente asignación de horarios de aterrizaje y despegue, que afectan la competitividad del sector.</p>	<p>SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y Dirección General de Aeronáutica Civil</p> <p>Gobiernos estatales</p> <p>ASA, Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p> <p>CANAERO</p>	Corto plazo
90	<p>Construir un nuevo aeropuerto en la Zona Metropolitana del Valle de México, para evitar que la falta de infraestructura se convierta en un obstáculo para desarrollo de la conectividad de México con el resto del mundo</p>	<p>SCT, Subsecretaria de Infraestructura</p> <p>Gobiernos estatales</p> <p>ASA</p> <p>Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Largo plazo
91	<p>Establecer reglas claras y transparentes que otorguen certeza a las aerolíneas sobre el uso de horarios de aterrizaje y despegue bajo estándares internacionales</p>	<p>SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y Dirección General de Aeronáutica Civil</p> <p>Administradores Aeroportuarios</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Corto plazo

## Mejoras en la plataforma logística

### Carga aérea

	Acción	Actores	Temporalidad
92	Construir ductos con recursos privados, con la participación de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), para aeropuertos principales del país como Monterrey, Guadalajara y Cancún.	SCT, Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y Dirección General de Aeronáutica Civil  Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Gobiernos estatales  Cámaras y Asociaciones  CANAERO	Mediano plazo

Mejoras en la plataforma logística

**Paquetería y Mensajería**

Acción	Actores	Temporalidad
<p><b>93</b> Realizar un diagnóstico integral de los servicios de paquetería y mensajería en México, así como su vinculación con otros medios de transporte con la finalidad de destacar los principales retos en materia de competitividad y definir un marco regulatorio acorde con la inserción internacional de México.</p>	<p>SCT; Subsecretaria de Transportes</p> <p>SE, Secretariado Técnico de Competitividad</p> <p>IMT</p> <p>PROMEXICO</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Corto plazo
<p><b>94</b> Desarrollo de estrategias que articulen los servicios de paquetería y mensajería con el transporte marítimo, ferroviario y aéreo, de acuerdo al tipo de carga.</p>	<p>SCT; Subsecretaria de Transportes</p> <p>SE, Secretariado Técnico de Competitividad</p> <p>IMT</p> <p>PROMEXICO</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Corto plazo